

ТРАНСПОРТНИК

№ 15, МАРТ 2017 г.

ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС»

www.volgauraltrans.ru

С праздником 8 Марта!

Поздравление генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова



Дорогие женщины!

От всей души поздравляю вас с замечательным праздником весны – днем 8 Марта! Многие в нашей жизни зависят от вас, дорогие женщины, от вашего терпения, доброты, любви, стремления наполнить дом теплом и уютом. Именно женщина дарует новую жизнь, наполняет ее глубоким смыслом и любовью, болеет душой за судьбу детей и внуков, терпением и советом поддерживает нас в трудную минуту, упорством и талан-

том добивается успехов практически во всех областях нашей жизни. И при этом всегда остается любимой, обаятельной и нежной. Поддержание и укрепление семейных отношений, постоянная забота о том, каким будет подрастающее поколение, а значит, и будущее России, – в этом ваша огромная заслуга, милые женщины, ваш труд, и мы от всего сердца благодарны вам за это!

В этот весенний день хочу пожелать всем женщинам Волжско-Уральской транспортной компании улыбок,

по-настоящему праздничного настроения, семейного счастья, благополучия и всего самого доброго! Пусть сегодня ласковое весеннее солнце согреет своими нежными лучами. Прекрасные и благоухающие цветы зачаруют своим волшебным ароматом. Теплые улыбки и любящие глаза всех близких и родных людей радуют сердце. А счастье, удача и любовь пусть следуют рядом всю долгую и светлую жизнь. Искренних вам комплиментов и добрых слов всегда!

Поздравление мужчин Тольяттинского РТК

Если хочешь, чтобы женщина продолжала любить тебя, старайся внушить ей мысль, что в восторге от ее красоты. Будет она в красном платье, хвали красное платье, будет она в платье из легкой материи, говори, что оно идет к ней. Если на ней золотые украшения, скажи, что лично тебе она дороже золота; если она вздумает надеть костюм из зимней материи, похвали ее, что она надела костюм из зимней материи. Если ее волосы искусно расчесаны на две косы, восторгайся, что они расчесаны на две косы; если эти волосы завиты, хвали завивку. Восхищайся и ее руками в танцах, и голосом, когда она поет. Смотри только не покажись притворным на словах и не нанеси смертельного удара выражению своих чувств своею физиономией: тайная хитрость полезна, но, если ее разгадают, она заставляет краснеть и заслуженно лишает доверия навсегда.

П. Овидий

Дорогие женщины!

С праздником вас! Мы, мужчины, готовы восторгаться вами ежечасно. Без вас наш мир потерял бы все краски! Здоровья вам и любви, радости в душе и солнечного настроения!

Мужчины Тольяттинского РТК

Дорогие женщины!

Дорогие женщины!

Позвольте выразить чувство глубокого уважения за ваше трудолюбие и профессионализм, щедрость и красоту души, неиссякаемую энергию и силу, огромный вклад в работу компании. Пусть сопутствует вам удача, пусть ваши дети и внуки будут здоровы! Будьте уверены, что наше мужское уважение и преданность всегда будут рядом с вами. С праздником!

Мужчины Ульяновского РТК

Сегодня праздник женской красоты

Сегодня праздник женской красоты, Очарования и милого кокетства, Цветов, улыбок, солнца и весны, И радости, знакомой всем нам с детства. Поздравить с 8 Марта вас спешим. Пусть будут в жизни счастье и веселье! Успехов вам, гармонии души, И пусть отличным будет настроение!

Воздух мартовский наполнился духами, От улыбок даже солнце потускнело. Этот день струится пусть стихами, Чтоб душа от наслажденья пела. Женщины сегодня как богини, К вам подарки пусть текут ручьем. Позабудьте о проблемах и рутине – Мы вас поздравляем с Женским днем!

Мужчины Оренбургского РТК

...на пушечный выстрел к чугунке ПОДПУЩАТЬ!

Железная дорога с самого начала своего существования была сугубо мужской сферой деятельности. По легенде, Николай I велел «и на пушечный выстрел баб к чугунке не подпускать». Вначале неофициально, а потом и официально женщины наравне с мужчинами работали на железной дороге. Единственная должность, на которую принимали женщин практически с самого начала эксплуатации железных дорог, это «переездная сторожиха» – дежурный по переезду. Причем «переездный сторож» и «переездная сторожиха» обозначали две разные должности, на первую из которых принимали исключительно мужчин, на вторую – только женщин.

Это было при Николае I, а современный железнодорожный транспорт никак не может обойтись без лиц прекрасного пола, и работают женщины не только дежурными по переезду, но и бухгалтерами, маневровыми диспетчерами, начальниками станций, начальниками комплексов, операторами поста ЭЦ, старшими приемосдатчиками, кладовщицами, фельдшерами, логистами, инженерами, техниками. Да и как без них! Без женщин наша жизнь была бы не только скучна, но и бессмысленна, так как все, что мы делаем в этой жизни, в конечном итоге – все для них, для наших добрых, красивых, замечательных, нежных, хрупких, любимых.

В начале 2017 года я был переведен в Пензенский РТК Волжско-Уральской транспортной компании. Новый город, новые дела, новые начинания, новый коллектив, состоящий из интересных и таких разных людей. Но в преддверии праздника 8 Марта хочется рассказать о моих первых впечатлениях, о женщинах комплекса.

Вы представляете пчелиный улей? Так вот: коридоры здания выглядят примерно так же. Женщин здесь немного, но кажется, они повсюду. Бегают, шуршат бумагами, стучат каблучками, наводят чистоту, везде слышны их голоса! Кто-то говорит по телефону, кто-то общается с клиентами, кто-то дает приказы по радиосвязи – одним словом, работают. Руководят, принимают решения, выполняют указания, они не уступают мужчинам, а грамотно дополняют их, они пчелки, на которых держится немалая часть работы предприятия. Ко всему этому женщины несут важную миссию – украшают и сглаживают. Их смех оживляет рабочую обстановку, горячие глаза зажигают любого, усомнившегося в правильности решения. И эта женская хитрость: и помирят, и успокоят, и толкнут на подвиги. Что тут скажешь? У меня есть верные помощницы. И хотя за такой короткий срок я не смог как следует узнать всех сотрудниц, но уверен, что, работая вместе, мы сможем выстроить хорошие рабочие отношения, которые помогут нам справляться с задачами, поставленными перед комплексом руководством.

В этот прекрасный весенний праздник я хочу пожелать всем женщинам хорошего настроения, радости, гармонии, приятных сюрпризов, любви близких и родных. Оставайтесь жизнерадостными, энергичными, целеустремленными – это делает вас молодыми и цветущими. Пронесите через года нежность, заботу, ласку и сохраните все то, что так не хватает нам, мужчинам.

Начальник Пензенского РТК Парфенов А. Н.



Все настоящее приходит к человеку только через стремление к любви и познание ее истинной сути...



*Есть Солнечные люди на планете,
Случистым сердцем, с огоньком в душе,
И от того счастливей всех они на свете,
Всегда успеют повернуть на вираже.
Есть Солнечные люди на планете.
Они не просят платы за добро.
Их образы светлы, они как дети,
Их речи и слова как серебро.*

Эти строки с уверенностью можно отнести к одной женщине с красивыми зелеными глазами и тихим серебристым голосом – Ольге Александровне Королевой, начальнику смены Пензенского РТК. Весной 2016 года на выставке работ наших сотрудников, организованной профсоюзным комитетом, многих поразил ряд картин с изображением животных и детей. Причем в каждой из них большее внимание обращали на себя глаза изображенного персонажа. Автором этих работ была именно Ольга. Позже мы узнаем, почему выбраны для картин только образы детей и живот-

ных. Не многие знают о том, что сердце ребенка, у которого есть животное, растет быстрее, чем он сам. О том, что животные более «настоящие», чем люди. Они не хотят тебе льстить, не хотят производить на тебя какое-то впечатление. Ничего показного. Какие они есть, такие и есть, как камни и цветы или как звезды на небе. Не зря кто-то сказал: Бог создал животных, чтобы отогревать наши холодные сердца. И у людей, и у собак одно желание – быть любимыми. Животные, как и дети, умеют радоваться всему с той простотой, которая нами утрачена. Обо всем этом знает Ольга.

– В глазах животных и детей есть что-то необыкновенное, завораживающее, они такие искренние. А вот глаза взрослого человека, к сожалению, со временем теряют эту искренность.

Как оказалось, Ольга не только рисует, но и пишет стихи, причем может это делать параллельно. В новогоднем номере нашей газеты было опубликовано одно из ее стихотворений.

– Иногда рисую какую-то мордашку, а в голове вдруг возникают поэтические строчки, я беру карандаш и записываю их. Родители говорили, что мой дед по папиной линии тоже хорошо рисовал, а вот папа Александр Юрьевич писал стихи, так что, наверное, это все – пресловутые гены.

– Гены генами, а вот желание? Без него-то точно ничего не получится? Давно вы рисуете, как учились этому?

– Это верно, без желания ничего не сделаешь. Я рисую давно, с юности, может, даже с детства, для меня картины и стихи

– как какой-то выхлоп души, что-то накопилось и выплеснулось! Рисовать училась сама, технику карандашом освоила по урокам в Интернете, теперь это всем доступно.

– Как же вы с такими талантами попали на железную дорогу?

– Мой папа был железнодорожником, работал в Пензенском ППЖТ. По окончании школы он предложил мне поступить в железнодорожное училище. На железную дорогу я попала, можно сказать, неосознанно, в юности особо не понимаешь, что делаешь. Но самое главное, я никогда об этом не пожалела, я очень люблю свою работу. Знаете, когда стучат колеса вагонов, у меня сильнее начинает биться сердце и по коже бегут мурашки, очень люблю этот стук. Мама считает меня счастливым человеком, потому что я хожу на работу с радостью. И это действительно так. А вообще я очень люблю жить. Я благодарна Творцу за этот дар. Стараюсь находить радость во всем, улыбаться людям и получать улыбки в ответ. Наш мир – это зеркало, какую рожницу состряпаем, то и получим в ответ. Будем злиться – зло вернется, будем посылать недоброе людям – не успеем оглянуться, как и нам ушат грязи приплывет, будем любить – любовь постучится в дверь. А еще я очень люблю свою дочь, может, это и неправильно, но я люблю ее больше жизни. Она у меня уже взрослая, будущий бухгалтер.

– О чем мечтаете?

– Мечты самые обычные, чтобы был мир во всем мире, не было войны и голода на планете.

На страничке в социальных сетях мы увидели многообразие замечательных работ Ольги, среди них поразил портрет генерального директора Геннадия Михайловича Третьякова. Нам стало интересно, и мы спросили у Ольги об этом.

– А как у вас появилась идея написать портрет Геннадия Михайловича?

– Он как-то приезжал к нам на комплекс, разговаривал с нами, был разговор и со мной, после которого у меня за спиной появились запасные крылья. Да-да, именно запасные. Геннадий Михайлович подарил мне надежду, пробудил какую-то веру в себя. Мне захотелось его отблагодарить, а чем я могу отблагодарить, кроме того, как написать портрет. Вот я и написала. Не думаю, что хорошо получилось, но я очень старалась. Я хотела изобразить настоящего русского мужчину-сибиряка, доброго и открытого, каким я увидела Геннадия Михайловича.

Вот такая солнечная женщина работает рядом с нами, список желаний которой включает в первую очередь заботу о человечестве, а не о себе. Будучи очень светлым человечком, как Золушка из сказки, Ольга верит в лучшее и доброе, бескорыстно дарит окружающим улыбки, делая мир вокруг себя неосознанно чище и светлее, не требуя ничего взамен, воспитывает дочь, пишет стихи и рисует картины. И все это у нее просто идет из души.

Материал подготовлен при участии заместителя начальника Пензенского РТК Некрасовой В. А.

Наша Наталья



Русские женщины обладают всеми самыми прекрасными качествами прекрасной половины человечества: добротой, хозяйственностью, красотой. Символом женской красоты на Руси всегда была длинная коса. Есть и у нас на Ульяновском РТК красивая молодая женщина с длинной русой косой. И сегодня мы хотим посвятить эти строки ей – Пархомец Наталье Евгеньевне, диспетчеру маневровому. И не только! Она также освоила и смежные профессии: логиста, начальника смены, приемосдатчика груза и багажа. Любая работа спорится в ее руках. А как она танцует – это отдельная история, ни одно ме-

роприятие не проходит без ее участия. А еще она заботливая жена и любящая мама. У нее растет красавица дочка Виктория, которая пока еще ходит в детский сад, но уже берет пример с мамы и с удовольствием участвует во всех концертах, такая вот маленькая артистка. Труд железнодорожников нелегок, и тем приятнее видеть среди представителей мужских профессий всегда уверенных и неотразимых женщин. Наша Наталья из железнодорожной семьи: папа – бывший «движенец», находится на заслуженном отдыхе, брат – машинист тепловоза «тяга», муж – инспектор по сохранности вагонного парка, «вагонник»,

даже дочка – и та посещает железнодорожный садик, надеемся, тоже будущий железнодорожник. В семейных династиях там так!

В этот прекрасный праздничный день от всего сердца хотим пожелать Наталье Евгеньевне личного счастья. Чтобы цветы, ласковые слова и поддержка мужчин постоянно сопровождали ее жизнь. Дома царил мир, в труде сопутствовал успех, финансовое благополучие было постоянным, а здоровье ее, родных и близких – крепким.

Начальник Ульяновского РТК Орлова А. А.

Главное в жизни – правильный выбор



Каждая женщина по сути своей Богиня, ее такой создал Творец, но перипетии современного мира отдаляют представительниц прекрасного пола от этой основной ипостаси, взваливая на хрупкие женские плечи много чего: дом, работу, обязанности по уходу за мужем и детьми. Такова жизнь. И каждый из нас вправе выбрать свой путь в ней сам, как-то

выстраивая эту жизнь по кирпичикам, находя силы для преодоления трудностей, иногда давая своим плечам отдых, иногда вспоминая об истинной женской сути. Наша героиня с достоинством продолжает строить свою жизнь, не забывая о том, что она все-таки Богиня.

Галя Чекулаева с детства мечтала стать детским врачом, но с возрастом поняла, что поступление в медицинский институт ей не осилить. Будучи в старших классах, выбирала между политехническим и педагогическим институтом. И в конце концов она, конечно же, остановила свой выбор на одном из них, если бы не случай. В 10 классе к ним в школу пришел преподаватель Куйбышевского института инженеров железнодорожного транспорта и упорительно стал рассказывать ребятам о железной дороге. Его рассказ был настолько интересен, а сам человек так заворожил своей харизмой и неподдельным юмором, что многие решили пойти учиться именно туда. А наша героиня была первой из них,

успешно поступив в КИИТ на отделение эксплуатации железнодорожного транспорта.

– Мне легко было учиться в железнодорожном институте, так как я дружила с математикой и физикой. Конечно, профессии на железной дороге больше мужские, но женщины тоже нужны – 40 % работающих на транспорте составляют женщины. Например, одним из вопросов, которыми я занимаюсь, является разработка инструкций и технической документации по обслуживанию железнодорожных путей, работаю с клиентами, оформляя договора. При такой работе важны гибкость и индивидуальный подход к человеку, что у женщин развито, на мой взгляд, лучше, чем у мужчин.

Институтская жизнь была интересной и яркой, а особенно тем, что в группе с нашей героиней учился веселый, красивый, с незаурядным чувством юмора молодой человек Сергей, ставший впоследствии мужем Галины. Поженились ребята очень рано, в 19 лет. Кстати ска-

зать, в свое время Сергей целых два раза не мог сдать сопромат тому харизматичному преподавателю, который повлиял на судьбу Галины, да и их общую судьбу. Но сопромат – вещь не из легких, поэтому многие молодые люди, столкнувшись с этим «чудищем», немного застопоривались, но находили в себе силы преодолеть его и пойти дальше.

После успешного окончания института в 1981 году по распределению Сергей был направлен на станцию Пенза-2, а Галя попала в Пензенское ППЖТ и стала работать там диспетчером. Время летит очень быстро, в 1987 году Сергея пригласили в Управление дороги, а Галя перевелась в Куйбышевское объединение «Промжелдортранс». И с того времени по сегодняшний день, более 30 лет Галина Сергеевна Чекулаева работает на нашем предприятии, сейчас в качестве инженера первой категории оперативно-технологического отдела. Коллеги, отзываясь о Галине Сергеевне, подчеркивают ее трудолюбие, ум, настойчивость, целеустрем-



ленность, отзывчивость, общительность и умение заботиться о других.

– Я часто вспоминаю работу в Пензе, какой у нас был хороший, дружный коллектив, как мы организовывали свой досуг, кстати сказать, в Пензенском ППЖТ я была секретарем комсомольской организации, хорошие были времена! С благодарностью вспоминаю Мирошникову Наталью Петровну, которая многому научила меня. Может быть, это была молодость, может быть, стечение обстоятельств, но было здорово!

Энергетика человека повышается тогда, когда человек делает то, что он любит. Это четко видно по Галине Сергеевне. У нее постоянно повышающаяся энергетика,

она всегда улыбается и зажигательно смеется, несмотря ни на что. Ее обаяние расстилается намного дальше ее рабочего кабинета. А на праздниках ее искренность и умение создавать позитивный настрой другим просто завораживают. У Галины Сергеевны много друзей и знакомых, и с каждым из них она находит общие точки соприкосновения. Существует мнение, что дружбу чаще проверяют счастливыми событиями. В беде человек, как правило, получает помощь от родных и близких, а вот искренне радоваться вместе с вами способны только истинные друзья. К сожалению, люди большей частью устроены так, что чужая беда их как-то успокаивает, и они довольны тем,

что у них все хорошо. Чьим-то удачам и победам часто завидуют. Поэтому только истинный друг способен разделить радость вместе с вами. Галине Сергеевне присущи качества настоящего друга.

Наверное, в жизни каждого человека случаются события, которые откладывают горький отпечаток в душе, случилось это и у Галины Сергеевны. Об этих событиях она не любит вспоминать. С определенного времени она перестала любить отмечать женский праздник. Этот день традиционно они с сестрой проводят со своей мамой, за тихими женскими разговорами, оставаясь маленькими дочками своей любимой мамы. А вот свои уже взрослые дети Антон и Дарья

радуют маму своими успехами. Сын пошел по стопам отца, получил образование железнодорожника. Еще в институте начал работать составителем, потом дежурным по станции Новокуйбышевской, а сейчас в дорожном диспетчерском центре поездной диспетчер. Совсем недавно Галина Сергеевна стала бабушкой, у нее родилась внучка Ксения, замечательная большеглазая девчушка. Мы от души поздравляем молодую бабушку и родителей с этим замечательным событием, а Ксении желаем здоровья и благости. А в канун весеннего праздника мы от души желаем Галине Сергеевне много любви, радости, большого женского счастья и тепла близких людей!

О наших женщинах

На Самарском региональном транспортном комплексе рядом с мужчинами работают наши прекрасные женщины. Хочется рассказать обо всех, потому что они все достойны этого, но тогда нам не хватило бы и всей газеты, поэтому, пользуясь случаем, сегодня в преддверии праздника мы позволим себе взять небольшое интервью лишь у двух из них.



Ольга Николаевна Дацкова, старший диспетчер маневровой станции Толевая Самарского регионального транспортного комплекса.

– На железную дорогу я попала не совсем случайно. С детства мечтала стать вагоновожатой, но поступать в Куйбышевский институт железнодорожного транспорта стала на движенца, недобрала всего полбалла, и меня уговорили пойти на инженера путевого хозяйства и строительства. Окончив учебу в 1980 г., устроилась сначала дорожным мастером на Самарское

межотраслевое предприятие «Промжелдортранс», а потом перешла в инженеры отдела эксплуатации. В этом году будет 37 лет, как я работаю на железнодорожном транспорте, большую часть трудовой деятельности, конечно, в Волжско-Уральской транспортной компании. Не представляю себя в какой-то другой сфере. Работа моя мне очень нравится, люблю работать с людьми. С 2006 года работаю старшим маневровым диспетчером. Маневровый диспетчер – это руководитель, он руководит машинистом тепловоза и составителем. Надо уметь четко и правильно ставить задачи своим подчиненным и получать обратную связь. Мои дети не пошли по моим стопам, нашли себя в другой сфере. Сын профессиональный военный, а дочка работает в сфере обслуживания. Их успехи – главный подарок для меня. А еще есть внучка Леночка, бабушкина любимица.

Ольга Николаевна – трудолюбивый, исполнительный, работоспособный, оптимистичный, коммуникабельный, отзывчивый человек. С бойким характером и умением найти выход из сложных ситуаций. К слову сказать, в августе этого года Ольга Николаевна отметит свой 60-летний юбилей.

Светлана Николаевна Барденкова, приемосдатчица станции Самарка Самарского регионального транспортного комплекса.

– В этом году исполнится 10 лет, как я работаю в Волжско-Уральской транспортной компании. До нее тоже была железная дорога, а вот сразу после школы почему-



то связала себя с авиацией, окончила авиационный институт и работала на авиационном заводе. Наверное, в жизни любого человека происходят такие метаморфозы. Муж смеется надо мной: «Как это ты так, решила с воздуха прыгнуть на рельсы!» А мне очень нравится моя работа. Многие не понимают, что интересного в работе приемосдатчицы. А мне интересно, мы же общаемся с клиентами, рассказываем о возможностях нашей компании, о перспективах дальнейшей с ними работы. Нам важно, чтобы клиент и завтра к нам пришел, а не переметнулся на автотранспорт, поэтому стараемся работать четко. Осматриваем вагоны, следим за тем, чтобы груз был получен в хорошем состоянии. В последнее время много нововведений произошло в работе, что облегчает наш труд: и компьютеры появились, и видеокамеры. Коллектив у нас замечательный, правда, много новеньких приходит, учим их, ну куда без этого, это жизнь. Молодежь ищет,

где лучше, перспективнее, а мы будем преданными до конца. Радует то, что кто-то остается, значит, не зря наши старания.

Так получается, что 8 Марта по графику часто выпадает мне рабочим днем, да и другие праздники тоже, раньше как-то переживала, а теперь привыкла, с возрастом многое начинаешь воспринимать по-другому. Значит, так надо. Но если праздник дома отмечаем, то собираемся нашей большой, дружной семьей у нас с дедом за круглым столом. Благо дом большой, места всем хватает. Много разговариваем с детьми и их вторыми половинами. Они у нас все такие замечательные. А внучата – их у меня пять – во дворе на площадке играют, когда в снежки, когда в догонялки. В этом, наверное, и заключается жизнь.

О чем я мечтаю? Мечтаю о том, чтобы не было войн, страшных катаклизмов, нестандартных ситуаций по жизни, чтобы у детей и внуков было здоровье, а если оно будет, то и остальное все приложится!

Светлана Николаевна очень честный и порядочный в работе специалист, добрый, позитивный человек, всегда с улыбкой на лице. Она невероятно заботливая мама и бабушка.

Всех наших женщин от души поздравляем с праздником 8 Марта! Желаем улыбок и море цветов!

Мужской коллектив Самарского РТК

Дежурная стрелочного поста



Железная дорога с самого начала своего существования была сугубо мужской сферой деятельности. Тяжел труд железнодорожника. Порой не всякий мужчина остается верен этой профессии. В дождь и снегопад, в стужу и жару железнодорожники всегда на посту. Но женщины, если вспомнить историю, потихоньку отвоевывали свои права везде, почему-то им понадобилась и железная дорога. Из истории известно, что много женщин трудилось на железной дороге во времена ВОВ, но

это была необходимость, а что заставляет в мирное время женщину прийти работать на железнодорожный транспорт? Об этом мы спросили у самой лучшей дежурной стрелочного поста Салаватского РТК Зили Ирризовны Айбатовой. В детстве Зили мечтала стать стоматологом. Но детские мечты, как известно, сбываются не у всех. Да и жизненный путь у каждого свой, у кого-то более гладкий, а у кого-то и тернистый. Второе относится к нашей Зиле. В свое время ей пришлось поработать и почтальоном, и оператором узла связи практически на всем Урале. Дежурным стрелочного поста Зили Ирризовна в компании работает с 1992 года, так что в этом году она отмечает свой серебряный юбилей. А вот на железнодорожный транспорт она пришла по предложению подруги, у которой в то время мама была железнодорожницей. Как пришла, так и осталась на долгие годы. И за эти 25 лет ни разу не пожалела о своем выборе. Порядок на стрелочном посту держится на таких сильных женщинах, как Зили Ирризовна. Простая дежурная по стрелочному переводу отвечает за груз наравне с на-

чальником станции и начальником комплекса. Она дала путевку в жизнь десяткам специалистов, которые трудятся сегодня на транспорте. Хоть и достигла Зили Ирризовна пенсионного возраста (в прошлом году ей исполнилось 55 лет), она не оставляет любимой работы. Она является для нас примером стойкости, ответственности, крепости духа. Свое дело Зили Ирризовна знает, как говорят, назубок. Независимая и самостоятельная, она подчиняется только маневровому диспетчеру. В бригаде четыре человека: машинист, составитель, стрелочник, маневровый диспетчер, он же бригадир. Слова Зили: «Пусть мне дежурный сам скажет», – скоро начали воспринимать как единственно верные по субординации. Кто-то недопонимал: почему у нее так? А она и сама не может ответить, любит нести ответственность за все сама, характер у нее такой. Очень любит свою работу на свежем воздухе, растит двух сыновей, которые понимают и помогают маме, дают ей возможность отдохнуть. Со своими коллегами на работе Зили Ирризовна с удовольствием отмечает праздники, а вот внимание к себе не приветствует. Вот такая она, наша Зили.

Зили Ирризовна очень скромный человек и считает, что все заслуги каждого – это работа всего нашего коллектива, всех наших женщин. Которых в канун Международного женского дня хотелось бы поздравить с наступающим праздником весны.

Красивых слов, приятных снов,
Цветов, цветов, еще цветов...
Вниманья близких и родных,
Да украшений золотых.
Шикарных фраз, горящих глаз,
Цветов еще, еще не раз.
Мужчин, чтоб рядом кто-то был.
Не просто был, а чтоб любил.
Шикарных дней, про ночь молчу...
Чего еще сказать хочу?
Звезды на небе, самой яркой,
Веселых праздников, подарков.
Чтобы сбывались все мечты...
Цветы, цветы, опять цветы...
Погоды солнечной, весенней,
Чтоб поднялось настроение.
И повториться здесь не грех:
Весны, Любви, Цветов для всех!!!

*Начальник Салаватского РТК
Дронь Г. Н.*



О профессиональном празднике



Сегодня в рубрике «Дискуссионный клуб» мы продолжим обсуждение вопроса о профессиональном празднике и представим вашему вниманию еще одно мнение.

В России две беды: одна из них – дороги. Но это не про нас – мы на стальном ходу. Мы там, где пешеход себе ломает ноги, Машина не пройдет, телеги не идут. Мы на своих конях поистине железных. Просматриваем даль, пронзаем путь.

Историческая справка

Железнодорожный транспорт был и остается самым популярным в России. Именно «железка» связывает между собой центральные города страны, является самым надежным способом транспортировки грузов и пассажирских перевозок. На РЖД работает огромное количество человек, поэтому День железнодорожника в России отмечают с особым размахом. История появления Дня железнодорожника в России уходит в самый конец XIX века и отмечается в день рождения Николая I, который и стал главным иници-

атором строительства железных дорог в нашей стране. На период его правления пришелся небывалый расцвет строительства. Тогда была построена самая первая прогужная дорога до Царского села и самая первая настоящая железнодорожная магистраль, связывающая Санкт-Петербург и Москву. До революции 1917 года праздник железнодорожника отмечался ежегодно 25 июня, но сразу после прихода к власти большевиков о нем забыли, как и о многих вещах, связанных с именами императора и царской России. Почти 20 лет о Дне железнодорожника даже не вспоминали, пока в 1936 году правительство СССР не установило официальную дату – 30 июля, однако позже праздник снова перенесли, на сей раз на первое воскресенье августа.

Промышленный ЖД-транспорт осуществляет серьезную хозяйственную деятельность по транспортировке продукции, сырья, отходов производства и т. п. – не роскошь, а насущная необходимость. Взаимодействие магистрального железнодорожного и про-

мышленного транспорта заключается в перевозке грузов с одного хозяйствующего объекта на другой, чаще всего – от конкретной промышленной организации до станции, входящей в структуру РЖД. При этом на деятельность промышленного железнодорожного транспорта приходится около 90 % от общего числа грузовых перевозок, осуществляющихся на железных дорогах общего пользования.

Промышленный железнодорожный транспорт на предприятии любой отрасли имеет такую же инфраструктуру, как и ЖД-транспорт ОАО «РЖД», а именно:

1) подъездные пути, ширина колеи которых практически повсеместно составляет 1524 мм, а длина колеблется от 100 м (у небольших предприятий) до свыше 400 км (у промышленных гигантов);

2) тяговый подвижной состав – к тяговому подвижному составу относятся:

▶ локомотивы, в большинстве случаев – дизельные, т. к. промышленные подъездные пути (пути необщего пользования) не оснащены контактной сетью: тепловозы, тяговые модули, дрезины;

▶ вагоны самой разнообразной конфигурации: крытые, полувагоны, хoppers, платформы, думпкары, цистерны, рефрижераторы и т. д.;

3) специализированные обслуживающие организации, в чьей компетенции такие виды работ, как ремонт и содержание подъездных путей, обслуживание и ремонт тепловозов и вагонов.

Вся работа на промышленном железнодорожном транспорте регламентируется теми же нормативными и техническими документами и инструкциями, что и работа на ЖД-путях общего пользования.

Каждый второй работник промышленного железнодорожного транспорта имеет за своими плечами колоссальный опыт работы на большой «железке». Я считаю, что в свое время РЖД были для нас «старшим братом». Да времена изменились, и сейчас они уже наш главный конкурент, ну а коль мы можем конкурировать с ними, значит, мы из одной сферы деятельности. И еще неизвестно, чей он больше, «наш» или «их», День железнодорожника.

Начальник Ульяновского РТК Орлова А. А.

Интересные факты о женщинах



Сегодня, в канун праздника весны, мы хотим вам предложить поговорить о нас, женщинах. Женщина – это цветок, который распускается во всей красе только в руках заботливого и внимательного мужчины. Кто будет с этим спорить? А еще женщина – дитя и ангел. Сердце ее легко ранить, она во многом наивна. Но в этом и прелесть наша.

А еще...

1. Средняя продолжительность жизни женщин в большинстве стран мира гораздо больше, чем у мужчин.

2. В ванной комнате у женщин можно найти более 400 принадлежностей различных сортов.

3. Мы моргаем в два раза быстрее, чем мужчины.

4. Когда мы здороваемся с кем-то за

руку, практически никогда не сжимаем ее.

5. В Гонконге женщина, которой изменяет муж, имеет право его убить, но не применяя при этом посторонние предметы. Только голыми руками.

6. По результатам исследований английских ученых девушки, у которых безымянный палец короче, добиваются более высоких результатов в спорте.

7. Когда мы зеваем, то прикрываем рот ладонью, а не кулаком.

8. Женщины не любят, когда их руки свободны, поэтому носим с собой что угодно: сумочку, перчатки или даже цветок.

9. Чтобы увидеть свои пятки, чаще всего мы оборачиваемся за спину.

10. На горячий песок мы вступаем на цыпочках, а мужчины чаще всего на пятках.

11. Самый первый программист в мире – женщина. Она живет в Англии. Это Ада Лавлэйс.

12. Во время военных действий в 12 веке германский король разрешил покинуть город женщинам и предложил им унести, что они пожелают. Как вы думаете, что сделали женщины? Они вынесли своих мужей на плечах.

13. По размеру сердце женщины на 20 % меньше сердца мужчины.

14. Болезни сердца могут не беспокоить женщину долго, но в дальнейшем они протекают, как правило, в более тяжелой форме.

15. Достаточно обнять женщину 20 секунд, это вызовет у нас доверие к мужчине.

16. Организаторские способности у нас развиты лучше. Также мы с большим успехом воспринимаем гуманитарные науки, информацию из нескольких источников одновременно.

17. Слух и тактильные ощущения у нас развиты лучше, чем у мужчин.

18. Женский мозг почти на 10 % меньше мужского. Доказано наукой.

19. По данным социологических исследований, 35 % женщин в Германии зарабатывают больше мужей, в США – 30 %, в целом в Европе – 59 %.

20. Женщины обожают шопинг и не умеют хранить тайны и секреты. Речь идет о большинстве.

21. Женщины обожают говорить. Используют в течение дня в 3 раза больше

слов, чем мужчины. И все из-за центра удовольствия, который расположен в мозге.

22. Мы лучше видим в темноте, у нас лучше развито периферическое зрение. Наблюдаем с легкостью картину происходящего в целом.

23. Женщина внимательнее и дольше слушает собеседника, чем мужчина. Потребность в общении у женщин в полтора раза выше мужской.

24. Согласно статистике, на переговорах женщины более успешны, чем мужчины.

25. Женщина любит, чтобы их желания определяли по глазам. Вот это пункт просто потрясающий. Представляете, если бы так все было? Только заглянули мужчины к нам в глаза и сразу бы всё поняли... Сказка, а не жизнь. Так бы хотелось...

26. Женщины очень боятся мышей, червяков, пауков.

27. За свою жизнь женщина съедает около 2 кг губной помады.

28. В мире только 10 женщин занимают главные государственные посты.

Конечно, все мы разные. Это усредненный вариант. Но почитать можно с улыбкой, над чем-то поразмышлять и примерить все на себя.

Дорогие мужчины, берегите нас, женщин. Хольте, лелейте и балуйте. Ну так всего хочется нам...

Милые женщины и девушки, будем достойны такого баловства, надо соответствовать.

В сердце каждой настоящей женщины горит искра небесного огня, которая спокойно спит при ярком дневном свете благополучия, но вспыхивает, сияет и блещет, разгоняя мрачные тучи в дни несчастий.

Вашингтон Ирвинг



Техники благодарности: секрет счастья



Отказ от жалости к себе и благодарность за все, что с вами происходит, подарят вам настоящее счастье.

Хотя легко обвинять наши внешние обстоятельства в том, что нам плохо, реальность в том, что именно наши мысли определяют качество нашей жизни. И

важнейшую роль в нашем настрое играет благодарность. Отказываясь от жалости к себе, зависти и жизни в прошлом/будущем и выбирая благодарность, мы закладываем фундамент счастливой жизни.

Практики благодарности. Попробуйте – и наблюдайте, как жизнь меняется.

Осознайте, что того, что у вас есть, достаточно, и попрощайтесь с теми вещами, которые больше вам не нужны. Наше общество постоянно твердит нам, что нам нужно больше – одежды, машин, друзей. И часто мы забываем, как много у нас уже есть. Хотите больше друзей? Позвоните тем, которые у вас есть. Новое платье? А успеваете ли вы носить старые? И вместе с тем поймите, когда что-то перестало служить вам. Отдавайте ненужную одежду, мебель и прочие вещи. В вашей жизни есть токсичные люди? Осознайте, что их энергия больше не может вам ничего дать,

и отпустите их. Если мы не можем оценить то, что у нас есть, сомнительно, что сможем получать радость от того, что получим в будущем.

Соблюдайте утренние ритуалы. Утренние ритуалы – ключ к тому, чтобы начинать день с открытым сердцем и благодарностью. Ритуал может состоять из всего, что наполняет вас радостью и благоговением. Отведите время каждое утро позаниматься йогой, выпить чаю, медитировать, прогуляться, погладить кота – все, что напоминает вам, как вам повезло быть самим собой.

Записывайте. В конце каждого дня записывайте три момента, за которые вы благодарны. Только это должно быть не просто перечисление: «У меня есть дом, семья...» Записывайте только то, что сегодня вызывало у вас внутренний отклик – то, что радовало. Иными словами, если

вы не ощущали благодарности за крышу над головой, то не записывайте это. И вы заметите, как с каждым днем ваш «список радости» будет расти.

Благодарите себя. Это трудно, особенно для женщин – им свойственно быть очень требовательными к самим себе. Каждый день находите то, за что вы можете себя поблагодарить. Это очень важная работа, которую нужно проделать, чтобы начать любить себя и осознать, что внутри у нас уже есть все необходимое для счастья.

Выражайте благодарность другим. Выработайте себе привычку благодарить окружающих за их поступки – будь то большие или маленькие. Благодарите коллегу за помощь в проекте, официанта – за принесенную еду, супруга – за мытье посуды. Эти маленькие действия очень сильно изменят энергию в отношениях, в них будет больше любви и радости.

Красивая женщина нравится глазам, а добрая сердцу; одна бывает прекрасною вещью, а другая сокровищем.

Наполеон Бонапарт

Поэтическая страничка



Королева Ольга Александровна – начальник смены Пензенского РТК.

Есть женщины...

*Есть женщины, которые как птицы,
Они, взмывая, рвутся в небеса,
Они сметают принципы, границы,
Смятенье, страх, столетия и века.*

*Они сильны, бессмертны и упрямы,
Они хрупки, капризны и верны,
Они умеют быть хорошей мамой
И чинно носят звание жены.*

*Они смешливы, даже ироничны,
Их слово мудростью наполнено всегда,
Они воспитанны, строги, самокритичны,
Дерзки в защите слабых и себя.*

*Есть женщины, которые как птицы...
В руках их ласковых всегда горят дела,
Будь сковородка, нитки, пряжка, спицы...
Нет ничего, что сделать не смогла б...*

*Есть женщины, и им порою трудно
Без крепкого надежного плеча.
Есть женщины, и их беречь так нужно,
Не отпускать надолго в небеса!*



Соснина Оксана Владимировна – машинист мостового крана Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса.

*Как много в жизни непонятого:
И что любовь сжигает суть,
И в этом мире необъятном
Мы существуем как-нибудь.*

*Стремимся мы взлететь повыше,
Хотим увидеть красоту,
В итоге ползаем, как мыши,
И так скрываем наготу.*

*С ума мы сходим от отчаянья
И жизнь бросаем в пустоту.
Так отвергаем мы страдание,
Чтобы не брать ту высоту.*



Савельев Валентин Александрович – машинист мотовоза Тольяттинского регионального транспортного комплекса.

*Мужчины ТРТК всех женщин поздравляют!
Желают счастья вам, здоровья и любви!
В сердцах сирень пусть красотою
расцветает,
Зажгутся в душах теплотою огоньки.*

*Пусть в этот день, весенний женский
праздник,
Мужчины дарят вам красивые цветы.
Вы созданы самой природой,
И только с вами сбудутся мечты!*



Шинкарев Юрий Александрович – преподаватель учебного центра.

*Восьмое марта – самый лучший день!
Весенний праздник красоты.
И так у нас заведено теперь:
Я принесу тебе цветы!*

*В розы и тюльпаны
Спрячешь ты лицо.
Аромат желанный
Ощущаю вновь!
Улыбнувшись мило,
Опустив глаза,
Скажешь мне: «Спасибо!» –
Лучшие слова!*

*Нет ничего дороже для меня
Твоих таких глубоких глаз.
Они как будто без вина пьянят,
Лишают речи всякий раз.*

*И снова я тебе цветы дарю
И не реиусь никак сказать,
О том, как нежно я тебя люблю.
Но ты должна об этом знать!*

Немного юмора

Раневскую спросили: «Какие женщины склонны к большей верности – брюнетки или блондинки?» Не задумываясь, она ответила: «Седые!»

Если не знаете, что подарить жене на 8 Марта, – разберите, наконец, елку.

– Дорогой, ты купил мне на 8 Марта подарок?
– Конечно, дорогая.
– А он мне понравится?
– Если не понравится, отдашь мне. Я о таком спиннинге давно мечтал.

Изя, и кто придумал праздновать это 8 Марта?!
– Я знаю... Такие себе Клара Цеткин и Роза Люксембург...
– И зачем им это было нужно?
– Я так себе думаю, что они торговали цветами...



День защитника Отечества сотрудники Волжско-Уральской транспортной компании традиционно отметили массовым выездом в центр спорта и отдыха «Склон», расположенный в Малой Царевщине Волжского района г. Самары.

И хотя погода не баловала собравшихся ярким солнцем, но это никак не помешало всем участникам от мала до велика получить заряд бодрости и хорошего настроения. Организация праздника была, как всегда, на высоте. Об этом позаботились профсоюзный комитет и администрация, начиная от автобусов и заканчивая вкусностями, чаем и раздачей билетов на виды катания.

Член объединенного профсоюзного комитета Шинкарев Ю. А. даже посетовал, что, раздавая билеты, он не смог попробовать себя на горных лыжах, а так хотелось! А вот сделать несколько фотографий всей своей большой семьи и коллег ему все-таки удалось, эти фотографии пополнят семейные альбомы. Надо отметить, что снимки, сделанные на «Склоне», светились не солнцем, а радостными лицами людей, раззадорившихся от весеннего воздуха и впитавших в себя соревновательский дух.

В 10:30 на лыжной трассе разгорелись нешуточные баталии в лыжной гонке с раздельным стартом. Соревновались участники в трех категориях: мужчины, женщины, дети. Накал страстей на лыжне был предельным, что помогало погоде (+1 °С) плавить снег еще быстрее. Особенно жарко было в финишном створе! Все было серьезно, как в профессиональном спорте: разница в результатах между некоторыми финишерами составляла 1-2 секунды. Завершали гонки дети. Эдакие взаправдашные спортсмены, но только поменьше росточком. Это наша смена. Кстати сказать, по тому напору и желанию победить именно дети показали мастер-класс. Ведерникова Ксения снова была самой маленькой лыжницей в забеге. А вот самым возрастным участником был Лобанов В. М. Участвуя в соревнованиях не первый год, он, как всегда, задал тон всем участникам своей активной жизненной позицией и правильным отношением к спорту.

Следует отметить, что Романов Юра (3 место) и Воронин Дмитрий (7 место) в силу своего возраста должны были бежать в группе детей, но они изъявили желание



МУЖЧИНЫ	ЖЕНЩИНЫ	ДЕТИ
Андронов Дмитрий	Кондакчян Светлана	Доронин Александр
Калинин Константин	Агаркова Арина	Кондакчян Никита
Романов Юрий	Возгорькова Наталья	Шатских Анастасия

попробовать свои силы в мужском забеге. И им это удалось. Сильная и напористая смена растет у нас в компании! А у женщин Светлана Кондакчян и Наталья Возгорькова подтвердили свой прошлогодний результат, заняв, соответственно, 1 и 3 места в турнирной таблице. Наталья Николаевна поистине боец в спорте, не уступает даже более молодым соперницам! От души поздравляем всех участников и призеров.

После лыжных соревнований все собрались в банкетном зале восстановить силы за чашкой чая, блинами и бутербродами. После непродолжительного перерыва все продолжили активный отдых, получая большую дозу адреналина и удовольствия от катания на сноудюбингах по горкам «Коротыш» (для детей) и «Камикадзе» (для взрослых), а также на горных лыжах.

В 14:00 в банкетном зале под общие овации и аплодисменты состоялось награждение победителей памятными призами и ме-

далями – участников лыжных соревнований. А все дети, помимо всего, получили сладкие подарки.

После официальной церемонии награждения за праздничными столами собрался весь коллектив, продолжилось дружеское общение, все делились впечатлениями, эмоциями от прекрасно проведенного времени. Многие участники отметили, что им не хватило этого самого времени. Так было здорово!

В заключение хочется поблагодарить администрацию и профсоюзный комитет Волжско-Уральской транспортной компании за организацию такого замечательного праздника и выразить надежду, что и в дальнейшем эти традиции продолжатся.

Материал подготовлен при участии заместителя ОППО Ведерникова М. Г. и заместителя главного ревизора по безопасности движения Воронина С. А.



Поприще женщины – возбуждать в мужчине энергию души, пыл благородных страстей, поддерживать чувство долга и стремление к высокому и великому – вот ее назначение, и оно велико и священо.

В. Г. Белинский

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРА!



2 марта отмечает свой юбилей диспетчер маневровой станции Самарка АГИШЕВА Наталья Николаевна – грамотный, ответственный специалист, работающий в компании более 30 лет. Ее твердому, целеустремленному, напористому характеру можно позавидовать, она всегда отстаивает свою точку зрения, безукоризненно выполняет поставленные задачи, поддерживает коллектив в любых начинаниях, отзывчивая и умеющая прийти на помощь коллегам. А дома для души с удовольствием пишет маленькие поэтические поэмы, делаясь ими со своим любимым внуком, проявляя заботу и внимание.

*Если где-то в сорок пять
Баба ягодка опять,
То каким чудесным фруктом
Нам теперь ее назвать?*

*Вся искрится и сияет,
А глаза-то как горят!
Разве скажешь, что хозяйке
Ну чудок за пятьдесят?*

*Из себя вся хороша,
Молода ее душа!
Пожелаем в юбилей
Ей счастливых, светлых дней.*

*Больше солнечного света,
Чтоб теплом была согрета,
И здоровья ей желаем.
Поздравляем, поздравляем!*



Главный редактор: Третьяков Г. М.
Редакционная коллегия: Третьякова Т. Е., Стрельченко С. В.
Фото: Булыгин Н. В.

ИЗДАТЕЛЬ: АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38,
тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru Тираж 600 экз.
Отпечатано в типографии «Аэропринт»: г. Самара, Заводское шоссе, 18,
тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru