



## С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

**Уважаемые коллеги, друзья, ветераны отрасли!**

**Поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем железнодорожника!**



Железнодорожный транспорт был и остается одним из самых надежных и доступных. Эта отрасль важна для экономики и социальной сферы всей страны. Волжско-Уральская транспортная компания является важным звеном в этой отрасли, неоспоримым лидером межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта. Мы далеко не новички на рынке транспортных услуг. Высокопрофессиональный и стабильный коллектив выполняет бесперебойное обслуживание около 300 грузовладельцев в нескольких регионах Российской Федерации вот уже 70 лет. Имея в наличии крепкую техническую базу и развитую инфраструктуру, компания отличается высокой конкурентоспособностью. Солидный портфель заказов и стабильное финан-

совое положение – залог социальной защищенности работников компании. И все это стало возможным благодаря вам, уважаемые коллеги! Слаженные действия всех служб и подразделений позволяют четко и своевременно решать поставленные задачи, обеспечивая возрастающие потребности в перевозке грузов. Трудолюбие и компетентность, высокая ответственность и внимательность наших работников позволяют выполнять работу надежно и безаварийно, обеспечивая качество обслуживания клиентов.

Особые слова благодарности хочу сказать нашим ветеранам, посвятившим всю свою жизнь этой профессии. Спасибо вам огромное за ваш нелегкий труд и преданность избранному делу. Важно, что традиции, заложенные

вами, сохраняет и приумножает нынешнее поколение железнодорожников.

К молодым в компании особый подход, с учетом поколенческих способностей и амбиций будущих работников. Мы ищем любую возможность, чтобы погрузить молодых ребят, избравших профессию железнодорожника, в контекст транспортно-логистического бизнеса, рассказать о масштабных, сложных и интересных задачах, которые решает компания, показать карьерные возможности.

Желаю всем вам, уважаемые ветераны отрасли и коллеги, здоровья, благополучия, новых трудовых побед и всего самого доброго!

*Генеральный директор АО «ВолгаУралТранс»  
Геннадий Михайлович Третьяков*

### Уважаемые сотрудники АО «Волжско-Уральская транспортная компания»!

От имени Союза «Торгово-промышленная палата Самарской области» искренне поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

АО «Волжско-Уральская транспортная компания» является ведущей региональной транспортной артерией, с помощью которой бесперебойно работают многие производства в Самарской, Ульяновской, Пензенской, Оренбургской областях, в республиках Мордовия и Башкортостан, и вносит важнейший вклад в экономическое развитие Самарского региона.

Предприятие продолжает стремительно развиваться, не останавливаясь на достигнутом. И в этом безусловная заслуга преданных делу и высокопрофессиональных специалистов самых разных профессий, объединенных железными дорогами.

Выражаю вам искреннюю признательность за добросовестный труд, ответственность и преданность своему делу, за ваше умение решать самые сложные



задачи транспортного обслуживания и грузовых перевозок.

Особую благодарность я адресую ветеранам, посвятившим становлению и развитию железнодорожной отрасли многие годы своей жизни и воспитавшим достойную смену.

От всей души желаю всем работникам компании крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов во всех начинаниях!

*С уважением, президент Союза  
«Торгово-промышленная палата  
Самарской области» Валерий Фомичев*

### День железнодорожника 2021

140 лет тому назад, в 1881 году, в конце правления Александра II, частными были 93 % российских железных дорог и только 7 % сети – государственными. А вот уже к концу 1890-х гг. картина была принципиально иной: теперь уже 70 % железных дорог страны принадлежало государству. Сегодня около 30 % от общей протяженности эксплуатационной длины железнодорожных путей принадлежит частным компаниям.

Ежегодно День железнодорожника, свой профессиональный праздник, отмечают более миллиона россиян – тех, кто своим ежедневным трудом обеспечивает стабильное, бесперебойное функционирование всех звеньев отечественного железнодорожного комплекса и приумножает замечательные профессиональные традиции. День железнодорожника является самым старым отраслевым праздником в стране. Этот праздник объединяет огромное количество людей в нашей стране – представителей самых разных специальностей и сфер деятельности. Отмечаем этот праздник и мы с вами – сотрудники «Волжско-Уральской транспортной компании».

Цели и задачи, стоящие перед нашей компанией на современном этапе, определены

тезисами генерального директора Третьякова Геннадия Михайловича, изложенными в годовом отчете компании. Привлечение дополнительных доходов, снижение расходов, повышение производительности труда, диверсификация терминальных услуг, обеспечение безопасности движения, повышение качества ремонта и увеличение объемов ремонта подвижного состава – далеко не полный список задач, позволяющих нашей компании укреплять свои позиции на рынке транспортных услуг. Но главное – это люди, это вы: машинисты и составители, слесари и водители, бухгалтеры и программисты, путейцы и инженеры – вы, кто создает историю компании здесь и сейчас!

Сердечно поздравляю вас с праздником и выражаю уверенность в том, что высокий профессионализм, ответственное и добросовестное отношение к делу позволят всем нам успешно решать поставленные задачи.

Желаю вам крепкого здоровья и семейного благополучия, больших успехов в профессиональной деятельности!

*Председатель Совета директоров  
Абрамов В. А.*

### Уважаемые коллеги железнодорожники, профсоюзный комитет АО «ВолгаУралТранс» от всей души поздравляет вас с Днем железнодорожника!

В этот праздничный день я хотела бы сказать, что не случайно употребила слово «уважаемые», вы действительно достойны уважения – за ваш труд, за ваши успехи, за то, что благодаря вашим стараниям работает наше предприятие. Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу, и потому, хотя в общем деле не всегда виден отдельный вклад отдельного сотрудника, от-

дельного подразделения, но он есть – именно ваш личный вклад в общее дело. Прошел еще один «железнодорожный» год, непростой год. Особенно эта сложность оказалась заметна для коллектива в плане неформального общения – из-за карантинных ограничений ушли на второй план массовые мероприятия, к которым мы так привыкли. Но я уверена, что все это еще будет. И мы вместе не раз еще

поболеем за любимых игроков футбольной, волейбольной команд, окажемся зрителями и участниками теннисных турниров. Радует, что в некоторых комплексах и в дирекции в частности не прекращались занятия фитнесом, продолжалась работа тренажерных залов с безусловным соблюдением всех мер безопасности. Ведь мы – железнодорожники, а железнодорожники – люди закаленные, сильные духом, к нагрузкам и сложным ситуациям им не привыкать. Поэтому даже случившаяся пандемия не стала помехой их стремлениям добиться высоких результатов

на работе, но и не забыть о своей физической подготовке и необходимой разрядке в тренажерных залах.

Дорогие коллеги, спасибо вам за труд, самоотдачу, трудолюбие и общность! Здоровья вам, успехов, продвижения, приятных моментов. Пусть жизнь идет гладко, как рельсы. Пусть впереди всегда горит зеленый семафор. Пусть счастья в вашей жизни будет столько же, сколько шпал проложено по нашей необъятной России. Желаю добра и радости, стабильности и достатка, мира и благополучия.



Самарский РТК



**БРАТКОВ**  
Роман Викторович  
составитель поездов



**ЦЕРБАКОВ**  
Александр Геннадьевич  
составитель поездов



**БУЗЫЦКОВА**  
Софья Евгеньевна  
инженер по грузовой  
и коммерческой работе



**НЕКЛЮДИН**  
Сергей Александрович  
монтер пути 5 разряда



**ДАНИЛИН**  
Александр Павлович  
диспетчер маневровый

Тольяттинский РТК

Самарская ПРБ



**ЧУБАЕВ**  
Алексей Владимирович  
машинист тепловоза



**ШКЕТ**  
Сергей Николаевич  
токарь 6 разряда



**АРХИРЕЕВ**  
Андрей Сергеевич  
водитель автомобиля



**МИНИБАЕВ**  
Фянис Камилевич  
водитель автомобиля



**БУРДИН**  
Максим Иванович  
составитель поездов

Оренбургский РТК

Тольяттинский ПРК



**ЧЕРНОУСОВ**  
Аркадий Алексеевич  
бригадир  
(освобожденный)



**ГРАЧЕВ**  
Александр Николаевич  
токарь-карусельщик  
5 разряда



**БУДАЕВ**  
Андрей Николаевич  
машинист железнодорожно-  
строительных машин 5 разряда



**МАРКЕЛОВ**  
Анатолий Иванович  
составитель поездов



**ХАННАНОВ**  
Ильгам Ильясович  
мастер дорожный

Ульяновский РТК

Салаватский РТК

Мордовский РТК

Пензенский РТК

Дирекция



**НЕСТЕРКИН**  
Виктор Николаевич  
машинист тепловоза



**КОНОВАЛЕНКО**  
Евгений Сергеевич  
монтер пути 4 разряда



**ГЛАЗУНОВ**  
Павел Михайлович  
составитель поездов



**ПИКУЛИН**  
Евгений Николаевич  
монтер пути 5 разряда



**БУДКИН**  
Андрей Николаевич  
электрогазосварщик 5 разряда

Региональные награды

**Благодарность Губернатора Самарской области**  
*Бычков Андрей Анатольевич* – машинист тепловоза Самарской производственно-ремонтной базы

**Почетная грамота Министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области**  
*Аверьянов Сергей Викторович* – водитель автомобиля автотранспортного цеха Самарской производственно-ремонтной базы

*Абышкин Валерий Леонидович* – инженер-технолог Самарской производственно-ремонтной базы  
*Коваленко Николай Владимирович* – монтер пути Самарского регионального транспортного комплекса  
*Семенов Игорь Вячеславович* – заместитель генерального директора – главный инженер

**Почетная грамота Торгово-промышленной палаты Самарской области**  
*Радина Жанна Владимировна* – старший диспетчер маневровый Самарского регионального транспортного комплекса

*Андреев Евгений Александрович* – монтер пути Самарского регионального транспортного комплекса

*Торчелевский Юрий Иосифович* – водитель погрузчика автотранспортного цеха Самарской производственно-ремонтной базы

*Бархатова Наталья Жоржовна* – приемосдатчик груза и багажа Тольяттинского регионального транспортного комплекса

**Почетная грамота Главы Администрации города Пензы**  
*Шмелев Сергей Анатольевич* – мастер дорожный Пензенского регионального транспортного комплекса  
*Ленская Лилия Васильевна* – инженер Пензенского регионального транспортного комплекса

**Почетная грамота Главы Республики Мордовия**  
*Сальников Валерий Александрович* – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Мордовского регионального транспортного комплекса

**Почетная грамота Администрации городского округа Саранск**

*Киушкин Андрей Анатольевич* – составитель поездов Мордовского регионального транспортного комплекса

**Благодарность Главы Администрации Пролетарского района городского округа Саранск**  
*Манякин Юрий Викторович* – монтер пути Мордовского регионального транспортного комплекса

**Почетная грамота Администрации городского округа город Салават Республики Башкортостан**  
*Никифоров Виктор Раидович* – монтер пути Салаватского регионального транспортного комплекса  
*Кинзябаев Ринат Шафкатович* – диспетчер маневровый Салаватского регионального транспортного комплекса



## Талантлив абсолютно во всем

*Он с одного удара загонял костыль с таким изяществом и шиком!*

*Он правил путь, не тратя разговор, надёжно, по стандарту, безупречно – что с ним теперь наш строгий ревизор стал за руку здороваться при встрече.*

*И выполнял досрочно план карьер, и режье стали «сходы» на отвале.*

*Его повсюду ставили в пример, и премии начальники вручали.*

*Работой ему было нелегко доказывать другим: мол, здесь – важнее!*

Уже стало традицией в канун профессионального праздника рассказывать в корпоративной газете о людях труда. Вот и сегодня нам хотелось бы рассказать о Новикове Вячеславе Николаевиче – монтере пути 4 разряда Мордовского РТК.

В 2013 году Вячеслав пришел на Мордовский региональный транспортный комплекс токарем, а потом в учебном центре АО выучился на монтера пути и начал успешно работать по одной из самых сложных и тяжелых профессий на железной дороге. Как известно, от того, как монтеры

обслуживают пути, зависит безопасность движения локомотивов, а порой и жизнь человека, управляющего этим локомотивом. Поэтому неважно, что монтерам пути приходится работать и в дождь, и в снег, – главное, чтобы путь был исправен! Слава очень трудолюбив и ответственен, все задания непосредственного руководства выполняет четко и в срок, а если возникает форс-мажор, то Новиков обязательно останется после работы и доведет начатое дело до конца.

Вячеслава на комплексе прозвали уникамом, так как он не только профессионал в путевском деле, но еще и умело занимается ремонтом помещений, техники, приборов, а главное – талантливо «токарит»! И это неслучайно!

Люди, которые обладают определенным талантом, как правило, ответственно относятся к своему делу. Это качество человека позволяет хорошо выполнять не только любимое дело, но и все, что только начинает человек. Это позволяет быть талантливым абсолютно во всех сферах жизнедеятельности.

А какое же дело самое любимое у Вячеслава, нам так и не удалось выяснить. Зимой он с большим удовольствием катается на лыжах, любит путешествовать. У него практически не бывает плохого настроения. Он считает, что внутреннее состояние является важным для человека, от него зависит, как пройдет наш день, а значит, и жизнь, а еще настроение имеет эффект заражения. Если оно хорошее, то небо кажется голубее, а работа спорится. Когда настрой понижен, это влияет и на действия, и на отношение к другим людям. А у Славы оно хорошее почти всегда, и он умеет им делиться с коллегами. Не каждый монтер пути заходит в кабинеты своих коллег с конфеткой и улыбкой на лице, а Вячеслав это делает очень часто. На корпоративных выездах на природу Слава всегда берет на себя ответственность по жарке шашлыков, и надо сказать, что это у него получается лучше всех.

Коллектив комплекса очень рад работать бок о бок с таким человеком, как Вячеслав, и от души поздравляет Славу с Днем железнодорожника и желает ему



здоровья и новых успехов в жизни, в том числе и на профессиональном поприще.

*Коллектив Мордовского РТК*

## Кадровый работник – не только профессия, но и характер!



Выражение «человек на своем месте» используют тогда, когда хотят подчеркнуть высокий уровень профессионализма работника, его особые личные качества, которые он использует в своей деятельности, и то, насколько точно выбранная профессия соответствует характеру человека. Эти слова лучше всего характеризуют Наталью Петровну Артемову, которая работает в кадровой службе нашего предприятия более 30 лет. Срок для трудовой деятельности солидный, а значит, и опыт человека огромен. Не знаем, думала ли Ната-

лия Петровна о кадровой работе со школьной скамьи. Наверное, нет, но жизнь привела ее в кадры, и надолго!

В каждой профессии есть своя специфика, что-то особенное. Нельзя не согласиться с утверждением, что кадровый работник – это не только профессия, но еще и характер. Работать с кадрами дано не всем. Не так просто найти свой определенный подход к каждому обратившемуся в отдел кадров. В этом отношении Наталия Петровна – человек незаменимый. Каждый вновь приходящий человек получает свою долю внимания, особого отношения, находит понимание, ни один вопрос не остается без ответа, а проблема – нерешенной. Свою роль в этом сыграл уникальный характер этой отзывчивой, жизнерадостной, уравновешенной женщины. Ее житейская мудрость, исключительное умение расположить к себе человека, найти общий язык и компромиссное решение всегда позволяют избежать возникновение конфликтных ситуаций.

Естественность, простота души – отличительные особенности Натальи Петровны. Её коммуникабельность, умение общаться, дружелюбие вызывают искреннее уважение у тех, с кем ей приходится работать. Она умеет видеть новое во множестве разных ситуаций и всегда готова помочь коллегам.

Нам, молодым специалистам, всегда есть

чему у нее поучиться. Благодаря Натальи Петровне мы приобрели опыт, который особо ценен, если его получаешь, работая с грамотным специалистом, знающим свою профессию. В течение рабочего дня к ней смело можно обратиться с просьбой и быть уверенным, что она, отложив свои дела, обязательно поможет.

Важной чертой характера Натальи Петровны является ее умение дружить. Дружба – это великий дар, а настоящий и верный друг – поистине сокровище. Как известно, друзей много не бывает. А лучший друг так и вовсе будет только один – или одна в нашем случае. Друзья познаются не только в беде, но и в радости. Ошо как-то написал: «Те люди, которые не могут за тебя искренне порадоваться, не являются твоими друзьями». Натальи Петровне повезло в этом отношении, потому что в ее жизни однажды появился человек, который на протяжении уже более 50 лет не только умел радоваться за нее, но и всячески помогал в трудные жизненные моменты, – это лучшая подруга и одноклассница Магюшина Наталья Сергеевна. Кстати, до недавнего времени она также работала в отделе кадров дирекции. Следует заметить, что и отношение Натальи Петровны к своей подруге невероятно зеркально: скорая помощь, поддержка словом и делом, сочувствие и глубокое понимание. Им обоим в этом случае невероятно повезло. На протя-

жении целого полувека, в горе и радости, они шагают по жизни вместе.

Наталия Петровна, несмотря на свой стаж, продолжает работать над повышением квалификационных знаний и профессионального уровня. Многие годы она занимается саморазвитием, ищет ответы на вопросы, которые ставит перед каждым из нас жизнь. Ей давно покорились трансферинги реальности Вадима Зеланда и теории С. Н. Лазарева. Наталия Петровна является редкой обладательницей врожденного знания орфографических и пунктуационных правил русского языка, что помогает ей в работе кадровика, а ее дочь Татьяна, видимо, получив мамы гены, успешно окончила филологический факультет.

Совсем недавно, 27 июля, Наталия Петровна отметила свой юбилей. Мы от души поздравляем ее с замечательным светлым и радостным праздником! Желаем ей доброго здоровья на долгие годы, крепости душевных и телесных сил, любви и благодати. Пусть ей улыбается удача, сбываются все загаданные желания, пусть своей теплотой и любовью согревают родные и близкие люди, а жизнь дарит больше поводов для того, чтобы она чувствовала себя счастливым человеком.

*Материал подготовлен при участии старших инспекторов отдела кадров Кузенной В. В. и Скомороховой Н. В.*

## Надежное, крепкое плечо



У моего мужа, Аренина Михаила, юбилейный день рождения – 26 июля ему исполнилось 55 лет! Если мысленно прокрутить киноленту нашей семейной эпопеи, то вспоминается только хорошее, что было за 27 лет совместной жизни. К этому дню Михаил подошел с целым набором добрых дел и жизненных ценностей. Он из тех мужчин, которые посадили дерево, вырастили сына и построили дом.

Михаил хороший отец, который всегда помогал и помогает сыну Александру. И он может гордиться сыном. Ведь Саша окончил два института – ветеринарную академию и педагогический. Сейчас он преподает химию и биологию, и не просто преподает, а с большим успехом – он лауреат конкурса «Лучший учитель года». А в свои школьные годы Александр любил проводить время с отцом на рыбалке. Ведь Михаил заядлый рыбак, знающий все тонкости рыбацкого дела.

На нашей даче без него я бы не справилась, ведь мужские руки там всегда нужны:

отпилить, прибить, вскопать, убрать, посадить. Все это мой муж делает отлично!

Трудовую деятельность Михаил начал сразу после окончания политехнического института, в 1990 году. В 1995 году он пришел работать в нашу компанию. И вот работе здесь уже отдано 26 лет. Работу свою Михаил любит. Ежедневно ему необходимо организовать свой рабочий день так, чтобы поставленные задачи были выполнены в срок и со всеми пожеланиями работников нашей организации.

Может, будет не совсем скромно писать о своем муже, но я могу сказать с уверенностью, что он – надежный друг, об этом говорят многие, кто его знает. На него можно положиться, он всегда поможет, не оставит без внимания проблемы друзей.

Ну и хотелось бы написать про главную страсть Михаила – это футбол. Он всей душой болеет за любимую самарскую команду



«Крылья Советов». Он настоящий болельщик – 12-й игрок.

От себя хочу пожелать Михаилу сил, здоровья, плодотворных рабочих дней, семейного благополучия. И пусть его жизнь будет полна только радостных моментов! С днем рождения!

*Бухгалтер дирекции Аренина Т. Н.*



## Качество производства начинается в кабинете технолога

Сегодня женщин в профессии инженера-технолога в сфере железнодорожного транспорта встретишь не часто. Не может современное общество пока привыкнуть к такому положению вещей, и, как показывает практика, совершенно напрасно. Многие женщины смогли доказать окружающим, что могут справиться с работой не хуже любого мужчины. Героиней публикации стала женщина, в которой по роду ее деятельности могут ужиться и сочетаться такие качества, как строгость и требовательность, порой и некоторая жесткость, а вместе с тем хрупкость, мягкость и доброта, которыми наделила женщину изначально природа.

Ирина Геннадьевна Мешкова пришла в коллектив Пензенского РТК в январе 2017 года. И сразу зарекомендовала себя как знающий и грамотный специалист, а еще как человек, имеющий активную жизненную позицию, обладающий целым спектром профессиональных и личностных качеств, знаниями и немалым опытом работы в отрасли железнодорожного транспорта – трудовой стаж Ирины Геннадьевны в этой сфере двадцать пять лет.

Свою профессию, инженер-технолог железнодорожного транспорта, Ирина Геннадьевна выбрала не случайно. Она продолжила династию железнодорожников. Ее отец, Павлушин Геннадий Петрович, проработал более 30 лет в дистанции погрузочно-разгрузочных работ на должности мастера, а затем заведующего пакгаузами станции Пенза-1. Мама, Галина Николаевна, работала дежурным по станции, товарным кассиром, а завершила свою трудовую деятельность в должности железнодорожного агента ЦФТО станции Пенза-4. Маленькая Ирина очень часто приходила на работу к маме, ей нравились мигающие огоньки пульты-табло дежурного по станции, проезжающие мимо поста огромные шумные электровозы, тепловозы, «пышущие» паровозы, бесконечная вереница вагонов. Ее всегда интересовало, а как же устроена вся эта техника. По окончании школы с отличием Ирина без вступительных экзаменов была зачислена на электрогазовое отделение Пензенского техникума железнодорожного транспорта.

Начало трудового пути Ирины Геннадьевны связано с локомотивным депо Пенза-3, куда в апреле 1995 года она поступила на должность экипировщицы локомотивов пункта технического обслуживания. Диплом с отличием и жажда знаний по-

зволили молодому специалисту уже через полтора года перейти на должность техника по ремонту локомотивов. А приезд на осенний комиссионный осмотр начальника Куйбышевской железной дороги Левченко Анатолия Степановича стал для Ирины судьбоносным. Анатолий Степанович отметил высокие знания технологического процесса и лично рекомендовал направить в то время Павлушину Ирину Геннадьевну на обучение в Куйбышевский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Это стало новым этапом в жизни. Ирина перешла на должность инженера-технолога, будучи еще студенткой, и уже через год замещала главного технолога в моменты его отпусков, командировок. На плечи молодого специалиста были возложены самые ответственные участки, проводилась работа по испытаниям средств лубрикации, внедрение нового оборудования, освоение новых технологий. Результатом профессионализма и качества работы стало присвоение высшей квалификационной категории инженера-технолога.

В декабре 2016 года Ирину пригласили на должность инженера-технолога в Пензенский региональный транспортный комплекс АО «ВолгаУралТранс». «Был поначалу и страх, ведь за плечами 22 года работы на одном предприятии, но вместе с тем и желание работать в новом направлении. Осознавала я и ту ответственность, которая с этого момента на меня возлагалась, – говорит Ирина, – но решилась, потому что любому человеку приходится в жизни делать когда-нибудь серьезный выбор. Для этого необходимо, в первую очередь, иметь стремление и постоянную готовность чему-то учиться, что-то менять в своей жизни и даже идти порой наперекор своим личным убеждениям. Застой – враг прогресса».

«Качество производства начинается в кабинете технолога, поскольку закладывается на этапе разработки технологического процесса, подбора оборудования, инструмента, – отмечает Ирина Геннадьевна, – технологическая документация должна быть разработана таким образом, чтобы у слесаря не оставалось вопросов, как отремонтировать тот или иной узел локомотива».

На вопрос, сложно ли осваивать производство ремонта промышленных тепловозов, Ирина с улыбкой отвечает: «А куда без сложностей? Ведь проблем нет там, где нет работы, но если приложить усилия, то все решается. Мне помогает в этом мой

непосредственный руководитель – начальник депо Петров Виталий Анатольевич. Его багаж знаний в области ремонта тепловозов промышленного транспорта велик. Всегда поможет советом, подскажет, направит. Коллектив единомышленников и профессионалов – это огромная удача, с этим мне всегда везло. В нашей компании замечательные сотрудники. По возрасту они все люди солидные, но в нашем деле это плюс. Они специалисты старой закалки, добросовестные, с повышенным чувством ответственности, с невероятным самообладанием, с большим опытом за плечами. Железнодорожник – он и технолог, и экономист, и математик, и физик, и химик в одном лице! В нашей работе без обширных знаний в разных областях просто не обойтись. При этом каждый продолжает учиться чему-то новому, и я тоже перенимаю у них многое. Я благодарна, что в свое время мне поступило предложение перейти на работу в такой дружный, сплоченный и профессиональный коллектив. Железнодорожники – это одна большая семья!»

Никто не станет спорить, что немаловажную роль играет также налаживание с людьми коммуникативных отношений. Ирина и в этой области тоже сумела себя проявить. Ведь вся ее жизнь, трудовая деятельность – это не только технологические инструкции и чертежи, но и непрерывная цепочка общения с людьми, умение их выслушать, дать дельный совет, помочь. А чтобы это все получалось, нужна огромная самоотдача. Высоко оценивают деятельность Ирины Геннадьевны и коллеги, считая, что это человек с прочным стержнем. Есть в ней огонек, настойчивость, способность найти подход к любому человеку – те черты, которые изначально присущи женщине. Она проявляет себя как грамотный и требовательный специалист.

«Я стараюсь уделять время и семье, и работе, – продолжает Ирина Геннадьевна (она хранительница семейного очага: заботливая супруга и мама очаровательного малыша, трехлетнего Ванечки). – Спасибо моему супругу Александру, что понимает меня и поддерживает. Ведь взаимопони-



мание в семье – это тоже немаловажный фактор, который вдохновляет, заставляет верить в свои силы и двигаться вперед. Признание среди людей начинается, в первую очередь, с признания качеств любого человека именно в семье. Мой супруг твердо уверен, что если я выбрала такой путь, значит, надо по нему идти целенаправленно и проявлять трудолюбие. Считаю, что женщина, создающая уют, привыкшая все дела держать под контролем, стремящаяся, чтобы везде и всегда был порядок, сможет применить эти навыки и в деловой сфере, во всех связанных с ней вопросах».

За многолетний труд и профессиональные успехи в сфере железнодорожного транспорта Ирина Геннадьевна была неоднократно награждена благодарностями и почетными грамотами. Вот и в начале своей профессиональной деятельности в нашей компании, в 2017 году, работу Ирины высоко оценило руководство, и в преддверии праздника «День железнодорожника» она получила благодарность от генерального директора Третьякова Геннадия Михайловича.

«Это было неожиданно и очень приятно. Главное – приносить пользу. Это важная составляющая жизни человека», – говорит Ирина Геннадьевна.

28 августа 2021 года Ирина Геннадьевна будет отмечать особый день рождения – юбилей! Круглая, красивая дата – 45 лет!

Коллектив Пензенского РТК от всего сердца поздравляет Ирину Геннадьевну с юбилеем, восхищается ее неиссякаемой энергией, работоспособностью, добротой и отзывчивостью. Пожелаем ей сохранить эти качества характера на долгие, долгие годы.

*Материал подготовлен при участии начальника депо Пензенского РТК Петрова В. А.*

## Гибкая конструкция с особым вниманием



гибкую конструкцию, которая требует к себе особого внимания. На плечах путейцев лежит ответственность за перевозки по всей стране. Каждый километр дороги можно считать персональной экзаменационной полосой. Безопасное движение – результат их кропотливой работы. Кувалда, лом, лапа для выдергивания костылей – эти инструменты являются верными спутниками дорожных мастеров. При любых погодных условиях, в любое время суток путейцы максимально быстро решают поставленные перед ними задачи.

Профессия «монтер пути» существует ради безопасности перевозок, ведь именно монтеры пути занимаются строительством новых дорог, ремонтом и обслуживанием старых. Содержание путей всегда было самым затратным пунктом в эксплуатации дорог. Обывателю кажется, что железнодорожные пути неподвижны и постоянны, специалисты же видят в них живой организм,

В канун праздника, Дня железнодорожника, нам хочется рассказать про монтера пути Оренбургского РТК Шахова Виктора Евгеньевича, который исполняет обязанности бригадира монтеров пути.

Шахов Виктор Евгеньевич родился 18 июля 1978 года в городе Оренбурге в простой семье рабочих. Мама, Альмира Абдрахмановна, работала секретарем, а папа, Евгений

Иванович, большую часть жизни проработал водителем в ПЧ-21 Оренбургской дистанции пути, что, возможно, и сыграло большую роль при выборе профессии маленьким Виктором, в его желании связать свою жизнь с железной дорогой.

После прохождения службы в армии юноша устроился на работу в ПЧ-21 монтером пути 2-го разряда, после обучения ему был присвоен 3 разряд. В дальнейшем, по собственному желанию продолжая работать в Дистанции пути, Виктор окончил Оренбургский железнодорожный техникум по специальности «путевое хозяйство». Проработав около 10 лет в ПЧ-21, Виктор принял решение перейти в АО «ВолгаУралТранс», и вот с июля 2008 года он работает в компании в качестве монтера пути Оренбургского РТК.

Под грамотным руководством начальника ОРТК Сухорука Василия Валерьевича, в прошлом также монтера пути, Виктор приобрел серьезный опыт работы и вскоре успешно сдал экзамены, получив 5-й, а потом и 6-й разряд. В настоящее время Виктор исполняет обязанности бригадира пути. За время работы в компании Виктор Евгеньевич проявил себя как грамотный специалист, инициативный и ответственный работник. В подтвержде-

ние этому имеющиеся у Шахова В. Е. награды: почетная грамота генерального директора (2010 г.), благодарность генерального директора (2011 г.), в 2013 году фотография Виктора была занесена на Доску почета компании, в 2015 г. он был «лучшим по профессии», в 2017 г. награжден именными часами, в 2012 и 2019 гг. получил благодарность Северного округа города Оренбурга.

Говоря о бригадире, нельзя не упомянуть и саму бригаду, которая создавалась на протяжении многих лет. Кто-то оставался, кто-то уходил, а кого просто отсеивали. И теперь она существует в следующем составе: Шахов В. Е., Андреев В. Ю., Лукьянов А. Н., Казарян А. А. Все члены бригады отработали в системе РЖД, получили там хорошую школу, и поэтому им было совсем нетрудно влиться в коллектив Оренбургского комплекса компании, а они не только влились, но и хорошо работают. Имея такую бригаду, можно быть спокойными за безопасность движения на Оренбургском РТК. Спасибо ребятам за это! И с праздником, Днем железнодорожника! Удачи, благополучия в семьях, трудовых успехов!

*Диспетчер маневровый Оренбургского РТК Ширнина А. А.*



## Чем отличается аттестация рабочих мест, которая была раньше, от спецоценки? В связи с чем ввели спецоценку рабочего места?

**Отвечает начальник отдела труда, заработной платы и тарифной политики Балабашина Т. Н.:**

Руководство АО «ВолгаУралТранс» уделяет большое внимание как организации заработной платы, так и социальной поддержке работников компании.

Важно не превратить оплату труда в простую социальную выплату, не зависящую от вклада работника.

Для повышения уровня мотивации персонала в нашей компании применяются следующие виды материальных стимулов:

- ежегодно пересматривается уровень заработной платы путем ее индексации

в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги;

- пересмотр заработной платы по результатам работы сотрудника;
- премии по результатам работы месяца;
- выплаты стимулирующих надбавок и компенсационных доплат;
- единовременное премирование за выполнение особо важных заданий, к юбилейным и праздничным датам и т. д.

Средняя заработная плата работников АО «ВолгаУралТранс» в 2020 году составила 41313 рублей на 1 работающего, за 1 квартал 2021 года – 41819 рублей.

С 2014 года процедура аттестации заменена спецоценкой, условия проведения которой определяются законом о спецоценке, а методика проведения – приказом Минтруда РФ от 24.01.2014 № 33н. С принятием данных актов процедура оценки условий труда и критерии установления классов и подклассов вредности претерпели изменения. В итоге нередко получается так, например, что по результатам аттестации условия были вредными с подклассом 3.2, а после спецоценки этим местам условия труда признаются допустимыми.

В нашей компании в 2014 и 2015 году была проведена спецоценка по всем РТК,

по результатам которой были признаны допустимыми условия труда некоторых профессий рабочих – машинист и помощник машиниста тепловоза, составитель поездов, монтер пути, машинист и помощник машиниста ЖДСМ, машинист мотовоза. Учитывая результаты спецоценки условий труда, была отменена доплата за работу с вредными условиями труда по вышеперечисленным профессиям. Так как процедура спецоценки условий труда определена федеральным законом, руководство компании не имеет ни права, ни возможности вернуть работникам данных профессий льготы, которыми они пользовались до 2014 года.

## Почему нельзя выдавать вместо валенок сапоги, в которых удобнее работать?

**Отвечает начальник отдела обеспечения транспортной безопасности, безопасности движения, охраны труда и окружающей среды Воронин С. А.:**

Выдача средств индивидуальной защиты (СИЗ) работникам АО «ВолгаУралТранс» производится на основании Положения «О порядке обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, их содержания, эксплуатации в структурных подразделениях АО «ВолгаУралТранс», вве-

денного в действие приказом генерального директора № 0042 от 27.04.2020 г.

Настоящее Положение разработано в соответствии со ст. 221 Трудового кодекса РФ, приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 01.06.2009 г. № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты» и Типовыми нормами выдачи СИЗ работникам железнодорожного транспорта, утвержденны-

ми приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 22.10.2008 г. № 582н. Согласно пункту 5 Примечаний к Типовым нормам выдачи СИЗ, для работников возможна выдача как сапог юфтевых утепленных на нефтеморозостойкой подошве, так и валенок (сапог валяных) с резиновым низом, с определенным сроком носки, т. е. закупка валенок не противоречит нормативам.

Принятие решения о приобретении и выдаче сапог валяных с резиновым низом было продиктовано экономической составляю-

щей. Если произвести простейшие математические вычисления, то получится такой результат: стоимость валенок (сапог валяных) с резиновым низом на сегодняшний день составляет 990 рублей, а сапог юфтевых утепленных на нефтеморозостойкой подошве начинается от 5 000 рублей. Таким образом, стоимость спецодежды вырастает в среднем на 500 %. Также опыт работы показал, что валенки служат верой и правдой 3 года, в то время как сапоги выходят из строя уже в течение года, от силы – через два года.

## Каковы приоритеты работы профсоюзной организации сегодня?

**Отвечает председатель ОППО Золота Е. В.:**

Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) создан и действует в целях улучшения условий труда и жизни, представительства и защиты социально-трудовых и связанных с ними экономических прав и интересов членов профсоюза.

Учитывая то, что на современном этапе развития профсоюзного движения в качестве главной цели деятельности профсоюза выступает сам член профсоюза, а главным критерием эффективности реализации этой цели становится соблюдение социально-экономических прав и интересов самих работников – членов профсоюза, профсоюзный комитет АО «ВолгаУралТранс» считает это направление работы приоритетным в своей деятельности.

Такой подход к этому направлению рабо-

ты предполагает ориентацию профсоюзной работы на создание условий для обеспечения достойной жизни, развития личности члена профсоюза, его социально-трудовое становление.

Цель социально-экономической поддержки членов профсоюза – повышение эффективности деятельности профсоюзной организации, создание условий для успешной работы членов профсоюза и повышения качества их жизни, в том числе находящихся в трудной жизненной ситуации, путем оказания им адресной материальной помощи и социальной поддержки.

Главными задачами при реализации работ в этом направлении являются:

- оказание адресной материальной помощи членам профсоюзной организации, находящимся в трудной жизненной ситуации;
- обеспечение социальной защиты чле-

нов профсоюза, улучшение условий труда, организация отдыха;

- повышение эффективности деятельности профсоюзной организации по защите социально-трудовых прав и экономических интересов членов профсоюза;
- мотивация профсоюзного членства.

Профсоюзный комитет АО «ВолгаУралТранс» выделяет материальную помощь своим членам, выделяет средства на проведение культурно-массовых, спортивных мероприятий. Материальная помощь выплачивается из средств профсоюзного бюджета на основании решения соответствующего комитета профсоюза в соответствии с «Положением о порядке выдачи материальной помощи объединенной первичной профсоюзной организации АО «ВолгаУралТранс».

Материальная помощь может выплачиваться в следующих случаях:

- рождение ребенка, подтвержденное

свидетельством, – 4000 рублей;

- смерть близкого родственника (подтвержденная свидетельством о смерти и документом, подтверждающим родство): мужа, жены, сына, дочери, отца, матери – 4000 рублей;
- длительное заболевание, подтверждаемое соответствующими документами, – до 4000 рублей;
- произошедший несчастный случай, приведший к потере трудоспособности, – до 10000 рублей;
- тяжелое финансовое положение, связанное с последствиями стихийных бедствий (землетрясение, пожар, наводнение и другие форс-мажорные обстоятельства), – до 10000 рублей;
- по заявлению одного из родителей ребенка, который поступает в первый класс общеобразовательной школы, – 2500 рублей.

## С заботой о людях

Один человек сказал: «В зрелом возрасте нет трагедии, в нем есть свои прелюбительства!» И он, наверное, прав! Ведь с выходом на пенсию человек наконец-то может заняться тем, до чего раньше не доходили руки. Отправиться с подружками-товарищами в театр или на футбол, сделать пробежку или просто променады в свое удовольствие. В любом деле очень важен настрой. Позитивный человек понимает, что пенсия – не конец жизни, что его ждет много интересного и он может многому научиться.

Однако очень часто для людей, вышедших на заслуженный отдых, это становится настоящим испытанием. Отойдя от активной трудовой деятельности, от общения с коллегами, многие остаются предоставленными сами себе. Поэтому очень важно, чтобы коллектив, проводивший своего работника на пенсию, не вы-

черкнул его полностью из своей жизни, давал понять, что его помнят и ценят.

Для работы с такой категорией людей в компании создан Совет ветеранов. Конечно, если вспомнить советские времена, то Совет ветеранов на производствах имел очень много полномочий, имел свои финансы, имел возможность получать бесплатные путевки в санатории и профилактории для ветеранов. Сегодня, когда страна живет в рыночных условиях, многие вопросы, к сожалению, невозможно решать быстро и положительно. Однако Совет ветеранов, профсоюзная организация и руководство «ВолгаУралТранса» стараются не забывать своих коллег, находящихся на заслуженном отдыхе, оказывая им как материальную, так и моральную поддержку.

2020–2021 гг. оказались очень сложными, пандемия затормозила развитие мно-

гих предприятий, экономические показатели пошли резко вниз. И это сказалось на всех сферах жизнедеятельности. Особенно это отразилось на категории людей пенсионного возраста. Поэтому руководство компании согласно действующему Положению «О ветеранах» продолжает ежегодные выплаты пенсионерам ко Дню пожилого человека, к юбилейным датам со дня рождения. За 2020 год неработающим пенсионерам было выплачено 213 тыс. руб., за 5 месяцев 2021 года – 58 000 руб. Не оставляет компания и семьи при потере кормильца, выплачивая материальную помощь.

Не забывает Совет ветеранов поздравлять пенсионеров с праздниками. Женщины получают поздравительные открытки с весенним праздником 8 Марта, мужчины – с 23 Февраля. Работники, проработавшие более 10 лет в АО, получают письменные поздравления с Днем железнодорожни-

ка. В корпоративной газете появилась колонка о ветеранах, где мы вспоминаем тех, кто отдал компании не один десяток лет своей трудовой биографии, во всех подразделениях появилась Доска Почета «Наши ветераны». На все торжественные мероприятия приглашаются ветераны, ранее награжденные различными наградами, они получают небольшие подарки от коллектива.

Руководство компании, Совет ветеранов и профсоюзная организация от всей души поздравляют с Днем железнодорожника работников АО «ВолгаУралТранс», ушедших на заслуженный отдых. Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, бодрого настроения и всего самого доброго и светлого.

*Председатель Совета ветеранов войны и труда Лобанов В. М.*



## Крепче за баранку держись, шофер!



Сегодня, в канун праздника, Дня железнодорожника, мы решили рассказать о нашем автотранспортном цехе, о людях, которые хотя и не имеют прямого отношения к железнодорожникам, но так как работают в железнодорожной компании и выполняют общие цели и задачи АО «ВолгаУралТранс», вполне заслуживают внимания читателей.

Всем стало уже привычным, что утром к началу рабочего дня многих из нас привозят на работу два автобуса, а вечером также организованно везут домой. Вроде бы и мелочь, да не скажите, в настоящее время не все даже крупные предприятия могут это себе позволить. Водить пассажиров – это очень ответственный труд, это, прежде всего, безопасность. Поэтому и к отбору водителей в компании особый подход. Этим занимается начальник автотранспортного цеха Янкаускас Андрей Ионасович, работающий на этой должности с 1998 года (с 1993 г. – механик гаража). Он как никто другой несет эту самую ответственность за каждого пришедшего во-

дителя. Надо сказать, что об Андрее Ионасовиче многие говорят, что он человек крутого нрава, но те, кто работает с ним долго, знают, что его так называемый кругой нрав очень сильно помогает в решении производственных вопросов. А вопросов у коллектива цеха немало. Это не только отвезти и привезти людей, содержать в хорошем состоянии имеющуюся технику, но и четко, без задержек, осуществлять коммерческие рейсы, следить за порядком производственных помещений и многое другое.

Следует отметить, что коллектив автотранспортного цеха давно сложившийся, надежный и крепкий. Каждый водитель, работающий в цехе, имеет свою характерную особенность, присущую любому человеку и другой профессии. И это хорошо использует руководитель в решении поставленных перед автотранспортным цехом задач. К примеру, Карпухин Андрей Геннадьевич, работающий в компании с 1993 года, незаменим в ремонте машин, он как настоящий русский умелец может найти и устранить любую поломку автомобиля. К слову сказать, наши водители сами ремонтируют автомобили, и не хуже профессиональных автослесарей. А вот самый трудный ремонт двигателя машины можно доверить только Кравченко Владимиру Петровичу,

автослесарю шестого разряда, профессионалу своего дела, скрупулезно и ответственно подходящему к своей работе. Торчелевского Юрия Иосифовича коллеги прозвали «прорывом года», он, пришедший в компанию в 2016 году, не может терять на работе ни минуты. Привыкший работать на сдельдине, Юрий Иосифович, пока кто-то сделает только 2 рейса, успевает совершить аж четыре! Характер у него такой. 26 лет проработал в компании Королев Владимир Юрьевич, его руководство цеха считает передовиком производства, так как за свой труд Владимир Юрьевич получил все возможные в компании награды, и это не случайно. «Умеет Королев работать», – говорит о нем начальник. Одним из старейших работников цеха является Филлингер Юрий Юрьевич. Работая на предприятии 31 год, он продолжает добросовестно выполнять поставленные перед ним задачи. Сергей Викторович Аверьянов имеет значительно меньший стаж работы (13 лет), но за это время проявил себя грамотным, ответственным, исполнительным работником. Любителем командировок прослыл в цехе всегда позитивно настроенный и улыбающийся Архиреев Андрей, который не только безотказен в работе, но и всегда держит вверенный ему автомобиль в отличном состоянии. Клиценко Александр очень дотошен, он несколько раз переспросит, уточнит задание, но выполнит все четко и в срок. А еще Саша очень вежлив и обходителен со своими пассажирами. Многим из нас не мешало бы поучиться такому общению с людьми.

Всему коллективу автотранспортного цеха присущи ответственность и полная взаимозаменяемость, коллектив дружный, слаженный, и в этом заслуга его бессменного руководителя Андрея Ионасовича. Но без правой руки, как называет сам Янкаускас своего помощника Чернина Михаила, ему не обойтись. Михаил действительно грамотный механик и хороший руководитель, на которого можно спокойно оставить цех на случай отпуска, но вот, по словам Андрея Ионасовича, не хватает ему жесткости в руководстве коллективом. Но, как известно, всему можно научиться и опыт всегда приходит с годами.

Прошедший железнодорожный год для автотранспортного цеха был богат на юбилеи. 60-летие отметили Карпухин А. Г., Кравченко В. П., Королев В. Ю., Безлапов В. А. и Аверьянов С. 55-летний юбилей встретили Гуров А. С., Филлингер Ю. Ю. и Герасимов А. И., золотой юбилей постучался в окно Климова О. А., на свое 35-летие позвал гостей Муратов Э. Р.

От души поздравляем всех юбиляров и желаем им здоровья, удачи, семейного благополучия и исполнения всех самых заветных желаний. Особенно тех, что связаны с повышением заработной платы! Пусть в новом железнодорожном году это желание обязательно сбудется!

*Материал подготовлен при участии техника автотранспортного цеха Янкаускаса Т. А.*

## Самарский РТК. Любые трудности нам по плечу

Очень часто несогласованность в действиях разных структур приводит к тому, что нарушается полностью технология того или иного процесса – например, для лучшего использования локомотивов и вагонов, сокращения их простоя, ускорения погрузочно-разгрузочных операций и экономии средств работа подъездных путей предприятий и станций примыкания осуществляется по единому технологическому процессу. При этом технология обработки вагонов увязывается с ритмом производственного процесса на предприятии. В тех же целях практикуется кооперирован-

ное использование погрузочно-разгрузочных механизмов и других технических средств станций и подъездных путей. Самарский РТК в 2021 году столкнулся с реорганизацией работы: в ОАО «РЖД» сократили приемосдатчиков ОАО «РЖД» станции Безымянка при маневровом районе станции Самарка. ОАО «РЖД» убрало их как-то сразу, не проработав вопрос о взаимодействии работы с нашей компанией при их отсутствии. И как результат этого – постоянная технология взаимодействия АО «Волжско-Уральская транспортная компания» и железнодорожной станции Бе-

зымянка ОАО «РЖД» по порядку подачи и уборки вагонов со станции Безымянка на пути маневрового района Самарка и обратно была нарушена и до сих пор не разработана и не подписана, пока мы работаем по временной схеме.

Технологии взаимодействия с ОАО «РЖД» менялись и раньше, например, ввиду введения системы ЭТРАН. В конце 2019 г. в систему грузовой и коммерческой работы Самарского РТК внедрили систему ЭТРАН, с помощью которой происходит электронный документооборот в первичной коммерческой документации. Нам было тоже нелегко! Приходилось

обучать каждого работника на каждом участке Самарского РТК новой технологии. Но мы справились и успешно работаем с новой системой. Так что и технологию взаимодействия без приемосдатчиков РЖД разработаем и согласуем!

В преддверии нашего профессионального праздника хочется пожелать всем нашим коллегам легкой работы, согласованности в действиях и отличного настроения!

*Инженер по грузовой и коммерческой работе Самарского РТК Бузыцкова С. Е.*

## Тольяттинский ПРК. Промежуточный итог

В канун нашего профессионального праздника, наверное, будет уместно подвести некоторые итоги прошедшего, как мы его называем, «железнодорожного года». Главное наше достижение за 2020–2021 гг. – это то, что коллектив Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса АО «ВолгаУралТранс» наряду с выполнением своих обязательств по договорам с предприятиями-заказчиками проводил мощное переоснащение производства, которое направлено на увеличение производительности труда, снижение себестоимости

выпускаемой продукции, повышение качества ремонтных работ. Были освоены финансовые инвестиции руководства предприятия в приобретение большого количества технологического оборудования, которое за истекший период было введено в эксплуатацию. Техническое развитие Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса продолжается и по настоящий день.

Несмотря на сложные условия в период действия пандемии коронавирусной инфекции и благодаря слаженной работе ремонтного пер-

сонала, персонала вспомогательных участков, мастеров, инженерно-технических работников, технических специалистов и руководителей, Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс не растерял своих позиций по объему выполнения ремонта тепловозов на договорных условиях. Наличие договоров с предприятиями заказчиков на многолетний основе свидетельствует о высоком качестве выполняемых работ вследствие высокого профессионализма всего коллектива комплекса.

На сегодняшний день Тольяттинский произ-

водственно-ремонтный комплекс готов выполнять поставленные задачи любой сложности в самые кратчайшие сроки, в т. ч. и освоение технологии ремонта новых локомотивов.

Уважаемые коллеги, от лица всего коллектива поздравляю всех с Днем железнодорожника! Желаю вам осуществления всех ваших планов и надежд! Крепкого здоровья, семейного благополучия и хорошего настроения!

*Начальник Тольяттинского ПРК Носов Д. Ю.*

## Салаватский РТК. Работа в новых условиях

Пандемия коронавируса привела к возникновению проблем в таких масштабах, которых никогда раньше не было. Различным отраслям промышленности пришлось приспособиться к сложившимся условиям, чтобы остаться на плаву, и железнодорожный транспорт – тому характерный пример. Пандемия в 2020 году оказала влияние и на работу Салаватского РТК, и на работу наших партнеров. В этой ситуации, конечно же, снизились объемы перевозок и грузов.

– Как обстоят дела на комплексе? – спросили мы у руководителя комплекса Дроня Геннадия Николаевича.

– Если взять отдельно объемы перевозок Салаватского комплекса за апрель, то в «доинфекционный» 2019 год было перевезено свыше 66000 тонн, а в 2020 году всего 46000 т груза. Падение произошло почти на 69%. Это

много. Но в апреле 2021 года объем вырос, и мы перевезли свыше 71000 тонн.

– А как обеспечивается защита от инфекции тех, кто продолжает ходить на работу?

– У нас реализуется комплекс мероприятий по соблюдению санитарно-эпидемиологической безопасности. Из дирекции осуществляются централизованные поставки всех необходимых средств защиты, работники обеспечены всем необходимым. И еще совет для тех, кто оказался в условиях вирусной блокады: не паниковать, не верить слухам, а верить чуть больше официальной информации. Я, например, ориентировался на предписания и рекомендации Минздрава, руководства АО «ВолгаУралТранс» и Роспотребнадзора. Это помогло и сохранить коллектив, и обеспечить слаженность в работе.

Работа в «Волжско-Уральской транспорт-

ной компании» считается работой непрерывного цикла. Поэтому на карантин практически ни один комплекс не уходил.

– Что сделано за это время на комплексе?

– Сделано не так много, как бы хотелось, но коллектив трудится и выполняет поставленные перед ним задачи. Кроме выполнения обязанностей по техническому обслуживанию локомотивов, текущему содержанию пути и обслуживанию клиентов за это время произведена замена кровли гаража, отсыпаны остатками щебня после зачистки вагонов автомобильная дорога и служебные проходы на территории РТК, штат пополнился машинистом тепловоза, составителем поездов, дежурным стрелочного поста.

– Ну и в заключение – что бы вы пожелали своему коллективу в преддверии профессионального праздника?

– Наша работа по праву считается одной из самых сложных и уважаемых. Железнодорожники трудятся круглосуточно и в любую погоду, их отличают высокая организованность и ответственность за порученное дело. Особые слова признательности и благодарности хотелось бы выразить ветеранам: Стрижковой Т. В., Дронь Н. Г., Шарафутдинову В. С., Селиверстову А. К., Ялалетдинову А. Х., Петрову А. В., Никифорову В. Р., Филипову А. Д., которые передают молодым специалистам богатый опыт и славную трудовую эстафету.

Желаю всем, кто связал свою судьбу с железной дорогой, здоровья и счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

*Машинист-инструктор Салаватского РТК Шитиков Ю. А.*



## Поздравляем юбиляров!

### Самарский РТК

**7 августа отмечает свой юбилей составитель поездов – Варзин Максим Николаевич.**

Как работник самой опасной профессии на железнодорожном транспорте он является одним из передовиков производства. Начал свою производственную деятельность в компании АО «ВолгаУралТранс» в 2018 году и за 3 года работы показал достойные производственные результаты.

Работа составителя поездов ответственная и, безусловно, требует полной самоотдачи. По словам Максима Николаевича, он достаточно быстро вошел в курс своих обязанностей и день за днем продолжает знакомиться с особенностями в работе, так как работа сложная, но в то же время довольно-



него, вырастили с супругой двоих сыновей и с удовольствием занимаются воспитанием внуков. В свободное время занимается любимым огородом. Многие оценили на вкус его великолепные соленые арбузы. Весь коллектив СРТК поздравляет юбиляра. Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия и долгих-долгих лет жизни!

**13 августа отметит юбилей монтер пути Нарушев Алексей Владимирович** – ответственный, грамотный специалист, неслучайно оказавшийся в профессии. Алексей, по словам коллег, настоящий профессионал, он заслуженно пользуется



таки интересная, при этом требует особого внимания, реакции и в полной мере особой осторожности при исполнении должностных обязанностей. Он утверждает, что нужно не только правильно расставлять вагоны по фронтам погрузки и выгрузки, но и проводить профилактическую работу по предупреждению препятствий, возникающих в процессе маневровой работы, исключать так называемые риски возникновения нестандартных ситуаций.

На вопрос, как же стать истинным профессионалом своего дела, отвечает: «Не переставать совершенствоваться в своей профессии, тем более, если ты выбрал железнодорожный транспорт. И, конечно, не забывать про позитивный настрой и уверенность в своих силах!» Самые важные качества, которыми должен обладать работник железнодорожного транспорта, считает Максим, это ответственность и желание трудиться.

Но это все о работе. Кроме работы есть и отдых, выходные дни. На вопрос, чем занимается в свободное от работы время, Максим ответил с радостью на лице: «Его не так уж и много сейчас...» И правда... Ведь в апреле текущего года Максим Николаевич стал отцом! У него родился сын, назвали Михаилом. И приходится свободное время уделять воспитанию маленького сына.

От всего коллектива Самарского РТК поздравляем Максима Николаевича с юбилеем! Желаем и дальше быть таким же трудолюбивым работником, быть таким же жизнерадостным человеком и стать хорошим отцом и примером для своего сына!

**7 августа отмечает свой юбилей монтер пути Чернышков Дмитрий Дмитриевич.** Пришел работать в нашу компанию еще в далеком 1996 г., можно сказать, в прошлом веке. Грамотный высококлассный специалист, знающий свое дело. Опытный профессионал, источник знаний.

За время своей работы передал свой опыт и навыки молодым начинающим специалистам. Семейная жизнь тоже сложилась у

уважением в коллективе. А вне работы он любящий муж и замечательный отец 9-летнего сына Артёма.

Мир – такое светлое, круглое и хрупкое слово. Прийти младенцем в этот мир, любоваться красотой этого мира, понимать языки народов мира, оберегать мир и создавать его. Одно слово – а столько смысла!

Наша работа – это тоже часть мира, мы приходим сюда неопытные, сырые, поначалу безликие серые мышки, но потом взрослеем, приобретаем опыт, вносим свою лепту, оставляем свой след, налаживаем отношения в семейном и трудовом коллективах, оберегаем этот мирок от негатива, неурядиц, проблем. Мир дарит нам будущее, эмоции, уверенность в завтрашнем дне и стабильность. Наш профессиональный мир нужен для гармонии, самореализации, для заполнения пустот и понимания своей значимости.

**18 августа соберет гостей на свой юбилей инженер по грузовой и коммерческой работе Бузыцкова Софья Евгеньевна.** Начав свою трудовую деятельность в 2003 году диспетчером на ст. Самарка, Софья зарекомендовала себя ответственным

работником, именно поэтому вскоре была переведена диспетчером в головной офис АО «ВолгаУралТранс», где и получила огромный трудовой опыт. Сейчас Софья трудится инженером по грузовой и коммерческой работе Самарского РТК. За успехи в труде она была награждена почетной грамотой генерального директора, благодарственным письмом, почетной грамотой министерства транспорта Самарской области. Но, несмотря на такую ответственность в работе, Софья не забывает, что она еще любящая жена и мама. Со своим мужем Бузыцковым Артемом Николаевичем именинница познакомилась на нашем предприятии. Софья безумно любит своего



фессионализму, неиссякаемой энергии и упорству Александр Владимирович решает технические задачи любой сложности. Им были приведены в исправное техническое состояние 6 снегоочистителей типа СДПМ, полностью восстановлены до состояния нового транспортного средства и частично переоборудованы такие машины, как АРВ, МСШУ. Разобран на несколько частей и перевезен с Чапаевского РТК снегоочиститель СДПМ. А впереди у него еще огромная работа по полному восстановлению дрезины ДГКУ. Можно долго перечислять всё, что сделано умом и руками Александра Владимировича: награды, полученные им за время трудовой деятельности в АО «Волжско-Уральская транспортная компания» (двукратная благодарность генерального директора, почетная грамота и Доска почета в 2019 году), красноречиво говорят о его полной самоотдаче любимому делу. За все вышеперечисленные качества Александр Владимирович пользуется большим уважением в коллективе Самарского РТК.

И в этот день мы хотим ему пожелать крепкого здоровья, огромного счастья, новых успехов и всего самого наилучшего!

### Тольяттинский ПРК

**3 августа отмечает юбилей старший инспектор по кадрам Кислер Елена Ивановна.**

Каждый из нас любит находиться в состоянии счастья, в окружении добра и уютной атмосферы. Нет такого человека, который бы обожал негатив, стрессы и по своей воле мечтал жить в таком состоянии. Имен-

сына Егора, который радует маму своими успехами в учебе и достижениями в футболе. Она очень отзывчивый человек, всегда приходящий на помощь коллегам, всегда проконсультирует в рабочих вопросах и не только. А еще Софью Евгеньевну отличает свой сильный внутренний стержень и характер, она умеет направить в нужное русло течение и грамотно обосновать свое решение.

От души поздравляем юбиляршу и желаем крепкого здоровья, любви, счастья, радости, семейного благополучия и исполнения самых заветных желаний!

**18 августа механик Ильин Александр Владимирович отмечает свой юбилей.**



но доброжелательную атмосферу создает на своем рабочем месте старший инспектор по кадрам Тольяттинского ПРК Кислер Елена Ивановна, невероятно позитивная и энергичная женщина, та, что уважает и ценит себя, а через это уважает и ценит весь окружающий мир, людей рядом. От Елены Ивановны исходит энергия любви, потому что она как никто другой знает цену этой самой любви: любит жизнь, любит себя, любит своих близких, любит то, что делает, любит природу, любит заниматься по дому чем-то приятным и создающим уют. Такая женщина включена в момент. Она живет, и она живая. Именно оттого, что она находится в моменте, проживает каждый миг, дает эмоции происходящему, у нее и вырабатывается та самая эмоциональная энергия, о которой говорят многие коллеги.

Елена Ивановна давно поняла, что чем чаще женщина придирается и закрывает эмоции, тем сильнее холодеет обстановка вокруг: больше нет открытости, жизнь будто проходит стороной. Появляются беспокойство, зажатость, неумение радоваться простым обыкновенным вещам. Вообще для любой женщины губительно делать что-то без включения, на автомате. Уборка, готовка, работа, хобби – всё это губительно и разрушительно. Именно делая через силу и механически, женщина и превращается в ту самую посудомойку, уборщицу и робота.



## Поздравляем юбиляров!

Ни о какой энергии речи и быть не может – ни о физической, ни, тем более, об эмоциональной. Елене Ивановне удалось сохранить эту внутреннюю легкость – эмоциональную энергию, похожую на весну. А легкому человеку и удаётся в жизни все с лёгкостью: растить детей (у Елены Ивановны два взрослых сына), работать, проявлять заботу о появившихся внуках – их у Елены Ивановны пятеро (четыре внучки и один внук)! И как бы ни устала на работе бабушка, она всегда найдёт время погулять, поиграть с внуками, приготовить на всех разные вкусности, чтобы сделать всем приятное.

«Таких людей, как Елена Ивановна, я не встречала, – рассказывает бухгалтер Тольяттинского ПРК Игаева Елена Николаевна, – самый добрый, отзывчивый человек, дома отличная хозяйка, бабушка, на работе всегда выслушает своих коллег, поможет советом и делом. Она всегда приветлива и очень переживает за жизнь и судьбы своих работников. Кроме того, Елена Ивановна всегда отлично выглядит и светится улыбкой, а в наше время улыбка дорогого стоит. Одним словом, замечательный работник, невероятно быстро исполняющий все поставленные перед ней задачи, просто мгновенно, и чуткий, добрый человек».

В этом году Елена Ивановна отмечает свой юбилей, свои 60, на которые она совершенно не выглядит. Молодая стильная женщина. Весь коллектив Тольяттинского ПРК поздравляет Елену Ивановну с юбилеем!

теперт работает слесарем 5 разряда. Молодой, холостой, жизнерадостный – куда смотрят девчонки?

*Наши Борисов Дмитрий – ас,  
Аппарат меняет враз!  
В смене автоцепок гений  
Быстротой своих умений.  
Безотказный и простой,  
С работой справится любой.  
Готов работать днем и ночью,  
За это его ценим очень.  
С юбилеем поздравляем,  
Здоровья крепкого желаем!  
Будь всегда на позитиве,  
Позабудь о негативе,  
Море сил, любви, добра  
И душевного тепла.  
Будь в отличном настроенье  
И работай с вдохновеньем!*

### Пензенский РТК



**18 августа сотруднику Пензенского РТК Ширяеву Евгению Вениаминовичу в этом году исполняется 35 лет.**

Совсем молодым и амбициозным пришел он в наш мир АО «ВолгаУралТранс» и остался, прижился, даже, можно сказать, укоренился. По профессии Женя – составитель поездов, ему она к лицу и очень даже по характеру. Серьезный, немногословный, целеустремленный, хваткий, сообразительный. Из разряда тех самых надежных мужчин, с которыми и в разведку, и в кругосветное путешествие. Работа с ним в одну смену – одно удовольствие: все подскажет, поправит, поможет и не подведет. Иногда, правда, бывает грубоват, но ровно настолько, насколько бывают жесткими русские богатыри. Кстати, и плечи у него косая сажень, и глаза с синевой, как у тех самых славян из русских былин. О личной жизни Евгений не рассказывает, но точно знаем, что холост.

В этот юбилей хочется пожелать Жене удачи и личного счастья, чтобы огонь его не угас еще долго, умение делать качественно свое дело не пропало, и оставаться таким же надежным, настоящим русским парнем.

А весь АО «ВолгаУралТранс» горячо

поздравляем с профессиональным праздником и желаем стабильности и процветания, во всех вариантах только приятных событий, новых идей и мирного неба над головой.

### Салаватский РТК

**12 августа соберет гостей начальник Салаватского РТК Дронь Геннадий Николаевич.**



За сильным лидером хочется идти, ведь он умеет вдохновлять. А знаете, что вдохновляет сильнее всего? Когда человек верит в свое дело и горит им. Когда коллектив работает не просто ради денег, а ради какой-то сильной цели – это совсем другой уровень. А ядро такого коллектива – всегда его лидер, кем и является руководитель Салаватского РТК Дронь Геннадий Николаевич. Несмотря на свой молодой возраст, он является грамотным и профессиональным руководителем, умеющим держать свое слово. Этими качествами Геннадий Николаевич и завоевал доверие и уважение коллектива. Всегда спокоен и уравновешен, лоялен к коллективу, но в то же время он проявляет жесткость и твердость, когда это необходимо. Всегда открыт к переменам. То есть он не боится что-то изменить и не держится за неэффективные и старые методы работы. Если есть что-то, что можно улучшить, он улучшает. Обладая лидерскими качествами на работе, дома он заботливый и любящий муж и папа.

В день рождения Геннадия Николаевича хочется пожелать ему в первую очередь здоровья, ведь оно очень важно в нашей жизни. Также пожелать счастья, улыбок, чтобы никакие трудности не могли помешать идти к намеченной цели. Пусть все желания и стремления достигаются просто и легко, а верные друзья всегда будут рядом.  
*Уважение не каждый заслужит,  
Не за каждым стоит коллектив,  
Слово с делом надежно подружит,  
Потому что серьезный мотив,  
Деловой и суров наш начальник,*

*Постоянно заботы, дела,  
Уважением задавит реально,  
Чтобы совесть за душу взяла.  
Пусть всегда и побрит, и опрятен,  
С каждым вежлив, спокоен и строг,  
И сотрудникам сразу понятен  
Под таким руководством итог.  
Пожелаем в день рождения удачи,  
Пожелаем сильнее вам стать,  
На работе вы или на даче –  
Счастья вам мы хотим пожелать.*

Коллектив Салаватского РТК

### Мордовский РТК

**12 августа будет отмечать свой 60-летний юбилей водитель Мордовского РТК – Воробьев Альберт Борисович.**



Для мужчины это возраст, когда уже можно говорить о том, что удалось сделать в жизни.

Альберт вместе с женой воспитал двоих детей, сына и дочь, которые, к радости родителей, выросли трудолюбивыми и порядочными людьми. Построил дом, в котором любит проводить все свое свободное время. Глядя на его ухоженную усадьбу, односельчане высказывают слова восхищения. Все знают, что за что бы ни взялся Альберт, это будет доведено не только до логического конца, но и до совершенства. С такой же ответственностью относится он и к своим профессиональным обязанностям. Аккуратен, точен, вежлив, тактичен, своевременно осуществляет ремонт вверенного ему автомобиля. Потому что технику считает своим самым большим жизненным увлечением.

Из основных достоинств Альберта Борисовича коллеги и знакомые выделяют его добродушие и какую-то особенную неконфликтность. Несмотря на то, что он совсем недавно влился в коллектив, он уже успел зарекомендовать себя грамотным, ответственным специалистом, отлично знающим свое дело. А для родных Альберт Борисович надежная стена, за которой всем спокойно и комфортно.



**31 августа отмечает свой 45-летний юбилей Борисов Дмитрий Николаевич. В АО «ВолгаУралТранс» работает с 14.05.2002 г. слесарем по ремонту подвижного состава.**

Свою трудовую деятельность начал с помощника слесаря в гараже. Подметал полы, мыл машины, помогал водителям ремонтировать автомобили. Но судьба распорядилась иначе, перевели в цех слесарем по ремонту вагонов, учился, сдавал экзамены,

## Немного юмора

По перрону вслед уходящему поезду несутся трое. Двое успевают вскочить, третий остается и раздражается хохотом.

Его спрашивают:  
– Что же вы смеетесь?  
– Они меня провожали!

\*\*\*

Наши суперзвезды жалуются, что из-за карантина потеряли работу, а государство им не помогает. – А кто им мешает выступать в подземных переходах?

– На фоне тех, кто там уже поет, они будут выглядеть провинциальной самодеятельностью.

\*\*\*

Кабинет окулиста.  
– Какая буква?

– Мэ.

– Нет буквы «мэ». Есть буква «эм». Понимаете? Это что за буква?

– Нэ.

– Какая «нэ»? «Эн», понимаете, «эн»! Это какая буква?

...  
– Что вы молчите? Не видите?  
– Вижу.  
– Так говорите!  
– Эп?

\*\*\*

Старичок говорит таксисту:

– Когда приедем на дачу и будем разгружать вещи, ты со мной не разговаривай. Моя бабка думает, что я совсем оглох десять лет тому назад.

