

# ТРАНСПОРТНИК

№ 14, ДЕКАБРЬ 2016 г.

ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС»

www.volgauraltrans.ru

## С НОВЫМ, 2017 ГОДОМ!

### Поздравление генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова



#### Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с новым, 2017 годом и Рождеством Христовым! Этот светлый праздник хранит многовековые традиции нашего народа. Пусть новогодние и рождественские дни будут наполнены радостью и верой в лучшее.

Настроят нас на добрые дела и чуткое отношение к окружающим.

Спасибо вам, дорогие коллеги, за напряженный добросовестный труд, за ваш вклад в дело укрепления экономической эффективности компании. В новый год мы вступаем с новыми планами и надеждами, с уверенностью в своих силах и желанием сделать этот мир лучше, привнести в него частицы добра, любви и согласия, сохраняя и приумножая те результаты, которых мы с вами достигли в году уходящем. Оглядываясь назад, хочется остановиться только на положительных моментах, а у нас с вами их было немало. В 2016 году мы заняли лидирующие позиции среди крупнейших железнодорожных перевозчиков щебня в России. Сдан в эксплуатацию товарный склад площадью около 2000 кв. м в Ульяновске, который был построен практически собственными силами. Запущен в работу козловой кран грузоподъемностью

32 тонны на станции Красное Озеро. Салаватский региональный транспортный комплекс получает тепло от собственной котельной. Заканчивается строительство нового повышенного пути на станции Химическая в г. Тольятти. И это далеко не полный перечень достижений, которыми мы с вами можем гордиться. Но не только работой жил коллектив нашей компании. В 2016 году были серьезные успехи в спортивной жизни предприятия – у нас появилась своя команда, участвующая в Российской футбольной любительской лиге города Самары.

Надеюсь, что такая положительная динамика продолжится и в году грядущем. Верю, что год наступающий последовательно продолжит созидательную эстафету и мы сделаем новые шаги к повышению нашего благосостояния.

Особые надежды мы связываем с молодежью. Именно от знаний, энергии и

целеустремленности молодых во многом зависит настоящее и будущее компании, темпы ее социально-экономического развития. Убежден, что вместе с представителями старшего поколения молодежь сумеет приумножить достижения и славу нашей компании!

Новый год и Рождество – семейные праздники, это прекрасная возможность отдохнуть и посвятить драгоценное время своим родным и близким. Пусть наступающий год бережно сохранит все самое лучшее и принесет в каждый дом удачу, благополучие, успехи во всех добрых делах и начинаниях, много светлых и радостных дней! Пусть он откроет новые возможности и перспективы!

Желаю вам крепкого здоровья, счастья и любви, праздничного новогоднего настроения, мира и благоденствия!

### Дорогие коллеги, поздравляю вас с наступающим Новым годом и светлым праздником Рождества Христова!

Единственный раз в году происходит уникальное событие, которое нам дарит календарь. 31 декабря – это удивительный и необычный день, когда, провожая один год, мы сразу же встречаем другой. В старом году мы оставляем все проблемы и заботы, а в новый год берем с собой хорошее настроение, победы и достижения!

Желаю вам крепкого здоровья, огромного личного счастья, благополучия, неиссякаемой энергии, реализации всех профессиональных планов! Пусть в новом году вам неизменно сопутствует успешность в нашем общем важном деле! Мы железнодорожники, а железнодорожники славятся своим умением, несмотря на все преграды, проявлять характер, волю, преданность делу, сплоченность. Все это вселяет уверенность, что новый, 2017 год станет благополучным. Пусть нашим лучшим начинаниям всегда сопутствуют творческое вдохновение и созидательная инициатива, а энергия и смекалка служат залогом успешного выполнения намеченных планов. Хочется пожелать вам, дорогие коллеги, чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью своих близких, уважением друзей, а отличное настроение и душевный подъем всегда сопровождали вашу жизнь! Любви, добра и благополучия!

С Новым годом!

Старший диспетчер Оренбургского РТК Лукьянова О. В.

и весь дружный коллектив

### Дорогие коллеги! С Новым годом!

В новом, 2017 году нам хочется пожелать идеального равновесия и гармонии каждому человеку. Пусть все доброе, что вы делали, возвратится к вам сторицей. Пусть люди, которые вас окружают, вызывают у вас только положительные эмоции. Желаем всем оптимизма, крепкого здоровья, любви, радости, веры в собственные силы, активной жизненной позиции и, конечно, капельку самого обычного везения! Пусть работа приносит удовлетворение, пусть все поставленные задачи будут достигнуты.

Коллектив Мордовского РТК





## Судьба – это не дело случая



*Судьба – это не дело случая, а результат выбора, судьбы не ожидают, ее создают.*

*У. Д. Брайан*

Совсем недавно отпраздновала свой юбилей Нина Ивановна Добровольская – главный специалист отдела оперативно-технологической работы, почетный железнодорожник, заботливая жена, любящая мама, прекрасная бабушка, внимательная дочь и сестра, замечательный друг, коллега и человек.

Более 35 лет Нина Ивановна работает в нашей компании, окончив в 1972 году Куйбышевский техникум железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог». С тех пор посвятила она свою трудовую деятельность железной дороге. С 1974 по 1977 г. работала в Волжском отделении «Промжелдортранс», занимала должности диспетчера и инженера в отделе движения, с 1978 по 1979 г. – в Самарском предприятии «Промжелдортранс» в должности инженера ОКС и с 1985 года по настоящее время – в АО «ВолгаУралТранс». За это время прошла путь от инженера по эксплуатации и грузовой работе до главного специалиста. Перерывы в работе были вызваны болезнью маленьких детей-погодков, что препятствовало продолжению работ. Но, подняв детей на ноги, Нина Ивановна снова в нашем строю. За многолетний и добросовестный труд Нина Ивановна была награждена знаком «Почетный железнодорожник». Она первоклассный, грамотный специалист, передающий свои знания молодому поколению. Коллеги с теплом отзываются о ней:

«Нина Ивановна очень доброжелательный и отзывчивый человек, который всегда поможет и словом, и делом, с ней легко общаться, она всегда излучает сочувствие и понимание. У Нины Ивановны есть еще одна отличительная черта – она не только хорошая мать, прекрасная хозяйка, но и верная спутница жизни, умеет обеспечить надежный тыл мужу, всегда его поддерживает морально, создает покой и уют в доме. Нина Ивановна – истинная хранительница семейного очага, в ее доме всегда теплая, доброжелательная обстановка».

Многие сетуют на то, что с очередным юбилеем женщина впадает в депрессию и занимается «себяжалением». Но это не про нашу героиню, которая с годами раскрывает в своем возрасте массу положительных моментов: накопленную за годы мудрость, способность наслаждаться окружающим и получать удовольствие от жизни, занимаясь тем, что действительно интересно. А интересно Нине Ивановне очень многое, она не из тех, кто вечером после работы, которая, кстати сказать, начинается раньше, чем у всех женщин дирекции, может усесться перед телевизором с семечками. Ей некогда, у нее много дел: ужин приготовить, покопаться в саду, прогуляться с собакой, позвонить



внучкам и снохам, узнать, как дела у сыночек, как чувствует себя мама, что нового у младших сестер, проявить заботу о Павле Николаевиче. И на все Нине Ивановне хватает времени и сил. А чтобы узнать, откуда у такой хрупкой женщины силы, наверное, стоит заглянуть в историю, узнать о ее корнях.

Родилась Нина в деревенской семье, в селе Алексеевка, Алексеевского района, где папа был работником колхоза, а мама домохозяйкой. В семье было три дочери: Нина – старшая, Ольга – средняя и Татьяна – младшая. Разница в возрасте между сестрами 2 года. Росли девочки дружной семьей. Как вспоминает средняя сестра Ольга: «Воспитанием, в основном, занималась мама, которая научила нас хозяйству и по дому, и на огороде. У нас было большое подсобное хозяйство. Папа работал с темна до темна в колхозе. Мы играли в дочки-матери, игрушек не было, шили и делали сами куклы, клеили из спичечных коробочек шкафчики для одежды. Когда Нина пошла в школу, тут прибавилась игра «Школа», где Нина была учительницей. Подросшими летом на каникулах мы работали в лесничестве на прополке питомника леса, а став постарше – с папой в колхозе на току, где принимали зерно с поля и при помощи машин гуртовали его. Так мы познавали труд и знали цену заработанной копейке».

В детстве Нина очень любила читать книги, много читала. Мечтала стать учителем русского языка и литературы, а сестра Ольга мечтала стать учителем рисования и черчения. В 1969 году Нину, окончившую 10 классов, и Ольгу с восьмилеткой за плечами родители отправляют учиться в Куйбышев. Так как сами они города не знали, повезла сестер подавать документы тетя Люба, это сестра папы, которая окончила педучилище и уже работала учителем начальных классов.

Ольга продолжает: «Именно тетя Люба, можно сказать, решила нашу судьбу, круто повернула выбор профессии. А было это так. Приехали мы в педучилище на улицу Крупской, а там не оказалось факультета ИЗО. Этот факультет был в Тольятти, но я в 15 лет боялась ехать одна, без Нины. Мы приехали на железнодорожный вокзал, остановка около техникума ж/д транспорта. Тетя Люба предложила нам зайти в техникум, мы пожали плечами, но не отказались. Тетя пошла в приемную комиссию, чтобы узнать условия поступления, а мы с Ниной остались ждать ее на улице. Рядом стояла группа девушек, которые эмоционально нахваливали свою профессию, – как оказалось, это были будущие дежурные по станции факультета эксплуатации железных дорог. И говорят же в народе – «его величество случай»: именно благодаря случаю мы обе подали документы в этот техникум. Экзамены сдали успешно, так как школу окончили без троек, были зачислены: Нина на 2-й курс, а я на 1-й. Началась наша студенческая жизнь.

Жили мы с Ниной в общежитии в одной комнате, она была для меня и сестрой, и мамой, во всем помогала, советовала. Именно в этом общежитии Нина встретила свою судьбу. Это было на 3-м курсе, когда в общежитие приехал после службы в танковых войсках доучиваться молодой весельчак Павел. Ребята быстро подружились и полюбили друг друга. Вместе окончили техникум. В 1972 году по распределению Нина попала на Волжское отделение Куйбышевской железной дороги, на станцию Репьевка, дежурной по станции, а Павел остался в Куйбышеве, работать помощником машиниста на поездах. Встречи стали реже. Спустя некоторое время Нину переводят работать начальником станции Буровка, а это еще дальше от Куйбышева. Что делать? Но, к счастью, любовь, как известно, не знает никаких преград и границ Павел добивается ее перевода ближе к городу – дежурной по станции Жигули. Теперь Нине пришлось жить у тетушки Маши в Куйбышеве, а работать ездить на станцию Жигули, это за Новокуйбышевском. Трудно и тяжело было, но это продолжалось недолго. Павлик и Нина очень любили друг друга, и в июле 1974 года они поженились, а Нина перешла работать в отдел движения «Промжелдортранс», где старшим инженером локомотивного и вагонного хозяйства уже работал Павел. Вот так родилась счастливая семья Добровольских благодаря крутому повороту в выборе будущей профессии. Я очень благодарна своей сестре Нине. Это очень заботливая, добрая, отзывчивая, любимая и вместе с тем строгая и справедливая сестра. С ней я всегда могу посоветоваться по любым вопросам, найти поддержку словом и делом. Много трудностей было в моей семье, часто я обращалась за помощью и советами к Нине и Павлику, все решалось с пониманием и сердечной теплотой, у них у каждого очень большое сердце, которого хватает на всех.

Все три сестры – мы очень дружны между собой, это заложено в нас с детства нашими родителями. Каждый день мы желаем друг другу здоровья, живем одной большой дружной семьей и в радостях, и в горе. Нина очень заботливая и любимая маминя дочка. А мы все до сих пор маленькие мамини дочки, пока жива наша мама. Нина и Павлик очень много сделали для мамы, чтобы она жила в тепле и радости. Их моральная и материальная поддержка для мамы продляет и улучшает ее жизнь, маме уже идет 86-й год. Мы надеемся, что наша мама будет нас радовать еще долгие годы, а мы еще долго будем «мамиными дочками».

О Нине Ивановне можно рассказывать бесконечно, у нее так много близких людей, которых она любит и помогает им, которые в свою очередь платят ей тем же. Вот как отзываются о своей «маме» Нине Ивановне жена старшего сына Сергея Юля: «Моя любимая свекровь, моя вторая мама. Хотя многие говорят, что со свекровью не ужиться, я бы поспорила. Любящая, заботливая, внимательная жена и мама. Вырастила и воспитала двух замечательных сыновей. Вложила в них свою любовь, тепло, душу. У мамы большое и доброе сердце, вокруг нее всегда много людей. Она готова прийти на помощь, несмотря ни на какие трудности. Красивая, изящная, мудрая, справедливая, сдержанная и, как говорят, адекватная. Никогда не критикует, не вмешивается в нашу

жизнь, в воспитание детей (внуков), но всегда чувствую ее поддержку. Телефон всегда на пульсе, могу позвонить, посоветоваться. А вообще – это чуткая, внимательная, любящая и любимая женщина, нежная, душевная, понимающая. Ее дом – теплое, уютное местечко, где всегда хорошо и спокойно. Для меня Нина Ивановна и Павел Николаевич – идеальная семья, где каждый любит, ценит, уважает и понимает другого. Я очень благодарна маме, что приняла в свою семью, помогает и оберегает своим материнским теплом. Мне просто повезло в моей жизни войти в семью и стать дочкой, это огромное счастье». Наверное, любой женщине, которая носит звание свекрови, было бы приятно услышать такие слова о себе, а вот слова внучек – еще дороже.

«Наша бабушка – самая лучшая бабушка на свете. С самого детства она всегда была с нами рядом, заботилась и оберегала. Бабуля старалась всегда дать нам что-то новое. Путешествовать вместе с ней всегда было интересно. Мы видели новые места, узнавали культуру и традиции в других странах. И даже в экстремальных ситуациях, которые были в наших путешествиях, она всегда оставалась спокойной и сдержанной и поддерживала нас. А когда бабуля с дедулей уезжали вместе отдыхать, то мы скучали и ждали их. Где бы мы ни находились, мы всегда поддерживаем связь и стараемся быть в курсе событий друг друга. Найти поддержку и взаимопонимание можно всегда в доме бабули с дедулей. Мы всегда стремимся туда, но не часто нам это удается. Это маленький островок тепла и уединения, где тебя поймут и дадут напутствие, помогая почувствовать себя лидером в жизни. Когда мы приезжаем к ней, мы гуляем, веселимся и ценим каждую минуту, проведенную с любимой бабушкой. Она очень вкусно готовит. По утрам балует нас блинчиками, сырниками, пирогами и другими вкусностями. Бабуля любит чистоту и порядок и прививает это нам. У нее всегда всё на своем месте. Она веселая, радуется каждому моменту жизни. Бабуля у нас очень модная. Все, что есть в нашей бабушке – это отражение нашего дедушки. Он всегда ее во всем поддерживает. Большинство мужчин не любят ходить по магазинам, но только не наш дедуля. Заходя в магазин, он садится в кресло, а бабуля начинает примерять наряды. И радостно наблюдать в его глазах искорки счастья, когда бабуля улыбается, примеряя новый наряд. Бабушка – это теплое, нежное, доброе слово. Оно ассоциируется в наших сердцах с нашей бабулей. В это тепло хочется всегда вернуться, согреться. Бабуля, мы тебя очень любим и ценим! И хотим быть похожими на тебя! Спасибо за то, что ты есть! Твои внуки Нинулька и Сашенька!»

На самом деле для того, чтобы сказать «я самая счастливая», необходимо лишь находиться в согласии с собственным возрастом и с собой, любить и быть любимой, уметь служить миру и дарить свою заботу близким. Так прост рецепт человеческого счастья. Люди, которым это удается, излучают невероятную харизму и заряжают окружающих позитивной энергией. А Нине Ивановне удалось вовремя разгадать этот рецепт счастья и успешно применить в своей жизни!

*Материал подготовлен при участии Добровольской Ю.*

## Сварщик-профессионал

В былые времена изделия из металла были на соединениях или монолитные. Сегодня существует несколько способов соединить металлические детали настолько жестко, что они станут одним целым. К таким способам относятся газовая и электрическая сварка. Человек, который владеет обоими этими приемами, называется электрогазосварщиком. У нас в Волжско-Уральской транспортной ком-

пании всего 11 человек, работающих по этой профессии, трое из них на Самарской производственно-ремонтной базе.

Скажите, что может быть интересно в профессии электрогазосварщика? Ничего. И нам так казалось, пока мы не поговорили с Паниным Сергеем Петровичем, электрогазосварщиком 6 разряда, который 10-й год сваривает металлоконструкции на ремонтной базе в компании.

– Это своего рода магия: соединить два куска металла воедино. Такая специальность очень полезна в строительстве и промышленности. Сущность сварки (безразлично, газовой или электродуговой) заключается в том, что между краями свариваемых деталей, предварительно хорошо подогретыми, заливается расплавленный металл, – рассказывает Сергей Петрович. – Сварщик нагр-

вает края свариваемых деталей ровно столько, сколько необходимо. Толщина и качество электродов или проволоки, применяемой при газовой сварке, тоже должны быть подобраны по свариваемому металлу.

– Как «ничего интересного в деле»? Все интересно! Неинтересно только баллоны с газом разгружать. Раньше то ли помоложе был, в кузов прям запрыгивал,





а сейчас потихоньку залезаю. Да и баллоны потяжелели (смеется). Нет, не баллоны, возраст потяжелел.

*(К слову сказать, в этом году Сергею Петровичу исполнилось 63 года. 33 из них он занимается любимым делом.)*

– Отучился в техникуме приборостроительном на техника-технолога, но по специальности этой не работал, не понравилось. А вот к сварке с детства прикипел, еще мальчишкой наблюдал за сварщиками, как они работают, глазами отыскивал сваренные из металла изделия. Посмотрите, сколько вокруг нас таких изделий! Люди нашей профессии имеют огромное значение для общества. Металлоконструкции свариваются чаще всего именно электродуговой или газовой сваркой. Это одна из наиболее уважаемых технических специальностей. Если изъять нашу работу из тех мест, где она сейчас находится, то наш мир распался бы по швам. Хотя, думаю, лет через 50 наша профессия будет не нужна, труб стальных не будет, на металлопласт перейдем полностью, всякие нанотехнологии и вообще. Исчезнет наша специальность за ненужностью, как в свое время профессии шорника и бондаря. *Примечание. Шорник – ремесленник по изготовлению шор, то есть боковых наглазников, которые надеваются на лошадей, для ограничения их поля зрения. В более широком смысле шорник – это специалист по конской упряжи. Бондарь – это мастер по изготовлению всевозможных бочек, шаек, ушатов и прочей домашней утвари из дерева. Раньше они пользовались*

*большим спросом, потому что люди и мылись в банях с шайками, и солили (квасили) овощи и фрукты в бочках.*

– Давайте не будем заглядывать в будущее. А поговорим о сегодняшнем дне, а точнее о том, какими качествами должен обладать электрогазосварщик и что он должен знать.

– От мастерства сварщиков зависит качество сварочных швов. Любые ошибки, небрежность, допускаемые в работе, могут привести к катастрофическим последствиям. Страшно подумать, к чему могла бы привести некачественная работа по сварке нефте- или газопроводов. Поэтому профессия наша очень ответственная. Важно иметь крепкую руку, чтобы ровно держать горелку или электрод, быть внимательным, не быть склонным к аллергическим заболеваниям.

Сварщик-профессионал должен знать электротехнику, технологию плавления металлов, свойства газов, применяемых для антиокисления, методы и принципы действия используемых агрегатов и оборудования. Большое значение имеет соблюдение техники безопасности и производственной санитарии. Вот и всё. Главное – иметь желание. Я ведь эту специальность в ГПТУ получил, теорию женщина преподавала, очень умная и строгая такая, до сих пор помню. А практики набрался уже работая.

– А есть ли то, что не нравится в работе?

– Конечно, есть. Бывало, возишься, возишься, а на выходе объем работы невелик получается.

– Почему вы говорите об объеме – у вас же не сдельная работа?

– Не сдельная, но я так привык; еще когда в таксопарке работал, там выписывался наряд на каждую автомашину, это и был так называемый объем работы, и ты стараешься его сделать быстро и качественно. Был стимул заработать больше. Оттуда и здесь по привычке мне объем работы важен.

– А как пришли в нашу компанию?

– Я давно слышал про «ВолгаУралТранс», но почему-то она мне казалась несерьезной организацией. Знаете, в 90-е годы помыкался по работам, по кооперативам, всем тогда нелегко было. Где-то задерживали зарплату, где-то обещали одну оплату труда, а получал совсем

другую. Я даже на Север мотался, чтобы заработать, семью кормить надо было. И тут не получилось, сильно задерживали деньги. Однажды сосед Коля Ершов позвал меня в «ВолгаУралТранс». Я решил, пойду, думаю, посмотрю. И что вы думаете? Сразу остался, жалею, что раньше не пришел. Зарплату здесь никогда не задерживают, вредность учитывается, все как положено, условия труда приемлемые.

– А как коллектив?

– Коллектив хороший, но, наверное, у каждого человека бывают какие-то шероховатости с кем-то из коллектива. Ну не можем мы все всем нравиться. Это жизнь. Но все само собой решается. Главное, я думаю, стараться оставаться человеком в любой ситуации, не делать друг другу гадости, а остальное все ерунда. Я верю в судьбу. Если тебе и сделали подлость, то нельзя платить тем же – вернется, да еще в двойном размере.

Инженер-технолог Абышкин Валерий Леонидович отозвался о нашем герое так:

– Сергей Петрович очень ответственный, скрупулезный и дотошный в работе, сто раз переспросит, чтобы потом не было переделок, – наверное, это и правильно? Варит аккуратно, качественно.

Но продолжим нашу беседу.

– Какие у вас планы?

– Думаю, пока силы есть, буду работать, профессию люблю. Так все наши пенсионеры рассуждают: Василий Степанович, дядя Миша и другие. Так уж получилось, весь наш рабочий класс СПРБ из работающих пенсионеров состоит, плохо это, уйдем скоро, замена нужна. Но хоть возраст и потяжелел, начинаются внутренние проблемы, но не до такой степени, чтобы быть развалиной. А мне все равно по нраву что-то делать, не могу просто сидеть, как охранник, например, не для меня это. Всех нас Бог создал разными, у меня руки так и чешутся что-то поделывать.

– А кроме любимого дела есть еще увлечения?

– Сказали, «увлечения»! Это раньше увлечения, молодым любил с ребятами в походы за Волгу ходить, карасей ловить, грибы в лесу собирать. Хорошее время было. А сейчас в походы уже не хожу, но за грибами с зятем – с удовольствием. Люблю природу, пение птиц, даже кваканье лягушек и

стрекотание кузнечиков завораживает. А вечером у костра в давящей тишине посидеть, посмотреть на огонь, поразмышлять о жизни. На природе душой отдыхаешь, легко как-то становится.

– А дача есть у вас?

– Дачи нет. Еще с детства отбили мне охоту к ней. Нас в семье было четверо братьев, я самый младший. Так вот старшие на мне всегда ездили, что касается дачи, особенно поливного дня, они на Волгу загорать, а я на автобусе – за всех поливать дачный участок. И так мне это надоело в молодости, что до сих пор дачу не хочу. Наверное, это плохо, но так получилось. Детские и юношеские годы оставляют очень сильный отпечаток на дальнейшей жизни человека.

– А семья?

– С этим все в порядке: жена, сын, дочь, внучка в первый класс пошла. Очень хочется, чтобы все у них сложилось. Сын у меня программист, в Москве живет, самостоятельный, а дочка с семьей с нами.

А нам кажется, что современный мир полностью держится на металле. Без него нельзя построить высокие здания, машины, корабли. Металл применяется повсеместно: в быту, в промышленности, в строительстве. Поэтому специалист по металлу, соединяющий металлические детали в сложные конструкции при помощи электрической и газосварки, будет нужен всегда. Сварщик – профессия ответственная, почти виртуозная, от его качества работы зависит многое: долговечность и устойчивость строительных конструкций, работа и срок службы различной техники, в том числе вагонов и тепловозов. А хороший высококвалифицированный сварщик – это находка для любой организации. Думаем, слукавил Сергей Петрович, приписав свою профессию к исчезающим в скором времени.

Пока готовилась статья, у Сергея Петровича родился внук. С этим знаменательным событием мы от души его поздравляем! А будет маленький человек газосварщиком, или программистом, или еще кем, покажет время, все профессии важны и уважаемы.

*Материал подготовлен при участии начальника СПРБ Устюгова В. А.*

## Мы зазвучали с новой силой...

зал: «Награждается Мыскин Павел Александрович, машинист маневрового тепловоза АО «ВолгаУралТранс» Пензенского регионального транспортного комплекса, занявший 3 место в областном конкурсе профессионального мастерства «Лучший по профессии».

*Губернатор Пензенской области Белозерцев И. А.»*

Этот конкурс нам удалось посмотреть в телевизионных новостях, мы поняли, что может наш Павел, узнали и удивились, насколько тонка и ювелирна профессия машиниста. Паша раскрылся для нас с новой стороны. На награждении и вручении призов мы гордились им, а Паша скромничал и смущался, он будто не понимал, чего добился, но благодаря ему имя нашей компании прозвучало с новой силой в Пензенской области.

Мыскин Павел Александрович родился в 1964 году в селе Матчерка Заметчинского района, в семье простых людей: отец – электрик, мама – педагог. Родители привили маленькому Павлу трудолюбие, ответственность, честность и порядочность. Его любовь к своему делу зародилась после службы в армии, в 1985 году. Павел начал с курсов помощника машиниста в депо

«Пенза-3», затем выучился на машиниста. И с 1987 г. полностью ушел в эту профессию. Вот так интересно складываются судьбы людей, пришедших на железную дорогу, выются, насмеваются эти тропы будущего, а все равно приводят нужного человека к своему месту. Каждому человеку очень важно найти в жизни свое призвание, чтобы быть по-настоящему счастливым человеком.

Павел очень крепко женат, идеальный семьянин, муж и отец. У него две дочери и две внучки. Надо заметить, что он неплохо чувствует себя в этом женском коллективе. В АО «ВолгаУралТранс» Павел пришел в 2008 году, сработал самый лучший рекламный источник – «сарафанное радио». И вот с этого момента Павел Александрович с нами. Никто никогда не видел его злым, нервным, кричащим и всячески негативным, ни разу и ни о ком не сказал он плохого слова, не обидел, не оскорбил, не задел. Как ему удается быть счастливым и радостным, невзирая на проблемы и жизненные неприятности, которые случаются у всех? Нам бы всем не помешало поучиться у Павла таким особенностям его характера, да и его победам. Не бояться, пробовать, начинать с волнением, идти с уверенностью, заканчивать с триумфом и

при этом оставаться скромными и улыбчивыми.

2016 год прошел для коллектива Пензенского РТК интересно, наши ребята приняли участие в областном конкурсе «Лучший по профессии». И подтвердили убеждение, что «даже если вам немного за 30», надо пробовать себя, бороться, состязаться и никогда не сдаваться! Не ждать пенсионного возраста, равнодушно дорабатывая свой стаж, а действовать, добиваясь того, чтобы твое имя зазвучало, зазвучала компания, в которой ты работаешь, чтобы она грохотала, славилась качественной работой и своими специалистами. Мы надеемся, что 2017 г. принесет нам еще немало побед, откроет заново наших коллег с приятной неожиданной стороны, что АО «ВолгаУралТранс», каждый РТК заставят говорить о себе, встряхнут городские администрации своим именем, которое зазвучит по всей стране.

Побед вам, наши коллеги, в наступающем году, удач и здоровья, чтобы хватило сил осуществить их легко и профессионально!

*Начальник смены Пензенского РТК Королева О. А.*



– Здравствуйте! – голос за спиной выдергивает тебя из суеты, которая закручивает с утра. Не поворачиваясь, ты знаешь, что человек улыбается и это, конечно, Паша Мыскин. Безобиднее и добродушнее человека на нашем комплексе не встретить. Улыбающееся лицо с добрыми голубыми глазами, тихий и спокойный голос, тонкий юмор – за всем этим скрывается один из лучших и профессиональных машинистов Пензенского РТК Мыскин Павел Александрович. Ах, нет! Самый лучший, и он нам это дока-





## Цель оправдывает средства



Закончилось лето, а вместе с ним ушли и летние радости – тепло, солнце, отпуск. В летние дни о зимних холодах вспоминать не хотелось. Но они, как всегда, подкрались незаметно. А зима у нас на Урале длится очень долго, и чтобы пережить холода, все-таки готовиться к ним надо начинать летом. Чтобы не было, как в басне у И. Крылова: «Попрыгунья стрекоза лето красное пропела, оглянуться не успела, как зима катит в глаза...». Чтобы такого не произошло, в компании проводится осенний осмотр, или, как у нас говорят, «проверка готовности хозяйства для успешного входа в зимний период». Поэтому лето – самое главное время подготовки хозяйства к холодным волжско-уральским зимам.

Салаватскому региональному комплексу пришлось ту же всех – о том, что комплекс отделяется территориально от АО «Салаватстекло», знают все. Но не все знают, какие большие проблемы это за собой несет: это и большая бумажная работа (все ведь надо оформить правильно, по закону), и огромная работа по огораживанию территории, и самая трудоемкая и сложная – обеспечить теплом весь комплекс – офисное здание, гостиницу, депо, подсобные помещения. Ведь раньше все это получали от единой котельной АО «Салаватстекло», отдавая соседу-партнеру ежегодно 350-370 тыс. руб. за горячую воду и другие составляющие. Вопрос о необходимости создания собственной котельной прозвучал

три года назад, тогда же и была поставлена задача соответствующим отделам и руководителю Салаватского комплекса – проработать план решения этого вопроса. Время «X» по выполнению поставленной задачи пришло этим летом. Службы, задействованные в этом, срочно подключились к выполнению. Все понимали, что задача не из легких, но решать ее все равно нужно. Так как независимость в этом вопросе важнее. Было приложено немало усилий как коллективом комплекса, так и работниками дирекции, в частности, отделом главного энергетика под руководством Лезина А. В. О том, как и какие работы велись на комплексе, рассказал начальник Салаватского регионального транспортного комплекса Парфенов Александр Николаевич: «Основная работа по прокладке газовой трубы, конечно, была за подрядной организацией «Межрегионгаз Уфа» – прокладка газовой трубы от места врезки и монтаж труб низкого давления для подачи газа к котельным, но и труженики нашего коллектива внесли немалую лепту в экономию расходной части.

Силами отдела главного энергетика проведены работы по подготовке системы отопления здания депо к переводу на автономное отопление. Также силами работников комплекса выполнены капитальные работы по установке дымоходов в котельных РСУ и депо. По мероприятиям обеспечения бесперебойной работы электрооборудования комплекса ведутся работы силами отдела главного энергетика – это переукладка кабеля напрямую с ТП-40 через промежуточную опору к зданию депо, а также монтажные работы по обеспечению работы водяных насосов котельной депо с переделкой электропроводки самого помещения котельной. В ТП-40 необходимо было провести плановую ревизию электрооборудования.

Каждый из нас хоть раз в жизни выступал в роли строителя – кто-то делал ремонт дома или приводил в порядок рабочее помещение, кто-то строил дом или ставил новую баню, кто-

то менял крышу или переваривал отопление. Так или иначе, с большинством строительных работ мы с вами знакомы не понаслышке. И я с гордостью могу сказать, что работники Салаватского РТК показали прекрасные умения в строительном мастерстве: при строительстве котельных для размещения газового оборудования бригада путейцев под руководством дорожника мастера Хананова И. И. устанавливала дымоходы в котельных зданий РСУ и депо; маляр-штукатур Копейкина И. О. совместно с составителем поездов Новоселовым В. Н. укладывала плитку и производила косметический ремонт помещений; электрогазосварщик Скопин А. Н. изготавливал и устанавливал входные двери, а также производил обвязку дымоходов. Короче, весь коллектив комплекса дружно отработал на сто процентов по подготовке котельных к пуску.

На сегодняшний день «голубое топливо» на подходе. Получены все необходимые разрешения, технические условия, и проведены все работы по врезке в газопровод. А вместе с газом на комплекс придет другая цивилизация. У людей будет больше комфорта. С газом легче станет работать. После отказа от центрального отопления и зависимости от АО «Салаватстекло» газ даст значительную экономии средств. Понятно, что большие задачи легко не решаются. Газификация требует не только желания, но и терпения, времени, настойчивости, необходимости мириться с временными лишениями, какое-то время обходиться без горячей воды, отопления... Но мы призываем всех потерпеть, ведь те, кто это сделал, уже оценили преимущества и уверенно говорят: «Цель оправдывает средства». Наша задача – все сделать для того, чтобы как можно быстрее газ дошел до нас».

О том, как обстоят дела с обслуживающим персоналом, ведь газовое оборудование требует постоянного контроля, нам рассказал начальник станции «Заводская» Дронь Г. Н.: «Для использования газовой отопительной

системы мы построили специальную котельную, проложили систему трубопроводов и установили радиаторы отопления в производственных помещениях. Кроме основных элементов, в состав системы входят также и средства обеспечения работоспособности, такие как запорная арматура, манометры и др. Для обслуживания системы водяного отопления производственных помещений необходимо постоянно содержать специальный персонал. На этот случай мы провели обучение сменных диспетчеров по специальности «Оператор котельных установок».

Большой объем работы провел наш коллектив вместе со специалистами дирекции для получения независимости. Создание собственной котельной службы – это перспективный проект для Салаватского РТК, так как комплекс не стоит на месте, а развивается.

Работа на железнодорожном транспорте никогда не была простым делом. И хотя в отрасль приходят современные технологии, полностью исключить физический труд удастся еще не скоро. Возможно, и из-за этих трудностей, объединяющих людей при выполнении производственных планов, здесь сложился сплоченный коллектив, в котором умеют и любят работать.

С каждым годом наш комплекс становится все более комфортным для тех, кто в нем работает, для тех, кто приезжает в гости. Новое время ставит нас перед новыми вызовами, но передовые технологии и материалы позволяют работать намного быстрее и качественнее, чем прежде. Комплекс вырос, отгородился от территории АО «Салаватстекло», но задачи, которые решают работники, не изменились. Они все так же самоотверженно работают на благо компании – создают комфортную среду, в которой нам предстоит жить дальше.

*Машинист-инструктор  
Шутиков Ю. А., слесарь подвижного  
состава Салаватского РТК Рубан Н. А.*

## Î i õî ôãññèè

## В народе их зовут путейцами



В народе их зовут путейцами. В нашей корпоративной газете мы не раз знакомили читателей с представителями этой профессии, да и как по-другому – в железнодорожной компании без монтеров пути не обойтись. К слову сказать, в нашей Волжско-Уральской транспортной компании 96 человек работают монтерами пути. Сегодня на страницах нашей газеты расскажет о своей профессии бригадир монтеров пути Ульяновского РТК Козлов Сергей Алексеевич, работающий не один год на железнодорожном поприще, а в Волжско-Уральской транспортной компании – с 2009 года.

– Я стал железнодорожником, можно сказать, случайно, но повезло, люблю свою профессию. Вернувшись из армии, пошел на железную дорогу, на тот момент была вакансия монтера пути. Сказали – главное, чтобы «руки были», голова у тебя есть, разберешься. Вот так прошло мое устройство в ряды железнодорожных монтеров. Работа оказалась не пыльной, но весьма грязной. Будучи человеком неглупым и всегда стремящимся во всем

разобраться, я нашел немного литературы по данной профессии и самостоятельно ее осваивал. Суть работы заключалась в том, чтобы следить за состоянием железнодорожных путей на вверенном участке. Со стороны кажется, что ничего интересного в нашей профессии нет, но это не так.

Монтер пути – одна из самых массовых профессий на железнодорожном транспорте, требующая сил, выдержки, определенных навыков и знаний. Чтобы строить и ремонтировать железные дороги, надо хорошо знать свойства грунта и балластных материалов, разбираться в способах укладки шпал и рельсов, уметь закреплять их, выполнять множество других операций. Да, тяжел, но и важен этот труд. Мы, путейцы, занимаемся текущим содержанием пути – регулируем зазоры между рельсами, подтягиваем крепления, меняем пришедшие в негодность шпалы, выправляем ширину колеи и регулируем стрелки. Когда шпалы прогнивают, ширина между рельсами выходит из нормы, вот мы ее и регулируем. Если вовремя не сделать это, состав сойдет с пути и может произойти трагедия. Представляете, чем это может закончиться? Поэтому на наших плечах лежит большая ответственность. Летом траву косим, убираем мусор на территории станции. Вообще следим за тем, чтобы все работало и соответствовало требованиям ПТЭ, а это, поверьте, немалый труд.

Чтобы отремонтировать пути, безусловно, надо знать, какие именно неполадки исправлять. Поэтому сначала по путям прохаживает дорожный мастер, производя промеры, он выявляет дефекты, после чего туда направляют бригаду монтеров. Мы, в свою очередь, берем необходимый инструмент и материалы для устранения неисправностей. Многие интере-

суются, как мы ходим по участку – пешком или нас отвозят? В основном передвигаемся на АГМ или ДГКУ, это путеремонтные машины, на них мы подвозим инструмент, средства механизации и материалы. Если место работ находится в шаговой доступности, то, конечно, идем пешком. Мобильность и механизация – в этом монтеры пути АО «ВолгаУралТранс» сильно опережают работников АО «РЖД», у меня есть опыт работы там, все передвижения там проводились пешком, а это потеря драгоценного времени. Но это не самое трудное в нашей работе, вот молотком поработать – гораздо тяжелее! Очень нелегкий физический труд! Мы ведь и зимой, и летом, и в дождь, и в снег, и в зной, и в холод работаем. Погодные условия не влияют на наш рабочий день. Стараемся делать ремонт в короткие сроки, чтобы не срывать выполнение маневровой работы. Каждый километр пути, каждый участок требуют особого подхода!

Если говорить об изменениях в работе, то сейчас все стало более механизированно. Раньше многое делали вручную, а теперь есть разные приспособления и бензоинструмент, облегчающие наш труд. Еще надо отметить, что в Ульяновском РТК мы не только монтеры пути, но и строители, бетонщики – наше руководство не дает нам засидеться. По специальности я плотник-паркетчик, но судьба распорядилась так, что стал железнодорожником и ни разу не пожалел об этом. Много интересного открыл для себя, опять-таки приобрел неоценимый опыт строительства. В жизни все пригодится! В октябре месяце, помимо своей работы, мы закончили заливку бетонных полов склада и строительство путепровода через теплотрассу.

Бывает, сам себе задаешь вопрос: если бы

вернуть время назад, то поменял бы профессию? Нет, никогда. Меня все устраивает. Я работать на железную дорогу пришел после армии. На тот момент я ничего не знал и не слышал об этой профессии, но сразу согласился. Работа сразу пришлась по душе, поэтому и не менял специальность все эти годы, хоть и была такая возможность. К железной дороге привык и считаю ее частью себя самого. У меня растет сын, который пока не определился с будущей профессией, но я хотел бы, чтобы он пришел на железную дорогу.

«За время работы Сергей Алексеевич проявил себя как исполнительный и ответственный работник. Сергей Алексеевич – гордость Ульяновского РТК, дослужился до бригадира пути. Человек он ответственный, ему можно доверить серьезную работу, – говорит о нем начальник Ульяновского комплекса, Орлова Антонина Анатольевна. – У Козлова есть грамоты от руководства компании за хорошую работу, в прошлом году его фотография была занесена на Доску почета. В октябре 2016 года за свое активное участие и поистине титанический труд при строительстве склада он был поощрен денежной премией. А генеральный директор Третьяков Г. М. объявил Сергею Алексеевичу благодарность. Сам он человек скромный, доброжелательный, в коллективе монтеров пути пользуется огромным авторитетом, играет в футбол, является вратарем команды Ульяновского РТК «Симбирск». Вот такие замечательные люди работают на Ульяновском региональном транспортном комплексе».

*Статья подготовлена при участии  
заместителя начальника  
Ульяновского РТК Васильева С. В.*





Идея создания собственной футбольной команды давно витала в умах спортивных любителей нашего предприятия, надо заметить, что именно генеральный директор Геннадий Михайлович Третьяков неоднократно подталкивал всех любителей футбола компании к этому. Были даже так называемые пробные «вылазки», когда команда участвовала в городских соревнованиях, но это было не очень результативно. А вот Мордовский РТК был более успешен в этом, его сборная занимала 2, 3 и 4 места в подобных соревнованиях 2014 и 2015 гг. И вот весной 2016 г. мечта осуществилась и у нас появилась своя команда. Дирекция и профсоюзный комитет поддержали инициативу работников, профинансировав закупку формы для игроков и участие. Впервые за годы существования АО «Волга Урал Транс» наша команда была заявлена в Российскую футбольную любительскую лигу (РФЛЛ). В команду вошли сотрудни-

ки предприятия с Самарского РТК, СПРБ, автотранспортного цеха и офиса. За время летнего чемпионата РФЛЛ – Самара-2016 – было сыграно 17 матчей, из них в десяти были одержаны победы, два матча сыграны вничью и лишь в пяти матчах наши ребята уступили противнику. Среди команд РФЛЛ второй лиги группы «Б» команда Волжско-Уральской транспортной компании заняла 6 место, это был «пробный шар» для команды, может быть, именно поэтому не удалось занять высшую ступень, но участие всегда остается главным в спорте. На протяжении всего турнира игроки команды отмечались организаторами и попадали в символическую сборную. Вначале команда терпела поражение, сказывалось отсутствие сыгранности, но к концу турнира игроки показали болельщикам разумный футбол. А группа поддержки наших ребят была многочисленной, громкой и активной. Хочется отметить Лобанова В. М.,

Абрамова В. А., Богданова В. П., Баканова А. А., Третьяка В. С. и его маленького внука Федора – бесценных болельщиков нашей команды. Виктор Анатольевич Абрамов, который неоднократно был главным судьей на летних турнирах компании по футболу, да и сам начинал как игрок, человек, с молодости неравнодушный к спорту, поделился с нами своими впечатлениями:

– Главное, что у нас родилась команда! Мы являемся свидетелями рождения сборной Волжско-Уральской транспортной компании. Очень важно, чтобы наши молодые футболисты задержались у нас и как молодые специалисты. Ребята получают удовольствие от игры, а их семьи – некое материальное подспорье, что тоже является немаловажным, у многих есть детки. А что касается команды в принципе, то команда неплохая, конкурентоспособная, думаю, она способна играть на самых высоких уровнях, потенциал есть. Время по-

кажет, главное – чтобы нос не задрала.

Приказом генерального директора Третьякова Г. М. участники команды были отмечены денежной премией. Сейчас начался зимний турнир РФЛЛ сезона 2016-2017 гг. Приятно отметить, что наша команда продолжит свои выступления и, может быть, порадует нас одним из призовых мест. По крайней мере, мы все будем на это надеяться. А нашей сборной пожелаем успехов и побед!

Генеральный директор Третьяков Геннадий Михайлович, зачитывая приказ о награждении футболистов на открытии турнира Волжско-Уральской транспортной компании по волейболу, высказал свое пожелание нашим волейболистам по примеру футболистов выходить на городские соревнования и пробовать свои силы там.

Заместитель ОППО Ведерников М. Г.

## Î ðà ù ðà à ì

### Немного юмора

#### «Женское письмо Деду Морозу перед корпоративом»

Дорогой Дед Мороз! На этот Новый год я бы хотела, чтобы все стало добрее, а я – красивее. Будет время – сделай мужчин умнее. Но если тебе

некогда, то просто пошли мне двадцатипятилетнего лыжника инструктора. В общем-то, мне и Джейк Гилленхаал сойдет. (Это примерно то же самое, что Брэд Питт, только моложе.) Еще неплох парень из рекламы одеколна – тот самый, который гольфом бежит по квартире, пинает подушку, а потом садится в кресло и глазами так

зырк-зырк! Впрочем, я отвлеклась. Хочу попросить у тебя еще новый обмен веществ. Мне подойдет тот, который у баклана, – эта птица умудряется съесть за день больше, чем весит сама, а в бедрах совсем не поправляется. По-моему, это несправедливо. Стройные бедра гораздо нужнее женщинам, чем каким-то там бакланам.

Конечно, я убеждаю саму себя, что если буду на завтрак есть хлебцы, по вкусу не отличающиеся от обертки, в которую они упакованы, то рано или поздно превращусь в Кейт Мосс. Но мы же оба понимаем, милый Дедушка, что это не так. Поэтому – бакланы. Запомни.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!



12 декабря отмечает свой юбилей **Гусева Светлана Анатольевна**, инженер-программист, принявшая в 1993 году на свои хрупкие плечи тяжелую ношу внедрения и развития новейших технологий автоматизации бухгалтерского учета и информатизации процессов управления.

Единолично создававшая необходимые программы и обучающая сотрудников компании компьютерной грамотности. Человек с твердым характером, цепким и быстрым умом, не сдающийся в сложных ситуациях, находящийся в себе силы и желание получить второе высшее образование, успевающий принять участие в экологическом марафоне «Самарская Лука», преодолевший дистанцию 21 километр! Светлана не только грамотный специалист, но и внимательный, душевный и отзывчивый человек, умеющий быть преданным другом, заботливой женой, трепетной мамой и внимательной любящей дочерью.

*Спешим поздравить с юбилеем!  
Таких людей, как ты, немного,  
Поэтому желаем счастья!  
Чтобы встречало у порога  
И стороной гнало ненастье.  
Здоровье пусть рекой струится.  
Не покидает бодрость духа.  
Пусть карта белая ложится,  
Тепло речей ласкает слух.  
Ну и, конечно, без сомненья,  
В год юбилейный мы желаем  
При неудачах – чуть терпенья,  
А вот любовь текла чтоб краем!*



17 декабря празднует свой юбилей **Назаров Андрей Иванович** – человек, который 15 лет проработал в нашей компании заместителем генерального директора по строительству и совсем недавно ушел на заслужен-

ный отдых. Необыкновенно добрый, позитивный и скромный человек, умеющий дружить и бескорыстно помогать людям, мудрый, отзывчивый, умный, умеющий поддерживать разговор на любую тему. Уйти на отдых – это не для Андрея Ивановича, он всегда в делах, всегда энергичен и бодр. Его оптимизму и умению не сдаваться в любых ситуациях можно позавидовать, а добродушие, жизнерадостность и энергия не раз вдохновляли коллектив, все помнят о его безотказном участии во всех праздниках. Он все успевает, для него нет мелочей в жизни, ему многое интересно, и он с удовольствием делится своими знаниями с окружающими, при этом остается заботливым мужем, любящим отцом и прекрасным дедушкой.

*Добродушный, жизнерадостный, серьезный,  
В каждом слове, в каждом жесте позитив.  
Энергичный и амбициозный,  
Вдохновляющий собою коллектив.*

65 лет – золотое время, когда можно радоваться жизни, мечтать и путешествовать. Уже многое в жизни достигнуто: выращены дети, построен дом и куплена машина. Желаем Вам здоровья, долголетия, вечной молодости души, любви и заботы близких людей, мира и покоя в семье, духовной гармонии и счастья.



28 декабря соберет гостей за праздничным столом машинист тепловоза **Наумов Виктор Иванович**.

Отличный специалист, вдумчивый профессионал, который в состоянии решить любую задачу по кругу своих

обязанностей, всегда научит, на него можно положиться, никогда не подведет. Еще он любящий супруг, папа и любимый дедушка своих внуков.

*Юбилей – это круглая дата,  
Потому и приятней в сто раз  
Получать от родных поздравленья  
И слова от души без прикрас!  
Мы желаем Вам быть счастливым,  
На здоровье свое не роптать!  
Быть улыбочивым, радостным, милым,  
Сохранить молодецкую статью!*



30 декабря отмечает свой юбилей инженер Мордовского регионального комплекса **Ельмеева Ольга Олеговна** – ответственный, исполнительный, грамотный сотрудник, болеющий за дело, с

большим стажем работы; будучи инженером, долгое время исполняющий обязанности начальника станции. Добрая, талантливая, серьезная, невероятно скромная и вдумчивая женщина, любящая мама взрослого сына Никиты, кстати, тоже железнодорожника, и заботливая супруга.

*Ты свежа и так красива,  
Молодой задор в глазах.  
Будь счастливой всем на диво,  
Плавай в ласковых словах.*

*Не болей, грустить не вздумай!  
Береги свою семью.  
Важен нам твой смех и юмор,  
Будь бодр, всегда в строю.*

*Мы любви желаем, солнца,  
Чтобы ты у нас сверкала.  
Радость пусть в судьбу ворвется.  
45 – ведь лишь начало!*

### Уголок здоровья

Хотите быть долгожителем? Применяйте эти советы японцев. Прикладывайте сотовый телефон к левому уху. Не пейте кофе больше 2 раз в сутки. Не запивайте таблетки холодной водой. Не принимайте пищу после 6 вечера.

### Советы японцев

Минимально употребляйте жирную пищу. Пейте побольше воды утром и поменьше вечером. Не находите вблизи зарядных устройств сотовых телефонов. Лучшее время для сна – с 10 вечера до 6 утра. Не принимайте сразу горизонтальное

положение перед сном, если вы выпили лекарство.

Не пользуйтесь сотовым телефоном, если зарядка показывает только одно деление, потому что в этом случае уровень радиации от телефона выше в 100 раз. Будьте здоровы и счастливы в новом году!







Дорогие коллеги! В канун Нового года мы подготовили для вас сюрприз. В нашей корпоративной газете открывается новая Поэтическая страничка. Мы будем знакомить вас с авторами стихотворений и очень надеемся на ваше участие. Всех желающих просим присылать свои поэтические размышления в редакцию газеты по адресу: [strelchenkosv@transindustrial.ru](mailto:strelchenkosv@transindustrial.ru)



Не унывать и не стареть душой.  
Для вас девизом в Новый год  
Пусть будет  
Рецепт из счастья, как всегда, простой!



**Соснина Оксана Владимировна** – машинист мостового крана Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса. Пишет стихи с 16 лет.

Какое счастье – Новый год!  
Что ждать – не знаешь наперед?  
И лишь страницы переплет...  
Тебя немножко вот смущает  
Желанье страсти загадать,  
Чтоб от любви опять летать.  
Здоровья всем вот пожелать  
И чтоб нуждою не страдать.  
А эти странные виденья,  
Когда у зеркала сидишь  
И ворожею с умиленьем  
Ты колдовство свое глядишь:  
Там за спиной приятель странный  
Улыбку дарит и кольцо,  
Тебе он стал такой желанный,  
Что хочешь выйти на крыльцо.  
Мороз рисует на окошке,  
И вьюга снег все ворошит,  
А на диване лежит кошка,  
Запрятав нос, тихонько спит.  
Здесь Новый год идет вприпрыжку,  
Не хочешь, в общем-то, грустить  
И новую напишешь книжку –  
Как быть счастливой и любить.



**Королева Ольга Александровна** – начальник смены Пензенского РТК. Начала писать стихи, как и все, во время юношеской любви в 15 лет. «А стихи для меня – это выхлоп, когда на душе накопится и необходимо выплеснуть...»

Порой нам кажется, что день  
промозгло-серый,  
Грубы, несносны, нелюдими люди.  
И нет ни радости, ни сил, ни даже веры –  
Поверить в чудо, что иначе будет.  
Вьюжит метель, поземкой изгибаясь,  
И близится последний час в году.  
Вы, за столом с родными собираясь,  
Начните верить в счастье поутру.  
Дарите радость и творите чудо!



**Савельев Валентин Александрович** – машинист мотовоза Тольяттинского регионального транспортного комплекса.

Путь повышенный, нами построен,  
Новый год будет с нами встречать.  
Коллектив ТРТК всем желает  
Быть счастливыми, не унывать.  
Скоро все вокруг заискрится,  
Новый год постучится в сердца,  
И Снегурочка с Дедом Морозом  
Раздадут нам подарки с ларца.  
Из их уст зазвучат поздравленья,  
Пожелают здоровья, любви.  
И из жизни уйдут невезенья,  
Навсегда пусть исчезнут они.  
Детвора завизжит от восторга.  
Белый снег закружит у ворот.  
И все люди в домах возле елки  
Веселятся – ура, Новый год!



**Агишева Наталья Николаевна** – диспетчер маневровой станции Самарка Самарского РТК. Еще в детстве отправляла свой стишок

на передачу «Телевизионное агентство «Пионерия», его даже по телевидению зачитывали. «Громко будет сказать, что я пишу стихи. Так, иногда балуюсь, но это для души».

Говорят, под Новый год,  
Что ни пожелается,  
Все всегда произойдет,  
Все всегда сбывается.  
Кто и что у нас желает –  
Это интересно!  
Кто о чем у нас мечтает –  
угадаем вместе.  
Начальник СРТК,  
Свои подбоченив бока,  
Мечтает с других континентов  
Переманить на Самарку клиентов.  
Нелегкая работа у зама,  
И темп его как диаграмма.  
А мечты очень даже пресыт:  
Отменить осенний и весенний осмотры.  
Дорожным мастерам мечтается,  
Что нигде ничего не ломается,  
Чтобы вагоны перестали падать –  
Вот была бы правда радость.  
Диспетчера о чем мечтают –  
Может, кто-то угадает?  
Чтоб не думали и не гадали –  
Да чтобы башмаки не пропадали.  
Мечтают наши машинисты,  
Чтоб тепловозы быстро-быстро  
Летели по нашим путям.  
Но сбывтся ли этим мечтам?  
Приемосдатчики района  
Мечтают только о вагонах,  
О всем на свете забывают,  
Когда вагоны размечают.  
Мечтают составители района,  
Чтоб кончились эти вагоны.  
Устали уже их толкать, расставлять,  
Маневрировать... и ронять.  
Служба на станции есть – ЭСЦбисты,  
Ну и ребята там – юмористы!  
Мечтают, чтоб стрелки имели контроль,  
И на дух не переносят любой алкоголь.  
Ударной бригаде монтеров пути  
Никакие преграды не страшны.  
Мечтают побольше вбить костылей,  
От этой работы зимой им теплей.  
Теплее от этих улыбок стало и нам,  
От всей души желаю сбывтся  
Всем вашим мечтам!  
С Новым годом вас всех поздравляю,  
Здоровья и счастья желаю.  
Желаю быть всегда энергичными,  
Веселыми и симпатичными.

## Самарский РТК – год уходящий



Когда приближается очередной Новый год, кажется, что совсем недавно мы принимали поздравления «с наступающим», обменивались подарками, открывали шампанское и загадывали желания. Вот и теперь, оглядываясь на уходящий год Обезьяны и готовясь встретить новый год Петуха, мы вспоминаем все события последних пролетевших 366 дней. За уходящий год на Самарском РТК произош-



ли большие перемены благодаря самоотверженной работе коллектива. Так, например, талантливым и изобретательным механиком А. В. Ильным и его бригадой машинистов ЖДСМ Д. В. Лариным, С. Д. Лямыным, В. С. Наседкиным, О. Ф. Пелиным была восстановлена купленная как металлолом и привезенная из Салавата АРВ-1. Теперь яркая оранжевая «монстра» с зеленой эмблемой

перевозит бригаду монтеров пути на отдаленные участки производства работ. А еще есть мысли установить на нее крановую установку, превратив в ДГКу. Надо отметить, что благодаря этим людям снегоуборочная техника на всех шести участках комплекса полностью готова к зиме. Стоит на путях отстоя – любо-дорого посмотреть. За этот год на Самарском РТК был проведен колоссальный объем путевых работ по восстановлению 4 пути СТЛЩ «Красное Озеро», восстановлению пути № 17, на котором возможно размещать в отстой до 60 вагонов, удлинению пути № 2 Самарской производственно-ремонтной базы для увеличения отстоя, капитальному ремонту пути № 2 станции Сенная с заменой рельс Р43 на Р65. Дорожные мастера М. В. Иванов, П. А.

Кицман, А. Ш. Алекберов силами своих бригад обеспечили проведение работ быстро и качественно.

Вот и подходит этот год к концу, но Самарский региональный транспортный комплекс от руководителей до рядовых работников готов продолжать работать с полной отдачей! Впереди еще много нового, которое нам предстоит пережить вместе. Хотелось бы пожелать в новом году каждому из нас, чтобы новый год принес благополучие и успех, подарил новые блестящие идеи и помог воплотить их в жизнь. Пусть в наших семьях царят мир и взаимопонимание, а любовь близких людей ежедневно согревает нас.

С Новым годом!  
Коллектив Самарского РТК

### Притча

Когда-то давно старик открыл своему внуку одну жизненную истину:  
– В каждом человеке идет борьба,

очень похожая на борьбу двух волков. Один волк представляет зло: зависть, ревность, сожаление, эгоизм, амбиции, ложь. Другой волк представляет добро: мир, любовь,

надежду, истину, доброту и верность. Внук, тронутый до глубины души словами деда, задумался, а потом спросил:

– А какой волк в конце побеждает? Старик улыбнулся и ответил:  
– Всегда побеждает тот волк, которого ты кормишь.

