

ТРАНСПОРТНИК

№ 24, ИЮЛЬ 2019 г. ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС» www.volgauraltrans.ru



Поздравление генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

сегодняшний день около 200 предприятий крупного и среднего бизнеса пользуются нашими услугами. Сотрудничество с нашими партнерами всегда носит характер долгосрочный и взаимовыгодный. Цель, которую мы ставим перед собой, всегда одна: существенно повысить конкурентоспособность компании и, как следствие, привлечь новых клиентов. Думаю, что с этой задачей мы справляемся успешно! Ведь если оглянуться назад, хотя бы лет на 5, то мы с удовлетворением можем отметить, что наши начинания по развитию транспортно-логистических центров подходят к завершению: во всех регионах у нас введены в эксплуатацию повышенные пути, на которых обрабатывается львиная доля инертных грузов, востребованы тяжеловесная площадка на станции Красное Озеро и рампы в Саранске, Ульяновске и в Самаре, заполнены новые складские площади. Конечно, работа по развитию терминальной инфраструктуры еще не закончена, но то, что уже введено в эксплуатацию, приносит существенный вклад в статью доходов. Так что нам с вами рано

успокаиваться и, засучив рукава, необходимо продолжить работу и умножить наш потенциал! И уж если мы оглянулись назад, то, наверно, резонно будет посмотреть и вперед. А впереди – большая работа по модернизации Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса, развитию услуг, которые принесли бы дополнительные доходы, покупка и грамотное использование земельных участков, установка автомобильных весов практически во всех регионах, ремонтно-строительные работы, обеспечивающие улучшение бытовых условий, обновление и увеличение автопарка компании. Это маленькая толика того, что нам предстоит делать. Но каждый из вас должен сознавать, что эти работы будут трудоемкие и требуют огромных капиталовложений. Но без этого мы никак не обойдемся. Топтаться на месте не в наших правилах!

И нет никаких сомнений, что ваши ответственность и профессионализм, взаимопонимание и взаимовыручка станут тем фундаментом, который позволит обеспечить стабильную работу и развитие нашей компании.

Хочу особо выразить благодарность нашим ветеранам, и тем, кто ушел на заслуженный отдых, и тем, кто продолжает трудиться, передавая молодому поколению свои опыт и знания. Желаю вам, дорогие ветераны, крепкого здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким. Пусть удача и вдохновение будут верными спутниками в ваших начинаниях и деле, которому вы посвятили свою жизнь.

И еще хочется отдельно поздравить коллективы Ульяновского и Пензенского региональных комплексов. Ведь у них еще отдельные юбилеи! Ульяновск – прародитель нашей компании, т. е. им сегодня 70! А Пензенский РТК отмечает 60-летие со дня образования! Удачи вам, успехов на профессиональном поприще, стабильных доходов и минимальных расходов!

Уважаемые коллеги! Еще раз сердечно поздравляю всех с нашим профессиональным праздником! Пусть наша компания растет и процветает. А каждый из нас вносит в это свой ежедневный вклад.

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника! Сегодня мы отмечаем праздник двойной, ведь 2019 год – юбилейный год для нашей компании. Вот уже 70 лет как мы оказываем транспортные услуги бизнесу в крупных городах Среднего Поволжья и Южного Урала. На

Уважаемые сотрудники АО «Волжско-Уральская транспортная компания»!



Поздравляю вас с 70-летием компании и с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Для нашей страны это не просто вид транспорта. Четкая и бесперебойная работа железнодорожного комплекса создается трудом тысяч людей. Значение вашего труда невозможно переоценить. От качества работы железнодорожного транспорта, от уровня профессионализма его работников зависят

экономическое благополучие огромных территорий, судьбы миллионов людей, перспективы развития страны. Железные дороги объединяют Россию, обеспечивают целостность ее экономического пространства и транзитный потенциал.

Ваш вклад в формирование транспортного комплекса заслуживает самой высокой оценки. Волжско-Уральская транспортная компания считается одной из лучших в системе межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта. Благодаря высокому профессионализму, сплоченности коллектива и ответственному отношению к делу всех специалистов Волжско-Уральская транспортная компания за короткий срок достигла выдающихся результатов по многим показателям.

От всей души желаю вам, дорогие друзья, новых успехов в покорении профессиональных высот, крепкого здоровья, благополучия и хорошего настроения! Пусть в вашей жизни всегда присутствует стабильность, а в ваших семьях царят тепло и уют!

Президент
Торгово-промышленной палаты
Самарской области
В. П. Фомичев



Поздравление президента саморегулируемой организации «Ассоциация «Промжелдортранс» А. И. Кукушкина



Уважаемые коллеги!

Примите наши поздравления с важной датой – 70-летием со дня основания компании «ВолгаУралТранс».

Ваше предприятие по праву может гордиться своей долгой и успешной историей. Созданная в далеком 1949 году в Ульяновске небольшая контора железнодорожных и водных перевозок

на сегодняшний день выросла в одно из крупнейших транспортных предприятий во всем Приволжском федеральном округе.

Благодаря вашей слаженной и профессиональной работе десятки потребителей Среднего Поволжья и Южного Урала в срок и без потерь отправляют и получают необходимые товары и сырье.

«ВолгаУралТранс» во многом можно считать примером для других предприятий промышленного железнодорожного транспорта. Компания гибко реагирует на все изменения на рынке. За последние 5 лет коллектив добился существенных результатов в приумножении потенциала компании, осуществляя модернизацию производства, обновление фондов, развивая автоматизацию и оптимизацию технологических процессов.

Уже много лет «ВолгаУралТранс» в рядах Ассоциации «Промжелдортранс». Не секрет, что в нашей отрасли существует немало «болевых точек», препятствующих эффективному развитию и движению вперед.

Все предприятия промышленного железнодорожного транспорта России, от Калининградской области до Приморского края, сталкиваются с похожими проблемами. Это

тарифообразование, вопросы землепользования и налогообложения, обновление парка локомотивов, обеспечение транспортной безопасности, подготовка и аттестация кадров и многое-многое другое. Такие вопросы невозможно решить в одиночку. Здесь необходимы интеграция и планомерная работа по совершенствованию нормативно-правовой базы. Именно для решения общих проблем отрасли была создана Ассоциация «Промжелдортранс». Основываясь на знании ситуации в регионах, мы формируем обоснованные предложения, касающиеся работы промышленного транспорта, и отстаиваем нашу позицию во властных структурах.

Поэтому мы очень ценим активное взаимодействие с предприятиями – членами нашей саморегулируемой организации, в том числе, конечно, с АО «ВолгаУралТранс». Руководство и специалисты вашей компании регулярно приезжают на мероприятия Ассоциации, участвуют в работе с нормативно-правовой и законодательной документацией, готовят обоснованные комментарии, замечания, предложения. Коллеги всегда оперативно предоставляют информацию, необходимую для реализации наших проектов. Своим профессионализмом, ответственным и неравнодушным отношением к делу вы вносите огромный вклад в развитие всего промышленного транспорта России!

В 2018 г. за активное участие в работе нашего объединения руководителем АО «ВолгаУралТранс» Г. М. Третьяков награжден почетным дипломом ассоциации.

В этот юбилейный для вашего предприятия год желаем успешной реализации всего задуманного: развития традиционных и поиска новых видов деятельности, максимального использования существующей инфраструктуры, приобретения новых маневровых тепловозов взамен выработавших свой ресурс. Уверены, что в ваших силах существенно повысить конкурентоспособность компании и, как следствие, привлечь новых клиентов.

Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество и достижение наших общих целей.





Уважаемый Геннадий Михайлович!



От всего сердца поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив ОАО «Волжско-Уральская транспортная компания» с 70-летием со дня основания Вашего предприятия!!!

На протяжении всего Вашего пути трудом нескольких поколений создавалась история Вашего предприятия. Усилия работников направлены на обеспечение своевременного и качественного транспортного обслуживания промышленных предприятий Вашего региона, на улучшение эффективных технологий производства, на развитие и укрепление производства.

Сегодня Ваше предприятие – это мощный поток энергии, это предприятие, устремленное в будущее!

Желаю Вам отраслевого процветания, экономической стабильности, финансового благополучия, смелых проектов, высокой деловой активности, быстрого решения производственных, профессиональных и личных проблем. Вы создаете хороший задел на будущее, а значит, все ожидания добрых перемен непременно должны оправдаться.

*Борис Александрович Растяженко,
Генеральный директор
ОАО «ПЖТ «ЛУЧ», г. Новосибирск*

С юбилеем!



9 августа соберет гостей на свой юбилей инженер **СТЛЦ Грабоздина Ирина Павловна** – грамотный, ответственный, трудолюбивый, требовательный специалист, профессионал своего дела; приятная в общении, располагающая к себе милая, улыбчивая девушка, а также надежный друг, заботливая дочь и сестра, замечательная тетя любимого племянника.



16 августа соберет гостей за праздничным столом начальник Тольяттинского РТК **Голубинский Владимир Викторович** – грамотный, ответственный, энергичный руководитель, умеющий всегда донести и разъяснить подчиненным позицию вышестоящего руководства, выслушивающий мнение своих подчиненных. Владимир Викторович всегда находит общий язык с начальниками станций примыкания ОАО «РЖД», решая проблемы, связанные с перевозкой вагонов, искивает источники дохода для предприятия, добросовестно исполняет распоряжения и приказы руководства, а также вносит предложения по усовершенствованию работы комплекса. Он требовательный, но справедливый руководитель, добрый, порядочный, честный человек, умеющий выслушать проблемы другого и помочь, а также любящий муж и заботливый отец.



СОНИН
Алексей Константинович
составитель поездов
Самарского РТК



РАССКАЗОВ
Александр Сергеевич
монтер пути
Самарского РТК



ИЛЬИН
Александр Владимирович
механик
Самарского РТК



ИГОНТОВ
Алексей Владимирович
водитель автомобиля
Самарской ПРБ



НЕКРАСОВ
Игорь Владимирович
мастер по ремонту
Самарской ПРБ



САЛЫНСКИХ
Евгений Николаевич
машинист тепловоза
Самарской ПРБ



МОРОЗОВ
Владимир Александрович
машинист-инструктор
локомотивных бригад
Тольяттинского РТК



СОЛОМАХИНА
Светлана Витальевна
диспетчер маневрового
Тольяттинского РТК



ПОДРЕЗОВА
Елена Александровна
контролер-учетчик
Тольяттинского ПРК



ЛЕЗИН
Алексей Владимирович
главный энергетик
дирекции





ШАЧНЕВ
Александр Николаевич
водитель автомобиля
Тольяттинского ПРК



МИЩЕНКО
Анатолий Иванович
слесарь по ремонту
подвижного состава
Тольяттинского ПРК



ПУГАЧ
Андрей Анатольевич
составитель поездов
Пензенского РТК



ВОРОБЬЕВ
Сергей Юрьевич
начальник смены
Пензенского РТК



КОНОВАЛЕНКО
Евгений Сергеевич
составитель поездов
Мордовского РТК



ГОЛОВАЧЕСОВ
Игорь Владимирович
монтер пути
Мордовского РТК



БАКУЛИН
Владимир Анатольевич
монтер пути
Ульяновского РТК



ВОЕВОДИНА
Людмила Александровна
бухгалтер
Ульяновского РТК



ЛУКЬЯНОВА
Ольга Валерьевна
диспетчер маневровый
Оренбургского РТК



ДРОНЬ
Николай Николаевич
машинист тепловоза
Салаватского РТК



19 августа отмечает юбилей заместитель начальника СТЛШ «Красное Озеро» **Бисов Азамат Нурмуқанович** – грамотный, ответственный специалист, Трудоголик с большой буквы, интересный собеседник, общительный, инициативный, творческий человек,

всегда готовый прийти на помощь коллегам, надежный друг, внимательный, любящий муж и заботливый отец, не чающий души в маленьком Анваре.



27 августа отмечает юбилей начальник юридического отдела **Блохина Наталья Семеновна** – грамотный руководитель с огромным опытом юридической работы, который помогает ей успешно защищать интересы нашего предприятия в судах и правоохранительных органах. Наталью

Семеновну любят и уважают в коллективе, она всегда оказывает помощь своим коллегам, делится своим опытом, поддерживает и направляет в работе своих подчиненных.



28 августа свой 35-летний юбилей отметит юрист-консультant юридического отдела **Парина Юлия Николаевна** – ответственный, трудолюбивый, инициативный сотрудник, всегда улыбающаяся красивая женщина, заботливая мама двух замечательных мальчишек, которые не отпускают любимую маму на работу.



31 августа свой золотой юбилей отметит главный специалист отдела экономического анализа и оформления ценных бумаг **Золва Елена Викторовна**.

Елена Викторовна играла в волейбол. Окончила «серьезный» вуз. Но спорт – это навсегда! Каждый спортсмен имеет «стержень» – свой несгибаемый характер. У Елены Викторовны он точно есть. А еще плюсом к этому – ее служба по контракту в ЦСК ВВС. Когда она пришла к нам в компанию, она обладала всеми необходимыми качествами, а главное – была и остается дисциплинированным человеком. Конечно, выявлялись и многие другие качества ее характера. На каком-то этапе работы пришлось фактически переучиваться и сдавать экзамены на получение квалификации специалиста, осуществляющего клиринговую и депозитарную деятельность, а также ведение реестров владельцев именных ценных бумаг, что было сделано уверенно и в необходимые сроки. Хочу пожелать здоровья ей и членам ее семьи, радости и покоя, уюта и тепла, гармонии и уверенности.

Председатель совета директоров, начальник отдела экономического анализа и оформления ценных бумаг
Абрамов В. А.





Секрет долголетия и стабильности



Ульяновский региональный транспортный комплекс. С него и начиналась история компании, которая в этом году отмечает свое 70-летие. Датой возникновения конторы грузовых и водных перевозок по документам, найденным всего несколько лет назад, является 17 декабря 1949 года.

Сегодня Ульяновский региональный транспортный комплекс входит в число крупнейших подразделений Волжско-Уральской транспортной компании. И немудрено, ведь здесь трудятся 50 человек. На балансе Ульяновского комплекса находятся 4 тепловоза, 2 снегоочистителя, 5 единиц путейской техники, три фронтальных погрузчика и 20728,7 метра железнодорожного пути. Обслуживает комплекс порядка 70 клиентов.

Но вернемся к истории комплекса и перенесемся в далекие 70-е годы прошлого столетия. В это время в Ульяновске, где велось Всесоюзное строительство Ленинского мемориала, на ППЖТ (предприятии промышленного железнодорожного транспорта) – так тогда назывался Ульяновский региональный транспортный комплекс – работало около 200 человек. Приходило очень много различных грузов как для строительства мемориала, так и для предприятий и организаций города. Надо отметить, что ППЖТ оказывало довольно большой спектр услуг: это подача вагонов на фронты выгрузки предприятий и организа-

ций, а также выгрузка грузов предприятиям Ульяновска. Услугами ППЖТ пользовались более 70 организаций. В распоряжении предприятия имелось большое количество техники. Всю работу выполняли шесть тепловозов разной мощности от ТГМ-23 до ТЭМ-1, тросовые экскаваторы, бульдозеры, железнодорожные краны. Однако вся техника была уже старая и до предела изношенная, но при умелом ремонте, бережном использовании и обслуживании оказывала большую помощь в подаче к выгрузке вагонов. Однако бывало и такое, что приходило очень большое количество вагонов, техники не хватало, и тогда приходилось выгружать и вручную. Для этого были созданы три смены грузчиков. На складах, где производилась выгрузка грузов, механизация отсутствовала, все переносилось и выгружалось в основном руками. В то время, – а время, надо отметить, было созидательным – велось строительство дорог, домов, облагораживались быт и места отдыха для рабочих, озеленялись парки и скверы! То время озаменовано страстями по социалистическому соревнованию между отдельными рабочими, организациями и предприятиями. Коллектив ППЖТ в те годы принимал активное участие в социалистических соревнованиях – как в районных, так и в городских. Предприятие неоднократно занимало первые места, за что награждалось переходящими знаменами, грамотами и денежными премиями. Из-за нехватки вагонов очень строго стоял вопрос о простое вагонов под грузовой операцией (2 часа). Организации несли серьезную ответственность.

В связи с увеличением потребности предприятий и организаций в инертных грузах в ППЖТ было сформировано 7 вертушек. Заводом ЖБИ безвозмездно были переданы 100 думпкаров, которые позволили увеличить производительность труда и сократить сроки

вагонов под грузовой операцией. На территории предприятия появились повышенные пути (эстакады) для выгрузки инертных грузов из думпкаров, полувагонов, с платформ.

Постепенно жизнь в стране стала меняться. Стало труднее выживать и предприятиям. Техника изнашивалась, а на приобретение новой техники надо было иметь большие средства. Руководство ППЖТ г. Самары предложило создать объединение, куда вошли семь предприятий ППЖТ разных регионов. Проведенная по объединению работа начала давать свои результаты. В Ульяновское ППЖТ взамен изношенной старой техники начала поступать новая, современная техника. Были получены тепловозы ТГМ-4, погрузчик ТО-16, ТО-25, гидравлические экскаваторы, бульдозер Т-130, усилилась ремонтная база. Объединением «Промжелдортранс» была организована рационализаторская работа, работа по передаче передового опыта среди рабочих, а также проводились конференции, спортивные соревнования по лыжам, городкам, по бегу, волейболу. Коллектив Ульяновского отделения жил не только работой, но умел отдыхать, участвовать в жизни района, города. На предприятии не скупилась на организацию выездов в лес за грибами, ягодами, на отдых на Волге. Работники с удовольствием оказывали посильную помощь подшефному колхозу по заготовке веников, уборке сельскохозяйственных культур. Подшефный колхоз Уржумский многие годы обеспечивал работников предприятия картофелем и другими продуктами сельского хозяйства. Профсоюзная организация совместно с администрацией решала социальные вопросы. Молодые мамы получали места для детей в детских садах, сотрудникам оплачивалось санаторно-курортное лечение, оказывалась необходимая материальная помощь нуждающимся. Следует отметить, что

на тот период с поставленными задачами Ульяновское ППЖТ справлялось отлично.

И вот 2019 год. Лето. Ульяновский региональный транспортный комплекс. Все те же большие железные ворота, над которыми надпись «АО «ВолгаУралТранс», снуют машины, груженные щебнем, шумят погрузчики. Железнодорожные пути заставлены вагонами, слышны гудки тепловоза, ведется работа по отгрузке с нового современного крытого склада. Секрет долголетия и стабильности предприятия – он не в прошлых заслугах, хотя о них помнит и чтит их коллектив Ульяновского комплекса, а в сегодняшнем составе Ульяновского РТК. Можно смело сказать: это коллектив победителей. Он аккумулировал технический и производственный потенциал работников, который позволяет успешно решать все задачи, поставленные руководством компании. И перешагнув очередной юбилейный рубеж, ульяновцы продолжают свое поступательное движение вперед, эффективно развиваясь, оказывая все более качественные услуги своим клиентам, многие из которых работают с Ульяновским РТК не один десяток лет. Пожелаем им трудовых успехов! С праздником!

*Заместитель начальника
Ульяновского РТК Васильев С. В.*



Пензенский РТК. 60 лет как один день



В жизни каждого есть события, о которых невозможно умолчать, хочется поделиться с окружающими, тем более, когда эти события радостные, достойные уважения. Вот и мы в этом году не скромничаем, а с гордостью сообщаем: Пензенскому региональному транспортному комплексу – 60 ЛЕТ. Дата крутая, солидная, говорящая о богатом опыте и стабильности.

Зарождалось наше Пензенское подразделение акционерного общества «Волжско-Уральская транспортная компания» как две хозрасчетные транспортные конторы. Названия с течением времени менялись: «Объединенные железнодорожные хозяйства», «Предприятия промышленного железнодорожного транспорта», Пензенское отделение Самарского государственного предприятия «Промжелдортранс», Пензенский филиал ОАО «Промжелдортранс», а с 2003 года – Пензенский РТК ОАО «ВолгаУралТранс». Суть от названия не менялась, задачи оставались прежними – своевременная и качественная доставка груза.

С 1 августа 1959 года началась наша производственная деятельность, много сил было вложено в создание и развитие нашего предприятия. И тем, какими мы стали сейчас, мы обязаны нашим предшественникам, которым приходилось нелегко. Люди размещались в старотипных грузовых и пассажирских вагонах, ремонт и обслуживание техники производилось под открытым небом, не было радиостанции, техники, все работы по ремонту пути выполнялись вручную, заново создавались

нормативные документы, то есть не было ничего, к чему мы так привыкли в наши дни.

С созданием в 1968 году республиканского объединения «Промжелдортранс» началось интенсивное развитие и совершенствование: строительство зданий, депо, бытовых помещений, мастерских, складов, гаражей. В 1970 году был получен первый тепловоз, а в 1976 году предприятие полностью перешло на тепловозную тягу. С 1978 по 1994 год были оборудованы автоматической переездной сигнализацией железнодорожные переезды общего пользования, в 1981 году завершено оснащение электрической централизованной станции Предзаводская, в 1989 году – станции Заводская. Титанический труд специалистов предприятия позволил ускорить и обезопасить грузовую работу и передвижение составов. То, что мы имеем сейчас как само собой разумеющееся, некогда собиралось по проводочку, воплощалось в действие дружным коллективом.

Благодаря тяжелому труду путейцев ветхое состояние подъездных путей было поднято до необходимого технического требования. Не это ли в мирное время считается подвигом? В нашем РТК закладывалась основа, нестигаемый стержень, который по сей день не дает нам права расслабляться, только совершенствоваться и развиваться! Многих из этих людей, посвятивших свою жизнь созданию и развитию производственной базы и коллектива, уже нет в живых. Но еще приходят в гости наши дорогие пенсионеры, за плечами у них многолетний стаж и море воспоминаний. Хочется поблагодарить руководство за то, что они помнят этих людей и раз в год ко Дню пожилого человека оказывают материальную помощь. Вы бы видели глаза этих старожилков – им так важно быть частью нас, сегодняшних, только взрослых и опытных.

Хочется назвать имена тех, кто честно послужил ППЖТ: это монтер пути Никишин Владимир Александрович – 39 лет, инженер-технолог Удалова Галина Владимировна проработала на предприятии 47 лет, начальник

смены Докин Александр Федорович – 41 год, Докина Мария Прокофьевна – 36 лет, машинисты тепловоза Родионов Николай Тимофеевич – 41 год, Елифанов Вячеслав Алексеевич – 37 лет, техник Ивлев Владимир Иванович – 33 года, энергетик Ремизов Михаил Николаевич – 34 года, Абасов Магомед Гамзатович – 37 лет, Абасова Гюльферез Мугуддиновна – 36 лет, Ключникова Ирина Анатольевна – 39 лет, Голубев Николай Николаевич – 34 года. А заслуженный ветеран Николай Владимирович Маяксин проработал 48 лет!

Мы всегда будем помнить про всех наших бывших работников, каждый из них внес свой пусть небольшой, но вклад в историю Пензенского РТК.

22 года руководил нашим коллективом Сорочкин Николай Иванович. В этот период с 1975 по 1997 год были построены здания бытового корпуса, диспетчерской станции Заводская, пристрой к депо, путейские мастерские и многое другое. Расширилось количество обслуживаемых контрагентов, принимались на баланс железнодорожные пути обслуживаемых предприятий и организаций, приобретались новые локомотивы и вагоны. Николай Иванович уделял внимание новым кадрам – выпускникам железнодорожных институтов и техникумов.

Когда-то пришедшие на работу молодыми специалистами, многие из них посвятили предприятию всю свою трудовую жизнь. Это начальники смены Корягина Ираида Константиновна – 34 года, начальница района Некрасова Виктория Александровна – 31 год, инженер Ленская Лилия Васильевна – 34 года, дорожный мастер Петрушов Игорь Петрович – 31 год, составители поездов Голубков Евгений Борисович – 34 года, Марков Александр Анатольевич – 32 года и руководитель нашего коллектива начальник Пензенского регионального транспортного комплекса Солоп Юрий Ефимович имеет стаж 33 года. За добросовестный труд неоднократно награждались и поощрялись машинист тепловоза Мыскин П. А., составитель поездов Протасов А. А., монтеры

пути Конов С. В., Солдаткин И. М., начальники смены Воробьев С. Ю., Королева О. А.

На смену ветеранам пришли молодые кадры, которые продолжают славные трудовые традиции нашего коллектива: это составители поездов Глазунов П. М., Ширяев Е. В., Ключников И. В., монтер пути Пикилин Е. В., дорожный мастер Шмелев С. А. и многие другие.

Экономика страны диктует предприятиям свои условия, перестроиться и принять эти условия может только сильная компания во главе с опытным и талантливым руководителем. Предприятие ни на минуту не оставило работу и продолжило оказывать услуги, потому что на нас полагались и нам верили такие значимые в нашем городе предприятия, как АО «Пензадизельмаш», ОАО «Пензхиммаш», АО «Пензтяжпромартур», ОАО «НегасПензапром», ЗАО «МПБК «Очаково» и многие другие. В настоящее время сотрудничество с этими организациями успешно продолжается, мы будто старые соседи, которые многое пережили вместе.

Эффективное руководство компанией, честный и добросовестный труд работников позволяют нам оставаться значимыми на рынке услуг. В современных условиях рыночной экономики руководство ищет новые подходы в увеличении прибыли, работает над экономией материальных ресурсов, увеличением производительности труда и расширением услуг.

Благодаря руководству нашей компании, значительным финансовым вложениям совершенствуется и развивается транспортно-логистический центр Пензенского РТК, формируется собственная база для ремонта локомотивов, совершенствуются железнодорожные пути и переезды.

От души хочется поздравить родной коллектив Пензенского РТК с 60-летним юбилеем, а всю Волжско-Уральскую компанию – с 70-летием! Всем здоровья, успехов, новых свершений, радости и благополучия в семьях!

Редакционная коллегия Пензенского РТК



В служении делу человек осуществляет сам себя



То, что есть в человеке, несомненно, важнее того, что есть у человека.

Артур Шопенгауэр

В канун праздника Дня железнодорожника мы продолжаем традицию знакомства с людьми, которые свое мастерство, знания и умения отдают на благо и процветание Волжско-Уральской транспортной компании. Сегодня речь пойдет о начальнике юридического отдела дирекции Блохиной Наталье Семеновне, которая 21 августа будет отмечать юбилей. Стаж работы Натальи Семеновны в компании уже 23 года. Кто знаком с Натальей Семеновной, тот непременно отметит скромность и порядочность этого человека. Каждому сотруднику АО «ВолгаУралТранс» когда-то приходилось обращаться к ней за юридической помощью, и в результате никто не оставался без внимания и квалифицированного решения проблемы. В 2008 г. Наталья Семеновна была назначена начальником юридического отдела компании. Она профессионал своего дела, с радостью делится своим опытом с подчиненными, поддерживает и направляет их в работе. Имея большой опыт работы юристом, она успешно защищает интересы нашего предприятия в судах, в правоохранительных органах. В коллективе Наталья Семеновна пользуется абсолютным уважением!

В жизни Наталья Семеновна добрейшей души человек, заботливая мама и бабушка, которая непосредственно участвует в жизни своих близких. Внучки любят приходить к бабушке в гости на разные вкусности, которые

она, как и любая бабушка, с любовью готовит для них. Очень внимательно и заботливо Наталья Семеновна относится к своей сестре, таким взаимоотношениям в семье можно лишь позавидовать. Когда с сестрой случилась беда, Наталья Семеновна, не считаясь со своим временем, стала серьезно помогать родному человеку. Для нее это как-то само собой разумеющееся. Не может она по-другому, такой ее воспитали родители.

Вот что рассказала нам о нашей юбилярише ее дочь Анна:

«Моя мама – очень добрый, отзывчивый, внимательный и скромный человек. Наверное, тысячи теплых слов не опишут, как сильно мы любим нашу маму и бабушку.

Мама росла в самой обычной советской семье. Ее папа, мой дедушка Семен Федорович Карьков, был мастером на заводе 4 ГПЗ. Он прошел всю Великую Отечественную войну командиром противотанкового орудия, был ранен, имел награды. Со своей будущей женой он познакомился уже после войны. Моя бабушка, Антонина Ивановна Карькова, работала экономистом на заводе им. Масленникова. С детства мама очень любила учиться, много читала, помогала своей младшей сестре, хотя всего на один год ее старше. Уже тогда мама проявляла ответственность и серьезность своего характера, умение заботиться.

В юности многие из нас увлекались детективами, но это со временем проходило, а вот у мамы не прошло. Она до сих пор любит читать их. Кто знает, может быть, именно они сформировали ту юношескую мечту стать следователем? Жизнь, как известно, пишет для каждого из нас свои сценарии. Следователем мама так и не стала, но выбор юридического института для нее был не случайным. Она самостоятельно решила, что будет учиться именно на юриста. В 1979 г. она окончила Всесоюзный юридический заочный институт. Мама всегда мне говорила, что очень любит свою профессию и с удовольствием и интересом работает. Именно она рассказала мне о том, как зародилась отрасль права еще в Древнем Риме, о первых представителях правовых норм – патронах, о том, как появились защитники и обвинители, о зарождении судов и судебных системах, о первооткрывателе юридической сферы нашего государства –

Петре Первом, о значении заповедей в жизни человечества. В наше время юриспруденция – широкая отрасль знаний и возможностей. Она включает всю судебную систему, знания о законах и правовых нормах и способы контроля их четкого выполнения как частными лицами, так и организованными структурами.

Работа юриста предполагает развитое чувство справедливости и ответственности, высокое чувство долга. Юристам приходится постоянно решать непростые задачи, реагировать на множество запросов общества, пребывать в поиске истины, слушать и слышать людей с разной точкой зрения. Юрист как никто другой должен уметь вести диалог, быть равнодушным к их судьбе, последовательно отстаивать их интересы. Все эти качества в полной мере присущи моей маме. Она не просто любит свою работу, она постоянно совершенствуется в профессии, изучая новые статьи и изменения в законодательстве. Помните, как у Франкла: «В служении делу или любви к другому человеку человек осуществляет сам себя. Чем больше он отдает себя делу, чем больше он отдает себя другому человеку, тем в большей степени он является человеком, и тем в большей степени он становится самим собой»? Все это в большей степени можно отнести к маме. Всю свою жизнь она отдавала свои знания и умения профессиональному поприщу, а свою любовь – своим детям, а потом и внукам.

Работа, конечно, очень важна для всех, но самое главное, на мой взгляд, это семья. Сначала та, в которой ты рождаешься, а затем – которую создаешь. А материнство для женщины – самое большое счастье в мире, это самый бесценный дар Бога! Нас у мамы двое: мой старший брат Константин и я. Дома у нас никогда не было большого достатка, мы жили скромно. Случались в нашей семье и радости, и горести, но мама всегда была и продолжает быть большим оптимистом. Она очень интеллигентный, спокойный человек, мы с братом никогда не слышали от нее грубого слова.

Мама всегда много работала, мы в свою очередь старались хорошо учиться. Иначе не могли, пример всегда был перед глазами. У Кости высшее техническое образование, он инженер, окончил Самарский аэрокосмический университет, у меня высшее экономическое образование, я бухгалтер, окончила



Самарский экономический университет. Мы с Костей уже сами родители, у нас по двое детей. Получилось так, что у нас старшие дочери почти одного возраста, а младшие даже одного года рождения, поэтому наши дети очень дружные. Наша мама богатая бабушка, у нее четыре внучки! Она души не чаёт в своих девочках. Все внучки сейчас пока еще учатся, они обожают свою бабушку. Наши дети очень любят приходить к своей бабушке в гости, она всегда их вкусно накормит, побалуёт небольшими подарками. Будучи очень мудрой женщиной, мама всегда была рядом в воспитании внуков, но никогда не навязывала своих решений, не затмевала значимости родителей, понимая, что главными воспитателями остаются они. Самое главное, что мама нам помогает во всем: и советом, и делом, и просто одобрением того или иного поступка или решения. Это не просто слова, это на самом деле очень важно в наше непростое время. У моей мамы самое доброе сердце на свете. Для меня мама самый близкий и родной человек».

Вот так рассказала о своей маме дочь Анна. О маме, которая научила своих детей трудиться, жить честно, быть сострадательными, вносить свой вклад в любое начатое дело, оставаться верными себе, быть хорошими родителями. И это все не на словах, это все на деле.

Мы от всей души поздравляем Наталью Семеновну с юбилеем! Желаем ей крепкого здоровья, долгих лет жизни, успехов, много радостных и солнечных дней в кругу своих родных и близких!

Материал подготовлен при участии Анны Макаровой и заместителя начальника юридического отдела Михиной Е. А.

Вся жизнь – в спорте



Все мы не раз слышали высказывание о том, что спорт – это жизнь. И это действительно так. Ведь физическая активность – это движение, это энергия, это бодрость духа и тела. Регулярные занятия физкультурой помогают повысить умственную активность, поднять работоспособность и продуктивность. «Надо непременно встряхивать себя физически, чтобы быть здоровым нравственно», – сказал в свое время Жан-Жак Руссо. В современном мире понимание значимости человеческих ресурсов нацеливает руководителей предприятий создавать наиболее благоприятные условия для укрепления здоровья работников, которое невозможно без регулярного занятия физкультурой и спортом. Волжско-Уральская транспортная компания не исключение в этом вопросе. Администрация совместно с профсоюзным комитетом многое делает для создания условий для занятия спортом и фи-

зической культурой. Но никого не заставишь играть в футбол или ходить в тренажерный зал без внутреннего желания, без постановки цели. Важно заниматься тем, чем ты хочешь и любишь. И разве не это доставляет человеку удовольствие? А если еще включается соревновательный аспект, то тут и до рекордов недалеко! В жизни нам не раз пригождаются упорство и воля к победе, умение не сдаваться, несмотря на неудачи и проигрыши. Сегодня в корпоративной газете мне хотелось бы рассказать о нашем коллеге, Ахметьянове Радмире, для которого спорт стал неотъемлемой частью его жизни, а упорство и воля к победе – первоочередными личностными качествами.

В 2011 году на Салаватский региональный транспортный комплекс устроился на работу монтером пути Ахметьянов Радмир Рафаэлевич. С первых дней работы он показал себя как ответственный, активный работник, серьезно увлекающийся спортом. В первый же год Радмир в составе команды Салаватской РТК поехал на турнир по футболу на кубок АО «ВолгаУралТранс». Участие в турнире подарило Радмиру огромный багаж позитивной энергии, хотелось еще и еще приезжать в Самару, но это желание пришлось временно отсрочить на целых 2 года, так как осенью 2011 года Радмир был призван в ряды Вооруженных Сил. Отслужив положенный срок, в январе 2013 года он вернулся на родное предприятие и продолжил работать в должности составителя поездов. Будучи человеком, ставящим перед собой цели, Радмир поступил

в Самарский государственный университет путей сообщения по профилю «Эксплуатация железных дорог». Радмир осознанно решил стать железнодорожником. Ему нравится железная дорога, люди, которые на ней работают. Но при всем при этом у Радмира есть много интересов, которые в большинстве своем относятся к спорту.

– Радмир, мы знаем, что ты всесторонне увлекаешься спортом. Расскажи о своем пристрастии?

– Я очень люблю хоккей, в 2013 году я начал играть в хоккей в любительской команде города Салават, участвовал в соревнованиях корпоративной хоккейной лиги. В 2015 и 2016 гг. наша команда дважды заняла 3 место. 26 марта 2017 года в составе сборной города Салавата, принимал участие в матче против команды мастеров континентальной хоккейной лиги «Салават Юлаев», в составе которой были игроки сборной России. В 2018 году меня пригласили в команду «Леггион». В 2018–2019 гг. наша команда принимала участие в турнире по хоккею в городе Стерлитамаке. Турнир начался тяжело, были два обиднейших поражения со счетом 3:1 в матче с не самыми сильными соперниками. Но в последующих двух играх пришли и победы со счетом 3:1 над лидерами турнира.

– Кроме хоккея ты увлекаешься и футболом, являешься постоянным участником соревнований по футболу среди комплексов предприятия АО «ВолгаУралТранс». Расскажи – как ты попал в футбол?



– Футбол – не просто игра. Футбол – это радость, это удовольствие, это восторг! Я ценю в футболе мысль, вижу в нем прежде всего игру, очень-очень интересную – главным образом, потому, что в ней надо думать. Я с 2011 года ежегодно принимаю участие в соревнованиях по футболу. В 2016 году получил награду лучшего нападающего турнира. В сезоне 2017–2018 гг. собрал команду для участия в зимнем чемпионате по мини-футболу в г. Салавате. Уровень команд был очень высок даже для второй лиги. В первый год участия было очень тяжело бороться с мастеровитыми соперниками, но мы боролись до последнего.

– Нам известно, что в последнее время ты увлекаешься еще и бегом. Расскажи немного об этом.

– В 2018 году появилось желание бегать, я принял участие в Уфимском Международном Марафоне на дистанции 10 км. Пробегал ди-

Продолжение статьи читайте на стр. 6



марафон 42,2 км 1 сентября в г. Уфе. На момент интервью были уже преодолены 3 полумарафона (21,1 км). В городе Сибее 21 апреля прошел первый из пяти забегов ежегодной серии BashRun. Целью данного забега было пробежать дистанцию 21,1 км быстрее 2 часов, с поставленной целью справился более чем, показав время на финише 1:38:38. Дистанцию прошел нормально, со старта взял слишком быстрый темп, и на 17 км ноги стали «железные», было очень тяжело бежать, но поддержка детей, которые пришли поддержать бегунов и других спортсменов, заставляла терпеть до финиша. Следующим стартом стал Забег РФ в г. Уфе 19 мая, приуроченный к всероссийскому Дню

станции со временем 46:42, что для первого забега, целью которого было пробежать быстрее 50 минут, оказалось очень хорошим временем. Меня это вдохновило, и в 2019 году я уже поставил цели посерьезнее: пробежать

бега. В один день в одно время на старт вышли спортсмены в 19 городах России. В Уфе трасса была тяжелее, чем в Сибее. Два затяжных подъема, холод и сильный ветер дали о себе знать – на финише время было чуть-чуть похуже, 1:39:52. Затем, меньше чем через неделю, 25 мая был старт в г. Стерлитамаке, приуроченный ко Дню города и Дню химика. Погода и трасса были, пожалуй, лучшие из всех стартов. Светило солнце, и трасса практически без сильных перепадов и высот. Соответственно, лучшее время в сезоне – 1:35:06.

– Расскажи о своих дальнейших планах.

– В дальнейшем планирую участие в четырех забегах серии BashRun, на 21,1 км 9 июня старт будет дан в г. Октябрьском, 13 июля Благовещенский полумарафон, 4 августа Янаульский полумарафон. И в завершение серии BashRun 1 сентября Уфимский международный марафон и дистанция 42,2 км.

– Но ведь такой интенсивный ритм требует

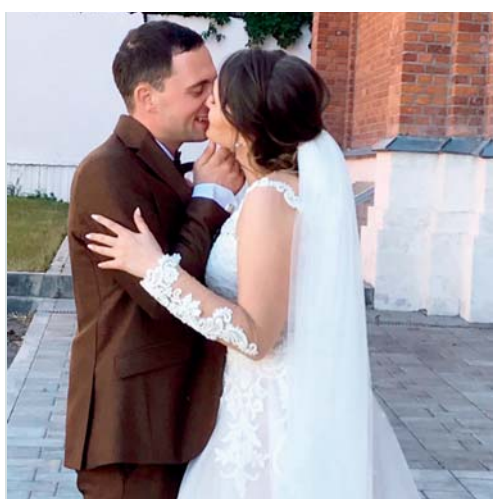
ет большой физической подготовки, где и как ты занимаешься?

– В данный момент в свободное время после работы и в выходные дни готовлюсь к соревнованиям по бегу в городском парке им. Гагарина. Также идет подготовка к соревнованиям по футболу на кубок АО «ВолгаУралТранс». Занимаемся на стадионе им. 50-летия Октября, на лучшем в городе поле с искусственным покрытием. И чтобы не потерять навык, готовлюсь к новому хоккейному сезону, бегая кроссы и повышая физическую подготовку.

А мне остается пожелать нашему коллеге, настоящему спортсмену Радмиру, новых спортивных достижений и побед. Удачи тебе, Радмир!!!

Машинист-инструктор
Салаватского РТК Шитиков Ю. А.

Праздник – это всегда приятное событие



Коллектив Самарского регионально-транспортного комплекса сердечно поздравляет руководителей компании и всех сотрудников с юбилеем – 70-летием!

Сегодня замечательный повод для торже-



ства – юбилей нашей компании. Наша компания смогла зарекомендовать себя с хорошей стороны и достичь лидирующей позиции в сфере транспортных услуг. Все мы проводим большую часть дня на работе, неудивительно, что в нашем коллективе сложились добрые, дружеские отношения, люди дорожат своей работой, гордятся совместными достижениями. Но коллектив живет не только работой! Сотрудники нашего предприятия участвуют в различных мероприятиях: турнирах по футболу, настольному теннису, волейболу, что объединяет еще больше наш молодой коллектив.



Благодаря работе профсоюзной организации, созданной на предприятии, наши сотрудники могут посещать на льготных условиях различные мероприятия: театр, цирк, бассейн, на экскурсиях знакомиться с достопримечательностями городов России.

Самарский РТК все же живет своей жизнью, выполняя планы перевозок грузов, ремонтируя пути свои и клиентов, работая над увеличением доходов и снижением расходов. Каждый из нас приходит на работу и выполняет свои должностные обязанности, вносит свой небольшой вклад в одно общее дело. Это не всегда весело, бывает и трудно, но это важно и необходимо. Но как было сказано ранее, «не только работой жив человек», а уж такой молодой коллектив, как наш, тем более. Случаются и радостные события, которым мы все очень рады, а особенно рады за тех людей, в чьей жизни это происходит. Так, в этом году в нашем коллективе произошло одно из значимых событий в жизни каждого человека – это создание



молодой семьи. 7 июня 2019 г. диспетчер Самарского РТК Степанов Дмитрий узаконил свои отношения. Теперь на нем лежит большая ответственность не только в работе, но и в семейной жизни. Свадьба – одно из самых судьбоносных событий в жизни молодой пары. Свадьба – это воистину их первый

и главный бал Любви, который запомнится на всю жизнь и который откроет совершенно новую для них совместную, семейную жизнь. От лица нашего коллектива мы желаем ребятам счастливой семейной жизни, в которой каждый день будет как праздник. Желаем со своей второй половинкой стать самой крепкой и замечательной супружеской парой, самой веселой и богатой семьей, причем богатой не только в материальном понимании, но и во всех смыслах этого слова. Главным для каждой семьи, конечно, являются дети, желаем нашим молодоженам маленьким карапузов на радость маме и папе.



Праздник – это всегда приятное событие, но юбилей – это торжество, которое наполнено радостью, восхищением, подарками, поздравлениями. Поэтому один юбилей – это хорошо, а два – лучше. В нашем дружном коллективе есть счастливицы, которые наряду с юбилеем компании отметили или готовятся отметить в 2019 году свой юбилейный день рождения.

Это: 14 января – сторож Чапаевского транспортного района Жукова Любовь Николаевна, 60 лет;

12 июня – составитель Самарского РТК Бандин Вячеслав Михайлович, 50 лет;

5 июля – грузчик СТЛЦ «Красное Озеро» Палаткин Михаил, 50 лет;

12 июля – начальник СТЛЦ Чураков Евгений, 30 лет;

19 июля – инженер Самарского РТК Чекулаева Галина Сергеевна, 60 лет;

1 августа – уборщица офисных помещений СТЛЦ «Красное Озеро» Никандрова Надежда Васильевна, 60 лет;

9 августа – инженер СТЛЦ «Красное Озеро» Грабоздина Ирина, 30 лет;

19 августа – заместитель начальника



СТЛЦ Биисов Азамат, 30 лет;
26 августа – дорожный мастер Чапаевского транспортного района Бачеров Алексей Владимирович, 50 лет;
4 ноября – машинист козлового крана

Нитецкий Валерий Станиславович, 55 лет;
16 декабря – техник Самарского РТК Шерстянкина Галина, 30 лет.

Поздравляем всех коллег с юбилеем и от души желаем радостной, счастливой жизни, пусть в ней всегда присутствуют успех и везение! Желаем верить в собственные силы, крепко стоять на ногах, постоянно двигаться вперед. Пусть удача сопутствует не только в карьере, но и в личной жизни, пусть дом будет полной чашей, пусть в нем будут покой и благополучие, пусть любимые люди всегда будут рядом.

А Волжско-Уральской транспортной компании желаем развивать свои горизонты, год от года становиться еще крепче, процветать и расти в успехе и стабильности, не останавливаясь на достигнутом – покорять новые вершины.



Техник Шерстянкина Г. В.
и оператор по обработке перевозочных документов Самарского РТК
Прокопович О. В.



Желаем общей победы!

Почти каждый выпуск корпоративной газеты рассказывает нам о людях с опытом, о тех, кто много лет отработал на предприя-

тии, и это правильно, они, как правило, заслуженные люди. Но, как мне кажется, и про молодые кадры нельзя забывать, о них

тоже есть что рассказать читателям газеты.

Подыскивая первую работу, люди обычно демонстрируют особый энтузиазм. Они

с готовностью принимают политику компании, искренне относятся к коллегам, проявляют гибкость в отношении сверхурочной



работы и выдвигают инновационные идеи, способствующие росту предприятия. Иногда кажется, что молодыми сотрудниками легко управлять, потому что они, в отличие от более опытных коллег, не стесняются проявлять настоящие чувства. Они охотно вносят свой вклад в общее дело и не боятся перетрудиться. Они могут выполнять несколько задач одновременно, потому что работа для них чрезвычайно важна. Они проявляют большую гибкость в отношении сроков и привилегий. Они четко следуют указаниям учителей и наставников и редко создают проблемные ситуации. Они способны генерировать новые идеи, обладают самыми последними знаниями в различных областях.

На Тольяттинском региональном транспортном комплексе работает небольшой работоспособный коллектив, который в последние годы пополняется молодыми перспективными кадрами. Все молодые ребята, недавно влившиеся в наш коллектив, целеустремленные, трудолюбивые, ответственные и легко обучаемые люди. Особо сегодня хочется отметить ребят, которые не только выполняют работу по своей профессии, но и активно участвуют в спортивных меро-

приятных, проводимых компанией. Монтер пути Неклюдин Сергей, являясь капитаном футбольной команды Тольяттинского РТК, отыскал классных игроков и пригласил их не только играть, но и работать в Волжско-Уральскую транспортную компанию. Алексенко Федор, Августиневич Ярослав, Михайлов Андрей и Гореславец Кирилл, недавно устроившиеся в компанию, уже пользуются высоким авторитетом на комплексе, так как, показывая высокое мастерство в футбольных баталиях на турнирах компании и городских соревнованиях (3 место – 2017 год, 3 место – 2018 год, а на уровне городских соревнований в Тольятти – 2 место, 2017 год; 2 место – 2018 год), они показывают и профессиональное мастерство. Ярослав и Федор, отучившись в Учебном центре АО «ВолгаУралТранс», получили профессию монтера пути 3 разряда. Андрей и Кирилл – составители поездов. Ярослав, отработав год, получил уже 4 разряд и наряду с опытными работниками был направлен на строительство повышенного пути в г. Салават. В перспективе Ярослав планирует выучиться на вторую специальность – машиниста железнодорожных строитель-

ных машин. И, конечно же, в планах ребят – получить железнодорожное образование. Ребята быстро освоили специальность и теперь стараются не уступать имеющим опыт коллегам по профессии.

Присутствие опытного, хладнокровного наставника очень важно для начинающего работника. Ведь не зря говорят, что для успешного коллектива характерно то, что его члены достаточно развиты, чтобы работать ради успеха общего дела, а не своего собственного. Когда люди объединены на основе общей цели, появляется эффект синергии, который заключается в том, что отдельные усилия, складываясь вместе, могут увеличиваться не пропорционально, а многократно. Если же в коллективе каждый желает просто своего собственного успеха, то усилия одного сотрудника плюс усилия другого в сумме не дадут даже двух. Реально может получиться даже минус единица, потому что начнутся борьба, сплетни, зависть – и коллектив будет разваливаться. Но если все желают общей победы и складывают свои усилия, тогда один плюс один может давать колоссальную сумму – до ста восьми. В конце концов, как уже говорилось, наше предназначение – жить не просто для себя, а

для счастья других. В этом миссия человеческой жизни. Если человек решает только свои проблемы, они будут усугубляться. Если же он решает проблемы других, то его собственные проблемы разрешаются автоматически. Таков закон кармы. Наверное, коллектив Тольяттинского РТК именно этим и отличается. Опытные наставники – составители поездов Рудаков И. В., Баклашкин Д. А., монтеры пути Неклюдин С. А., Егоров В. А. – с удовольствием передают молодым специалистам свой опыт, профессиональные навыки работы, а также свои знания по профессии. А весь коллектив старается всячески поддержать молодых работников. Ведь все вместе мы делаем одно дело!

В преддверии нашего профессионального праздника хочется пожелать молодежи удачи и успехов во всех начинаниях! Пусть все, о чем они мечтают, сбудется!

Всему коллективу Волжско-Уральской транспортной компании мы желаем стабильности и счастья! А самой компании в 70-летний юбилей – процветания!

Начальник Тольяттинского РТК
Голубинский В. В.

Оренбургский РТК. Работаем с настроением



Оренбургский региональный транспортный комплекс встречает праздник День железнодорожника и юбилей компании с хорошими результатами в работе, а значит, и с хорошим настроением. Как известно, результаты сами собой хорошими стать не могут, их делают люди, все те, кто ежедневно выполняет свои должностные обязанности, а чаще всего приходится выходить за эти обязанности, чтобы на комплексе всем работало комфортно. Наверное, во всех комплексах, помимо основной работы, приходится выполнять хозяйственные работы, которые включают в себя и уборку территории, и вырубку кустов,

и ремонтные работы, и покраску негабаритных мест, ворот, и многое другое. В этом году, помимо хозяйственных работ, коллектив нашего комплекса усиленно и самостоятельно занялся еще и строительными работами, точнее сказать, ремонтом. Возглавил эти работы составитель поездов Жевлаков Виталий Петрович, мужчина с золотыми руками, как про него говорят на комплексе. Он умеет все и делает это просто великолепно. Да, повезло жене Надежде с ним. Работает Виталий у нас с 2007 года и зарекомендовал себя с самой наилучшей стороны. Он ответственный, исполнительный, трудолюбивый работник, пользующийся большим авторитетом в коллективе. 11-летняя дочка Валерия гордится своим папой, и не только за его умелые руки. Папа всегда помогает маме по домашнему хозяйству, являясь для дочери образцом мужского поведения. Когда мужчина помогает жене – это всегда ценно. А вот когда еще берет в свои руки организацию и производство строительных работ на работе, скажем прямо, этим похвастаться сможет не каждый. Виталий взялся, и у него все полу-

чило. Сам делал, выбирал материалы для ремонта, учил других. Виталий организовал непростую работу по заливке отмостков по периметру здания. В первых помощниках у него был составитель поездов Бурдин Максим – молодой, перспективный, который на лету все схватывал и, проявляя инициативу, дальше работал самостоятельно. В выходные дни Виталия Максим начал производить ремонт в техническом кабинете, который из-за постоянной эксплуатации пришел в ненадлежащий вид. Ему помогла наша дружная бригада машинистов: Васильев Алексей Иванович, Маротканов Сергей Александрович, Пачевский Анатолий Станиславович. Хочется поблагодарить всех коллег, участвовавших в процессе ремонта. Их силами в техническом кабинете был покрашен потолок, заменена стеновая панель, плинтусы. Пол был покрыт новым линолеумом, заменили они и электрику, своими руками сделали мягкие, красивые и удобные лавочки. Пришлось им менять линолеум в комнате приема пищи и в диспетчерской. Теперь эти кабинеты смотряты по-другому, в них приятно работать.

Безусловно, слаженная работа коллектива невозможна без грамотного, справедливого, умного руководителя. Нам повезло с руководителем. Сухорук Василий Валерьевич хоть и бывает порой жестким, но в основном он принципиальный, понимающий, умеющий в редких конфликтах выслушать все стороны, принять верное решение. Мы все очень ценим нашего руководителя.

В канун праздника хочется пожелать всем коллегам здоровья, удачи, успехов в труде, семейного благополучия и радости в душе!

Коллектив Оренбургского РТК



Профсоюзная жизнь

И снова в Казань



Казань. История этого древнего города с современными небоскребами и развитой инфраструктурой началась больше тысячи лет назад. Казань сочетает в себе тысячелетнюю историю совместного проживания населения разных национальностей, разных вероисповеданий, разных культур, что создает неповторимое многообразие Востока и Запада. Богатая история города отобра-

жена в его многочисленных достопримечательностях: старинные храмы, мечети 18–19 веков, памятники культуры составляют архитектурный ансамбль центра города. И одновременно Казань – это современный мегаполис, который, по официальным данным, третья научная, экономическая и культурная столица нашей страны. Казань по праву заслужила славу одного из наиболее быстро

развивающихся туристических центров, экскурсии по городу востребованы у нас в стране и за рубежом. Не могли отказаться от знакомства с этим замечательным городом и работники Волжско-Уральской транспортной компании. По инициативе членов объединенного профсоюзного комитета Казань посетили работники Самарского регионального комплекса, Пензенского и Ульяновского комплексов, а также специалисты головного офиса. Весной этого года, в преддверии Международного женского дня, в профком поступила просьба от Ульяновского регионального транспортного комплекса организовать еще раз поездку в столицу Татарстана в качестве подарка к 23 Февраля и 8 Марта.

Это предложение было поддержано объединенным профкомом. Организатором проведения поездки стал председатель первичной профсоюзной организации Ульяновского РТК Николаев Руслан. Он обговорил все условия поездки, заключил договор с туристической фирмой, и 2 марта 2019 года 35 работников УРТК в комфортабельном автобусе отправились в г. Казань. После интереснейшей лекции экскурсовода экскурсанты узнали много нового о городе, о его многовековой истории, о населении. В программу входило знакомство со старым городом, его достопримечательностями, посещение Султанской слободы, где в слободском храме пел маленький Шаляпин, Казанского кремля,

мечети Кул-Шариф, Благовещенского собора. Посетили и океанариум, где экскурсанты оказались в удивительном подводном мире с его обитателями.

На обратной дороге только и было разговоров об экскурсии, она произвела на всех неизгладимое впечатление. Общение с коллегами в неформальной обстановке позволило еще больше узнать друг о друге, поговорить о своих проблемах, даже обсудить некоторые производственные вопросы, высказать свои предложения и пожелания. А сбудутся ли желания, загаданные у башни Сююмбике, покажет время!

Объединенный профсоюзный комитет компании разрабатывает экскурсионные программы, экскурсионные направления для членов профсоюза региональных транспортных комплексов. Первичкам необходимо запланировать поездку, внести в план работы и работать с коллективом – формировать полные экскурсионные группы. И не обязательно это может быть Казань! Ведь в нашей стране есть много удивительных и красивейших городов, где мы ни разу не были. Будут рассмотрены любые предложения!

Материал подготовлен при участии председателя первичной профсоюзной организации Ульяновского РТК Николаева Р. В.



0 спорте

«ВолгаУралТранс» спортивный



2019 год является юбилейным не только для компании «ВолгаУралТранс». Отмечая 70-летие со дня образования компании, мы в этом году будем отмечать юбилейный 10 турнир по мини-футболу на Кубок Волжско-Уральской транспортной компании, который является большим событием в спортивной жизни акционерного общества.

Последний турнир проводился 8–9 сентября 2018 года. И чтобы напомнить всем, как это было, – вот только несколько цифр и фамилий. В турнире принимали участие 10 команд: «Самарка», «Самарка-2» (Самарский РТК), «Дизель» (Самарская ПРБ), «Локомотив» (Тольяттинский РТК), «Молния» (Мордовский РТК), «Офис» (дирекция), «Симбирск» (Ульяновский РТК), «Алмаз» (Салаватский РТК), «1017» (Тольяттинский ПРК), «Сура» (Пензенский РТК).

В очередной раз, четвертый год подряд, победителем стала команда Самарского РТК – «Самарка», получив переходящий кубок турнира. Второе место заняла команда «Дизель» (Самарская ПРБ), получив серебряные медали. Бронза досталась команде Тольяттинского РТК – «Локомотив». Остальные команды расположились в следующем порядке: «Молния» – 4 место, «Офис» – 5 место, «Симбирск» – 6 место, «Самарка-2» на седьмом месте, «Алмаз» – 8 место, «1017» – 9 место, завершила турнирную таблицу команда «Сура», заняв 10 место.

Лучшими игроками были признаны: Курочкин Илья («Самарка») – лучший бомбардир, составитель поездов Самарского РТК, Артешин Иван («Самарка») – лучший вратарь, ревизор по безопасности движения, Цыбусов Дмитрий («Локомотив») – лучший защитник, составитель поездов. Юдину Валерию как ветерану спорта («Локомотив») был вручен приз имени Клепикова С. А. – бывшего работника Тольяттинского ПРК, ветерана, безвременно ушедшего из жизни и до последнего дня принимавшего участие в турнирах.

С такими результатами закончился 9-й турнир по мини-футболу, полный эмоциональных всплесков и болельщиков, и игроков, удовлетворенных завоеванными

в трудной борьбе призами и, соответственно, денежными вознаграждениями.

Впереди 10-й, юбилейный турнир, который все ждут с большим нетерпением, чтобы показать вновь свое выросшее мастерство, стремление к победе! Надеемся, что все регионы подготовятся серьезно к турниру и мы опять увидим слаженную, красивую игру команд.

Кроме этого продолжается участие команд «ВолгаУралТранса» в турнирах любительской футбольной лиги в городах Самара, Саранск, Тольятти.

По итогам зимнего чемпионата 2018/2019 гг. РФЛЛ г. Самары команда «ВолгаУралТранс» заняла первое место в Премьер-лиге, заслуженно получив кубок и золотые медали. Команда «РТК Самарка» заняла пятое место во 2-й группе РФЛЛ г. Самары, поднявшись с седьмого места.

Тольяттинская команда «ВолгаУралТранс» в зимнем чемпионате в своей группе заняла 2-е место, получив право выступать в Премьер-лиге следующего зимнего чемпионата в г. Тольятти. К слову, следует отметить, что если команды «ВолгаУралТранс» и «Самарка» играют в закрытых отапливаемых помещениях, то тольяттинцы играют и летом, и зимой на открытом поле.

С 15.05 2018 года по 2.06.2018 г. команда «ВолгаУралТранс», сформированная из игроков Мордовского РТК, принимала уча-

стие в Регулярном Чемпионате ЛФЛ г. Саранска. Команда попала в группу «Б» и среди команд заняла 4 место. Следует отметить результативную игру и активное участие в спортивной жизни комплекса и акционерного общества в целом монтеров пути Голово-чесова Игоря, Сапунова Николая, Родькина Сергея.

В заключение хочу поздравить всех участников команд АО «ВолгаУралТранс» с хорошими результатами чемпионатов и турниров и поблагодарить за активное участие в спортивной жизни акционерного общества «Волжско-Уральская транспортная компания.»

Главный администратор команд АО «ВолгаУралТранс» и «РТК Самарка» Лобанов В. М.



Тольяттинская футбольная лига.

1 круг. НЕПОБЕЖДЕННЫЕ



Да, именно такой осталась команда Сергея Неклюдина на протяжении 15 туров чемпионата. Три ничейных исхода – с «Лентой», «Сатурном» и «Акрон Плюс». Это, по сути, нельзя назвать какими-то осечками или неудачами – просто закономерная потеря очков на длинной дистанции, избежать которой было сложно, потому как «ВолгаУралТранс» – равно как и «Академика» с «Акроном» – еще строящийся коллектив. Просто все отличие в том, что у нашей команды строительство куда ближе к заключительной фазе, чем у конкурентов, по той простой причине, что она раньше начала. Ресурсы и инфраструктура – да, они играют

не последнюю роль. В этом плане «ВолгаУралТранс», пожалуй, даже уникальный проект по меркам Тольяттинской футбольной лиги (ТФЛ). Здесь игрокам предлагают не только место в составе, но и рабочую должность в организации. Наиболее яркие примеры в этой системе – Фёдор Алексенко, Кирилл Гореславец и Ярослав Августиневич. От игры этой тройки в команде, конечно, зависит многое. Про Алексенко давно все сказано

и понятно – игроков его уровня в серии «А» просто нет, и это нужно признать. Обидно лишь за то, что парень так и не использовал свой футбольный талант на полную мощь. На троих лидеры команды собрали 85 очков по системе «гол+пас». Футбол нашей команды можно назвать атакующим и комбинационным, при этом Сергей Неклюдин пытается выстроить пятерки таким образом, чтобы всем игрокам на поле было комфортно. Что удивительно, из всей его обоймы, по сути, так и не заиграли Тимур Солонкин и Кандил Таракулов. Но команда вполне справляется и без этого неразлучного дуэта. Во второй пятерке очень инте-

ресно смотрится атакующая связка Данила Зельцера и Виталия Турыкина, каждый из которых набрал по 13 очков по системе «гол+пас», ну и вполне логично, что Зельцер чаще ассистирует, а Турыкин больше завершает атаки. Ввиду того, что у команды не так много номинальных защитников, на этой позиции, особенно в первой пятерке, мы видим и Алексенко, и Гореславца, а во второй, например, Тимура Шереметьева. В то же время заявленный как раз игроком линии обороны Ильдар Караюшев раскрыл свой потенциал в середине поля. Из чистых защитников выделил бы Романа Наумова и довольно опытных Сергея Приходько и Евгения Коломникова. Вратарей у команды тольяттинцев все также двое – Сергей Мишагин и Денис Донской. Пропускают наши ребята голов немного, но больше потому, что довольно качественно работают с мячом. Естественно, уже сегодня этот коллектив понимает, что судьба золотых медалей решится в матчах второго круга с тем же «Акроном» и «Академикой». Но есть еще как минимум 5 команд, с которыми «ВолгаУралТрансу» придется быть начеку. Большой же плюс в том, что коллектив команды еще способен прибавлять, ну или как минимум не снижать оборотов – для этого есть и скамейка запасных, и индивидуально силь-

ные исполнители. Вообще может случиться и так, что наши ребята заберут практически все персональные награды по итогам сезона. Если не сбавит Алексенко, то титул лучшего игрока чемпионата наверняка достанется именно ему, опять же при условии, что команда сможет остаться на вершине. При этом Алексенко вполне может стать и лучшим бомбардиром, а Августиневич – ассистентом, хотя там и у Гореславца хорошие показатели. И разве что золотая перчатка серии «А» команде не покорится. Все-таки возможности проявить весь свой потенциал у вратарей «ВолгаУралТранса» просто не было. Ну и последняя интрига, которая тесно переплетается с золотой, – проиграет ли команда в этом сезоне вообще? Думаю, что вероятность этого довольно невелика и скорее даже наоборот – очень мала. Но это уже вопрос больше не к самой команде, а к ее конкурентам. Что касается летнего трансферного окна (ТО) – думаю, пару громких имен мы можем услышать. А посему «ВолгаУралТранс» остается главным претендентом на золото в серии «А».

Пожелаем ребятам успехов и победы!

Материал подготовлен при участии монтера пути Тольяттинского РТК Неклюдина С. А.

С юбилеем!



30 июля отметил свой юбилей слесарь по ремонту оборудования котельных **Данчев Анатолий Николаевич**. Уже опытным специалистом в 1996 г. пришел работать Анатолий Николаевич в Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс, на тот момент у него уже был 5 разряд, через год работы, повысив свою квалификацию, Анатолий Николаевич получил 6 разряд. Опытный, исполнительный, ответственный, болеющий за свое производство работник, безотказный человек – такую характеристику получил на комплексе Анатолий Николаевич. Будучи ответствен-

ным человеком, он неоднократно ночью приезжал исправлять неисправности оборудования, замещал по необходимости заболевшего оператора котельной. Труд Анатолия Николаевича неоднократно поощрялся руководством компании. Взрослые сыновья Константин и Николай испытывают гордость за своего отца. Много времени посвящая работе, Анатолий Николаевич дома с удовольствием помогает по хозяйству своей супруге Галине Петровне, его любимым увлечением стала дача. Он с удовольствием занимается хозяйственными делами на ней.

Коллектив Тольяттинского ПРК сердечно поздравляет своего работника с юбилеем, желает ему здоровья, семейного благополучия и простого человеческого счастья.

**Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
Вдруг наступает день рожденья,
Чудесный праздник – юбилей!
Хотим Вам пожелать удачи,
Успеха в жизни, ярких дел,
Чтоб Вы с улыбкой – не иначе
Встречали каждый новый день!**

Коллектив Тольяттинского ПРК



Главный редактор: Третьяков Г. М.
Редакционная коллегия: Третьякова Т. Е., Стрельченко С. В.
Фото: Гусев В. С., Ведерников М. Г.

ИЗДАТЕЛЬ: АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38,
тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru. Тираж 600 экз.
Отпечатано в типографии «Аэропринт»: г. Самара, Заводское шоссе, 18,
тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru