

ОАО «ВолгаУралТранс» – 65 лет на рынке транспортных услуг

ОАО «Волжско-Уральская транспортная компания» является важным звеном в цепи технологического развития системы промышленного железнодорожного транспорта. 17 декабря 2014 года компания отмечает очередной юбилей своей деятельности – 65 лет качественной, высокопрофессиональной работы на рынке транспортных услуг. За прошедшие десятилетия накоплен богатый производственно-технический и кадровый потенциал для решения поставленных задач. О деятельности коллектива, планах на будущее и социальной политике компании пойдет рассказ в нашем интервью с генеральным директором, заслуженным работником транспорта РФ, доктором технических наук, академиком российской академии транспорта Геннадием Третьяковым.



– *Геннадий Михайлович, на протяжении почти трех десятилетий Вы руководите открытым акционерным обществом «ВолгаУралТранс». Сегодня это успешная и динамично развивающаяся компания.*

– Я руковожу предприятием с 1987 года, тогда оно называлось Куйбышевское объединение «Промжелдортранс». За прошедшие годы наша компания близко подошла к современным формам организации работы – созданию вертикально-интегрированного хозяйства, осуществляющего многочисленные функции транспортного обслуживания грузовладельцев Самарской, Пензенской, Ульяновской, Оренбургской областей, Республик Мордовия и Башкортостан. Сегодня компания имеет солидный портфель заказов, постоянно расширяет круг партнеров, успешно справляясь с заказами регионального и федерального уровня. Среди наших клиентов градообразующие предприятия машиностроения, металлургии, строительной отрасли, нефтехимической промышленности.

– *Что способствует такому успеху компании?*

– Прежде всего, «ВолгаУралТранс» – экономически сильная и социально привлекательная компания. Мы имеем высокопро-

фессиональный стабильный коллектив, хорошо оснащенную техническую базу. Наличие развитой инфраструктуры, собственного подвижного состава и средств механизации, производственно-ремонтных комплексов, позволяют нам профессионально осуществлять транспортно-экспедиционное и ремонтное обслуживание от А до Я.

Как надежный бизнес-партнер, компания ориентирована на высокое качество и надежность исполнения работ, что особенно ценится клиентами. Поэтому со многими промышленными предприятиями мы сотрудничаем не один десяток лет.

Залогом успеха нашей компании является так же выбранный Советом директоров курс на расширение сферы услуг, которые мы предлагаем своим клиентам. Ведь, как известно, если остановиться в своем развитии, то рискуешь отстать и оказаться на опасном пути.

А этого мы себе позволить не можем, ведь за нами стоит тысячный коллектив, объединенный общей целью.

– *А можно об этом поподробнее?*

– Конечно можно, но это целая программа, разработанная до 2020 года. Поэтому, я остановлюсь только на некоторых вопросах, которые мы начали реализовывать уже сейчас, не углубляясь в далекие перспективы.

В первую очередь я бы хотел отметить нашу работу по развитию транспортно-логистических комплексов, которые включают в себя складские помещения, повышенные пути, транспортно-контейнерные площадки с козловыми кранами для погрузки-выгрузки всех видов груза, современные виды механизации и автотранспорт, удобные офисные

помещения. Такие комплексы практически готовы в Ульяновском регионе и в Мордовии.

В Ульяновском региональном транспортном комплексе подходит к завершению строительство склада с рампой для выгрузки грузов из крытого подвижного состава и пандусами для погрузки его в автомашины. Наличие двух повышенных путей позволяет коллективу Ульяновского предприятия, под началом талантливого руководителя Антонины Анатольевны Орловой, повышать доходы при выгрузке сыпучих материалов, щебня.

Не отстает от них и коллектив Мордовского регионального транспортного комплекса. Во главе его стоит молодой, перспективный руководитель – Юрий Алексеевич Балакин. Для эффективного и качественно обслуживания клиентов осуществляется интенсивное строительство грузового двора. Повышенный путь, длина которого 130 метров, позволяет поставить под выгрузку сразу 9 вагонов. Он был запущен в течение двух месяцев – это очень короткий срок для такого проекта! Сейчас идет строительство складских помещений и грузовой площадки.

Для сокращения времени на погрузку-выгрузку были приобретены новые погрузчики с большей грузоподъемностью.

Если отвлечься на тему автотранспорта, то здесь тоже разработана программа обновления. Только за последние три года компания приобрела четыре погрузчика, три КАМАЗа (самосвал, бортовой и манипулятор), МАЗ-тягач, автокран грузоподъемностью 25 т, автобус. Обновили парк легковых автомобилей: было приобретено 8 автомобилей



«Рено», меняли дежурный УАЗ, купили две ГАЗели. В общей сложности мы приобрели 16 легковых автомашин.

Но вернемся к разговору о развитии терминально-логистических комплексов. Самый большой объем работы приходится на Самарский региональный транспортный комплекс. Поэтому мы не могли этот комплекс не включить в программу расширения и модернизации. С 2012 года руководит комплексом выпускник Самарского университета путей сообщения Михаил Владимирович Кирсанов – целеустремленный молодой человек, ставящий перед собой амбициозные задачи. В первую очередь мы начали развивать станцию «Красное озеро», имеющую удачное месторасположение, большие площади, наличие подъездного пути. Уже сегодня на станции построен повышенный



путь, длина которого составляет 116 м, что обеспечивает одновременную выгрузку 8 вагонов. Путь является двусторонним, а значит можно разгружать не только думпкары, но и полувагоны! Подходит к завершению строительство административно-бытового здания. Стоит вопрос о строительстве еще одного повышенного пути для Самарского РТК. Это даст возможность коллективу Самарского комплекса значительно повысить грузооборот, что немаловажно как для нас, так и наших клиентов, и города в целом. Ведь впереди Чемпионат Мира по футболу, строительство городских дорог и дорожных развязок, других объектов. Мы рассчитываем, что и второй повышенный путь будет востребован. Да и наше новое направление по закупке и продаже щебня, необходимого для качественного строительства дорог, будет иметь хорошую перспективу для развития.

Серьезно мы задумываемся и о работе с металлоломом, и планируем закупку двух тонаров грузоподъемностью 40 тонн для перевозки металлолома.

– **Геннадий Михайлович, вы сказали, что Ваша компания оказывает услуги не только по погрузке-выгрузке и по логистике, но и по ремонту подвижного состава. У вас есть возможности осуществлять качественный ремонт?**

– Наша компания имеет две производственно-ремонтные базы. Это Самарская ремонтная база и Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс. Мы оказываем полный спектр ремонтных работ (от текущего до капитального), имея уникальное сочетание вагоноремонтного и локомотиворемонтного производства. К огромному сожалению, владельцы подвижного состава выжимают из «рабочих лошадок» все что мож-



но, порой забывая, что каждый механизм требует регулярного осмотра и починки. Наверное, поэтому, в последнее время снизилась загрузка нашего ремонтного комплекса. Раньше мы обслуживали по девять вагонов в сутки, теперь только пять. Хорошо оснащенные ремонтные базы, позволяют предприятию иметь свой подвижной состав и достойно его содержать, обеспечивая безаварийную и безопасную работу. А у нас на балансе 53 локомотива и около 400 универсальных и специализированных вагонов. Так, что без работы мы не остаемся, ни при каких условиях!

– **Насколько мы знаем, Ваши работники имеют серьезный пакет социальных гарантий.**

– Мы четко понимаем, что социальная политика является важным элементом деятельности любой организации. В нашей компании целью социальной политики как системы управления персоналом являются сохранение и развитие кадрового потенциала, создание коллектива, работающего с высокой производительностью труда на конечный результат. Наши социальные гарантии



закреплены в Коллективном договоре, который заключается между работодателем и трудовым коллективом каждые три года. Пакет социальных услуг и гарантий довольно объемный, поэтому в рамках одной статьи вряд мы сможем обо всем рассказать. Но хочется отметить, что в компании уделяют огромное внимание условиям труда и отдыха работников и членов их семей. В каждом подразделении есть комнаты отдыха и приема пищи, душевые, раздевалки, сушилки для одежды и обуви. Для отдыха оборудованы тренажерные залы, есть столы для тенниса. На территории разбиты цветники, стоят

беседки или просто лавочки для отдыха. Уделяется внимание и командировочным, ведь география нашего присутствия широка. В каждом комплексе есть гостиничные номера, полностью оборудованные для отдыха и ночлега командированных.

Здоровый образ жизни стал в компании нормой. Кроме предоставления возможности заниматься в собственных тренажерных залах, администрация и профсоюзный комитет оплачивает аренду спортивных площадок для занятия футболом, волейболом, баскетболом. Причем с огромным удовольствием здесь занимаются и члены семей наших сотрудников.

Большие средства выделяются на проведение корпоративных мероприятий и праздников. Организуются семейные выезды в театры города, на концерты, в цирк, на природу. Стали традиционными прогулки и экскурсии по Волге.

И еще немаловажный факт – все работники компании знают, что их труд будет оценен по достоинству. У нас разработана своя система премирования и стимулирования. Это вручение ценных подарков, грамот, благодарностей, подкрепленных существенной денежной премией. С 2010 года на Совете директоров было разработано Положение и утвержден Знак «Почетный железнодорожник «ВолгаУралТранс», которым уже награждены пять ветеранов, проработавшие на нашем предприятии более 25 лет.

За достижения в труде коллектив ОАО «ВолгаУралТранс» неоднократно отмечался дипломами российских и международных общественных организаций, а также органов власти Поволжья и Урала. Компания получила престижную международную премию в области транспорта «Золотая Колесница», в номинации «Лидер промышленного транспорта России». Она удостоена ордена «Почетный знак Петра Великого» за заслуги и достижения, способствующие развитию России, и многих других поощрений.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ВолгаУралТранс»
 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38
 Тел./факс: 8 (846) 205-74-29, 205-74-04
 www.volgauraltrans.ru