



*По просторам дороги железной
Поезда словно птицы летят...
Обдавая всех ветром и дымом,
И гудком нам сигналият: «Виват!»*

*Стук колес, словно дробь барабана,
Отбивает мелодию рельс,
В такт вагоны ему подпевают,
Гул разносится аж до небес!*



С ПРАЗДНИКОМ - ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!



*Дорогие коллеги, друзья, уважаемые ветераны стальных магистралей!
Поздравляю вас с нашим замечательным праздником –
Днем железнодорожника!*

День железнодорожника – один из профессиональных праздников, который широко отмечается во всей нашей стране. Ведь профессия железнодорожника у нас одна из самых почетных и уважаемых!

Волжско-Уральская транспортная компания подошла к этим праздничным дням с ощутимыми успехами в реализации поставленных целей и задач. Наша эффективная работа была и остается основой стабильного экономического развития компании. Если мы оглянемся назад, на прошедший год, то с большим удовлетворением сможем констатировать, что год прожит не зря! Наше огромное хозяйство развивается, модернизируется, совершенствуется!

И что радует - этого всего мы добиваемся общими усилиями! Работа командой позволяет нам не снижать, а улучшать уровень обслуживания клиентов путем предложения комплексных услуг, сохранять лучшие профессиональные кадры, эффективно использовать современные телекоммуникационные технологии связи и электронного документооборота, поддерживать стабильное и бесперебойное обеспечение энерготепловое, газовое снабжение нашего предприятия, принимать все необходимые меры по обеспечению безопасности движения, охраны труда и

Поздравление генерального директора

ОАО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

окружающей среды, создавать достойные условия для работы.

Чтобы не быть голословным, хочется в нескольких словах подвести итог того, что было сделано за этот год. И, наверное, будет правильно, если я начну с самого молодого, но очень перспективного направления в нашей деятельности – транспортной логистики. Уже сегодня клиент подает заявку на доставку груза из пункта А в пункт Б, а все задачи по определению наиболее эффективного способа доставки, взаимодействие с перевозчиками и прочими причастными лицами ложатся на плечи сотрудников нашей компании. И если в самом начале работы Центра транспортной логистики нами, по сути, оказывались лишь услуги по предоставлению железнодорожных реквизитов, то сейчас основная часть клиентов обслуживается именно комплексно, на наших площадках, а в Самаре – на терминально-складском комплексе «Красное Озеро». Не менее амбициозны и дальнейшие планы развития ЦТЛ: организация отправок сборных грузов (как железнодорожных, так и автомобильных), морские и авиаперевозки, складская деятельность, ведь транспортная логистика – это наука об оптимизации транспортных затрат, а наука, как известно, никогда не стоит на месте.

Путевое хозяйство, как одно из главных направлений в работе компании, всегда находится под пристальным вниманием администрации и специалистов отдела пути. На сегодняшний день наше путевое хозяйство находится в хорошем состоянии. Для продления срока службы шпального хозяйства в региональных транспортных комплексах принято решение по укладке в путь железобетонных шпал. В течение 2012 года было получено и уложено железобетонной шпалы в разы больше, чем в 2011 г. И эта работа обязательно будет продолжена. Здесь нужно отметить очень добросовестную работу монтеров пути во всех наших комплексах! Большое им за это спасибо, и пожелание – не расслабляться! Впереди еще много работы по ремонту путевого хозяйства! Особую благодарность хочется выразить Ша-

хову В.Е., Васяеву А.Б., Николаеву Р.В., Филимонову Г.В., Калимуллиной Г.Н., Матвееву В.А., Силантьеву А.П.

Дорогие друзья, в следующем году мы с вами будем отмечать очередной юбилей нашей компании. На рынке транспортных услуг мы уже 65 лет. Но как акционерное общество мы утвердились 22 декабря 1992 года. Тогда мы получили в собственность около 1300 единиц железнодорожной техники - тепловозы, вагоны, погрузчики. Что-то пришлось сразу списать, что-то ушло в отделившиеся предприятия Альметьевска и Казани, что-то пришлось продать в 90-е годы, чтобы выплачивать зарплату. Но на сегодняшний день наш вагонно-локомотивный парк, хоть и не насчитывает такого количества техники, но находится в приличном состоянии. И заслуга в этом ваша, уважаемые локомотивщики. Спасибо машинистам тепловозов, их помощникам, машинистам-инструкторам, слесарям по ремонту, машинистам спецтехники за их труд и добросовестное отношение к нашим «кормильцам» - тепловозам. Капленко А.Д., Шинкарев Ю.А., Семенов И.В., Строганов Ю.В., Пачевский С., Киселев В. и многие другие работники прикладывают максимум усилий, чтобы наша техника служила еще много лет!

Пристальное внимание у руководства компании к работе Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса. Ведь от состояния наших локомотивов зависит безопасность, в конце концов - жизнь наших машинистов, составителей поездов, и всех, кто обслуживает перевозочный процесс. Поэтому большие денежные средства вкладываются в реконструкцию, модернизацию комплекса. Дождались своей очереди мостовые краны – необходимо было срочно менять под ними рельсы. Отремонтирована кровля, запущено новое отопительное оборудование, приведено в соответствие с требованиями складское помещение, наконец-то запущена мойка для деталей. Да и фасад здания после ремонта изменился до неузнаваемости! Но самое главное - специалистами ремонтного комплекса проведена аттестация автоконтрольного,

контрольного пунктов, аттестация производства, проведено расширение действия сертификата соответствия, зоны действия клейма на ремонт грузовых вагонов. Организовано продление срока службы кранов с истекшим сроком службы, что позволило продлить их срок службы и отодвинуть срок расходов на приобретение новых. Огромное спасибо коллективу Тольяттинского ПРК за слаженную работу! Сделано действительно много, но новому руководству ремонтного комплекса нельзя забывать, что еще больше надо сделать!

В текущем году большая работа проводилась по модернизации газового оборудования, монтажу электрических сетей во вновь построенных зданиях и сооружениях в производственных подразделениях нашего предприятия. А таких объектов было много. Только в Ульяновском региональном транспортном комплексе был запущен в действие третий этаж административного здания, площадью 552 м². Теперь работники, отправляющиеся в командировку в Ульяновск, могут отдохнуть после работы в комфортных условиях, поиграть в бильярд, теннис, посетить сауну.

Этот год можно с уверенностью назвать годом активной работы по приобретению, внедрению, ремонту и модернизации оборудования для обеспечения четкой и бесперебойной работы компьютерной техники в составе локальной вычислительной сети. Постоянно модифицировались и поддерживались в рабочем состоянии VPN-каналы между дирекцией и структурными подразделениями. Осуществлена полная модернизация корпоративного сайта. Сейчас сайт представляет собой динамически изменяемый информационный портал, отображающий все аспекты деятельности предприятия как в рабочих процессах, так и в социальной сфере. По-прежнему остается актуальным и перспективным направлением внедрение системы электронного документооборота, которая неизбежно затронет все аспекты и сферы деятельности предприятия, позволив привести в порядок и оптимизировать логику документооборота. А сколько новых программ

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПАРТНЕРОВ

Уважаемый Геннадий Михайлович!
Примите мои сердечные поздравления с Днем железнодорожника, с профессиональным праздником всех тех, кто посвятил свою жизнь стальным магистралям. Железнодорожный транспорт является основой транспортного комплекса российского государства. И железнодорожники по праву находятся на передовых позициях, обеспечивая жизнь и благополучие граждан, внося огромный вклад в укрепление экономического потенциала страны, способствуя дальнейшему расширению экономических связей с соседними регионами и зарубежными странами. Вы по праву можете гордиться богатой историей и славными традициями железнодорожной отрасли. Благодаря добросовестному труду поколений железнодорожников сохраняете и приумножаете имеющийся потенциал, модернизируете производство, совершенствуете систему управления, повышаете производительность труда, реализуете новые планы и начинания. Ваш труд, один из самых сложных и ответственных, всегда будет востребован экономикой и обществом. В Ваш профессиональный день выражаю искреннюю благодарность за добросовестный труд. Хочу поблагодарить всех сотрудников ОАО «ВолгаУралТранс» за самоотверженный труд, преданность своему делу и профессиональному долгу. Желаю вам успехов в достижении поставленных целей! Пусть вашим добрым делам всегда сопутствует удача! Крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!

**Директор ООО «Самарская Нива»
А.В. Гильманов**

Уважаемый Геннадий Михайлович!
ОАО «Март-Чермет» от всей души поздравляет Вас, а также весь коллектив ОАО «ВолгаУралТранс» с профессиональным праздником!
Вся ваша жизнь – вагоны, рельсы, шпалы,
Отправка и прибытие поездов...
Проводники и машинисты, вы достойны славы,
В День железнодорожника найдем для вас мы много теплых слов.
Как много в жизни повидали городов,
Как много разных повстречали пассажиров,
И каждый город вас гостеприимно принимать готов.
Здоровья вам и всегда верных ориентиров.

ООО «Март-Чермет»

разработано и внедрено нашим отделом информационных технологий!

Еще долго можно перечислять наши достижения. Большую работу проделал коллектив Учебного центра, который вот уже 5 лет возглавляет Рябых Николай Петрович, для продления образовательной лицензии, в которой мы расширили количество профессий, получаемых в Центре. Мы обновили грузовой парк компании тремя новыми КамАЗами, суперМАЗом, приобрели новый погрузчик, а также два полуприцепа и автобус. Весь легковой автопарк был заменен с автомобилей марки «Волга» на автомобили «Рено». Проведено огромное количество ремонтных работ по благоустройству бытовых условий работников компании во всех региональных транспортных комплексах. Практически на полную мощность работает наша база отдыха «Элегия». Специалистами отдела безопасности выработана система профилактических мер по предупреждению несчастных случаев на производстве и нарушений безопасности движения. Продолжилось повсеместное внедрение IP-телефонии.

В бухгалтерии внедряется грандиозный проект по переводу программы версии «1С: бухгалтерия 7,7» на версию «8,3».

Сегодня, работая в условиях жесткой конкуренции, мы понимаем, что успехи нашего предприятия связаны, прежде всего, с людьми, которые все это делают! И здесь невозможно не отметить отличную работу отдела кадров. Наша дружная команда кадровиков проделала огромную работу при формировании кадровой политики. Снизились коэффициент текучести кадров, на работу принимаются специалисты высокого класса, организована серьезная работа в рамках развития сотрудничества с высшими учебными заведениями.

Я с огромным удовольствием хочу отметить, что коллективы всех региональных транспортных комплексов достойно подходят к празднованию своего профессионального праздника. И как подтверждение этого – награды, которые мы вручаем работникам. А их немало: около 200 человек получают награды различного ранга – благодарность министра транспорта РФ, более

20 наград региональных властей. Благодарностью генерального директора и почетной грамотой будут отмечены 120 человек. А еще - лучшие по профессии, почетные грамоты и благодарности Торгово-промышленной палаты, именные часы. Лучшие из лучших будут занесены на Доску почета компании.

Дорогие друзья, благодарю всех работников Волжско-Уральской транспортной компании за труд, преданность делу и целеустремленность. Спасибо вам за то, что, не считаясь с трудностями, вы отдаете все свои силы, знания и опыт столь необходимому делу. Ваш труд всегда был и будет востребован. В эти предпраздничные дни желаю вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, благополучия, энергии, оптимизма и дальнейших успехов в труде на благо развития транспортной отрасли. Надеюсь, что впереди нас ждут новые трудовые победы и достижения. Счастья и благополучия вам и вашим близким!

**Генеральный директор
Третьяков Г.М.**

Поздравление президента правления Торгово-промышленной палаты Самарской области Валерия Фомичева

Уважаемые работники и ветераны железнодорожной отрасли!

От имени Торгово-промышленной палаты Самарской области и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Самарские работники железнодорожной отрасли вносят огромный вклад в развитие экономики Самарской области и России. Ими осуществляется перевозка и экспедирование нефтепродуктов, химических удобрений и строительных материалов, продукции машиностроения и угледобычи, леса и зерна, цемента и металла.

Сегодня железнодорожными предприятиями губернии успешно реализуются современные логистические принципы в управлении перевозочным процессом, развиваются информационные технологии, расширяется спектр транспортных услуг.

Стабильная работа отрасли обеспечи-

вается самоотверженным трудом тысяч специалистов. Высочайший профессионализм, ответственность самарских железнодорожников заслуживают искреннего уважения.

Волжско-Уральская транспортная компания является важным звеном в технологическом процессе работы всего промышленного железнодорожного транспорта. Современная техническая база, собственный вагонный парк и производственно-ремонтные комплексы позволяют компании оказывать полный спектр транспортно-экспедиционных услуг с гарантированно высоким качеством. Сегодня компания имеет солидный портфель заказов, постоянно расширяет круг партнеров, успешно справляясь с заказами как регионального, так и российского масштаба. И залог этого – коллектив высокопрофессиональных специалистов своего дела – инженеров и техников, диспетчеров и служащих, машинистов и ремонтников, выполняющих свой профессиональный долг по обслуживанию грузовых перевозок железнодорожным транспортом



по путям необщего пользования!

Я уверен, что железнодорожные компании Самарской области будут и далее успешно выполнять все поставленные перед ними задачи.

Желаю всем работникам железнодорожной отрасли счастья, здоровья, благополучия, новых достижений в работе на благо Самарской области и России.

С заботой о детях



История Дома ребенка «Солнышко» начинается с 1933 года. Он прошел долгий,

трудный путь развития. В настоящее время Дом ребенка – это современное учреждение для комплексной реабилитации детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в возрасте с рождения до 4-х лет. В Доме ребенка работает высокопрофессиональный медико-педагогический коллектив, мотивированный единными целями и задачами.

Главная задача нашего Дома ребенка - выводить наших малышей на самых ранних этапах возрастного развития, как можно более полно реабилитировать, исправить «поломки» организма и оздоровить ребенка, сформировать правильное социальное поведение. Но самая главная задача, которая стоит перед работниками учреждения, – найти ребенку семью.

Ежегодно от числа выбывающих из Дома ребенка детей последнее время более 90% устраиваются в семьи (в 2012 году - 96%). Без общественных организаций, предприятий и учреждений, просто добрых понимающих людей, их реальной помощи нашему дому, таких показателей устройства детей в семьи мы бы не смогли достичь.

В наше нелегкое время, когда нуждающихся в заботе и материальной помощи людей становится все больше и больше, трудно найти человека, способного воспринимать чужие проблемы как свои, и как замечательно, что такие люди все-таки есть!

Администрация Дома ребенка «Солнышко» выражает особую благодарность за бескорыстную помощь нашему



постоянному покровителю Геннадию Михайловичу Третьякову, генеральному директору Волжско-Уральской транспортной компании, которую он осуществляет уже на протяжении де-

сяти лет. Его горячее сердце, великодушное, отзывчивое и доброта делают жизнь наших малышей лучше и комфортнее.

Забота о подрастающем поколении, а особенно о детях, лишенных родительской заботы, - наша общая задача. Мы очень рады, что в лице Геннадия Михайловича Третьякова мы нашли отзывчивого, неравнодушного и замечательного человека. Наша дружба с ОАО «ВолгаУралТранс» длится не один год. Специалисты ремонтно-строительного участка во главе с начальником Мерзляковым Алексеем Александровичем приходят к нам на помощь в трудную минуту, осуществляя ремонт наших

помещений, крыши, забора. А в праздники к нам приезжает председатель профсоюзного комитета компании Кечина Любовь Ивановна, которая радует нас подарками.

В преддверии празднования Дня железнодорожника желаем от всей души коллективу ОАО «ВолгаУралТранс» крепкого здоровья, значимых побед в вашем труде на благо железнодорожной отрасли и компании, неиссякаемой энергии, жизненного оптимизма, счастья и благополучия.

Главный врач Дома ребенка «Солнышко»
Кудинова Татьяна Васильевна

Железнодорожная семья



Годы не властны над тем, что вызывает уважение во все времена. Семьи, работающие вместе, - опора любого предприятия, его прошлое, настоящее и будущее. Трудовые семьи свидетельствуют о благополучии и социальной



значимости предприятия. Любовь и преданность одних оказывались настолько сильными, что вслед за ними приходят другие, передавая и мастерство, и знания, и гордость за свою принадлежность к такому интересному и важному делу, каким является работа на железнодорожном транспорте. Профессионализм - вот самое главное отличие представителей семей железнодорожников.



А чтобы стать профессионалом, как известно, требуется немало времени. В стародавние времена знания, опыт и навыки передавались от отца к сыну, от брата к брату. Связанные родственными узами работали дружно, старались не подводить друг друга, не уронить марку фамилии. Поддержка таланта и энтузиазма молодежи, создание благоприятных условий для профессионального роста позволяют добиться высоких показателей работы всего коллектива и

великой благодарности молодого поколения старшему. Это очень важно. И сегодня, в канун праздника, Дня железнодорожника, мы хотели бы рассказать вам о наших железнодорожных семьях. В каждом структурном подразделении ОАО «Волжско-Уральская транспортная компания» есть такие семьи, но сегодня мы начнем с Ульяновского регионального транспортного комплекса. Это семья Кириных Татьяны Алексеевны и Николая Ивановича. Вы спросите, почему с них? А все очень просто: в июне месяце эта чета отметила свой 40-летний юбилей.

В 1973 году молодой девчонкой приехала Татьяна с подружкой по распределению на Ульяновский ППЖТ. Девчонкам сначала не очень-то и понравилось так называемое «распределение», и они решили после отработки сразу уехать из Ульяновска. У подружки так и получилось - уехала, а вот наша героиня осталась, встретила и полюбив молодого кудрявого высокого красавца Николая, который в то время работал на комплексе помощником машиниста. Образовалась семья железнодорожников! В этой семье появились две замечательные дочурки Ольга и Наталья. Татьяна и Николай, приученные к добросовестному труду за многие годы работы, стали она старшим диспетчером, а он - машинистом тепловоза. Всю свою жизнь отдали нашему предприятию и сейчас продолжают трудиться, хотя оба уже заработали пенсию. Но что такое пенсия для Татьяны Алексеевны и Николая Ивановича, годы им не помеха! Они после получения пенсионного свидетельства продолжают работать на благо родной компании. Наши ветераны не забывают и о том, что дружба со спортом многое дает не только в физическом, но и в моральном плане, поэтому ни одни соревнования коллектива по теннису не обходятся без них. Любят не только играть, а главное - давать фору молодым, то есть выигрывать. Так держать!

Есть у нас в Ульяновском региональ-



ном комплексе еще одна интересная семья железнодорожников. Это Марина Алексеевна Самойлова и ее сын - Андрей. Марина Алексеевна родилась в 1966 году в городе Ульяновске, окончив в 2002 году Самарский железнодорожный техникум, попала к нам в 2008 году и стала работать начальником смены. Андрей, 1988 года рождения, идя по стопам мамы, окончил железнодорожный техникум по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». В 2009 году пришел в ОАО «ВолгаУралТранс», стал работать монтером пути, а затем составителем поездов. Андрей, прилежно относясь



к своей основной работе, успевает участвовать в турнирах по футболу, которые регулярно проводят профсоюзный комитет и дирекция. Он имеет кубки «Лучший вратарь» и «Лучший нападающий».

Продолжим мы свое повествование рассказом еще об одной семье этого же комплекса - семье Лошкаревых, дядя Александр Михайлович и племянник Александр Владимирович. Александр Михайлович работает на предприятии четверть века, с 1988 года. В 2005 году был назначен машинистом тепловоза, а затем машинистом-инструктором локомотивных бригад. В 2007 году занял должность заместителя начальника РТК по техническим вопросам. За высокий профессионализм, ответственное отношение к делу, умение помочь и подсказать молодежи Александра Михайловича ценят и уважают в коллективе. Он всегда там, где трудно, где он больше нужен родному предприятию. И это здорово! Вот такой он на работе, а дома,

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПАРТНЕРОВ

Уважаемые железнодорожники!
В этот праздничный день я хотел бы сказать, что не случайно употребил слово «уважаемые» - вы действительно достойны уважения за ваш труд, за ваши успехи, за то, что благодаря вашим стараниям бесперебойно работает Открытое акционерное общество «ОрклаБрендс Россия». Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу, и потому в общем деле не всегда виден вклад отдельного подразделения. Однако это совершенно не отменяет того, что вы - лучшие представители своей профессии. С праздником вас! С Днем железнодорожника!

Руководитель транспортно-экспедиционной группы
А.В. Самсонов
Кондитерская фабрика
«Сладко» Ульяновск - филиал

Уважаемый Геннадий Михайлович!
Поздравляем Вас и коллектив с профессиональным праздником - Днем железнодорожника!
Благодарим вверенный Вам коллектив за добросовестное отношение к работе по обслуживанию нашего предприятия, компетентность, профессионализм.
Желаем доброго здоровья Путейцу, машинисту тоже
И всем, кто полностью с любовью,
Работе отдаваться может!

Директор ООО «Регион»
И.Г. Гринько

Уважаемые железнодорожники, труженики ОАО «ВолгаУралТранс»!
В этот праздничный день коллектив участка ОАО «СК «Мост» в городе Пензе хотел бы поздравить вас с замечательным профессиональным праздником - Днем железнодорожника! Вы достойны уважения за ваш труд, за ваши успехи, за то, что благодаря вашим стараниям работает огромная машина железных дорог нашей страны, перелопачивая громаду тонн грузов. Каждый из вас добросовестно и честно выполняет свою работу, не оценим ваш весомый вклад в строительство самого большого моста в городе Пенза.
Вы являетесь гордостью государства. С праздником вас! Всех благ!

Коллектив ОАО «СК «Мост»

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПАРТНЕРОВ

**Уважаемый
Геннадий Михайлович!**
От имени коллектива
ОАО «Салаватстекло»
поздравляем руководство
и трудовой коллектив
ОАО «Волжско-Уральская
транспортная компания» с
профессиональным праздником
День железнодорожника.
На протяжении всей своей
истории Ваша организация
имеет безупречную репутацию
надежного транспортного
предприятия, с помощью
которого бесперебойно работает
наш завод.
Мы глубоко убеждены, что
секрет успеха Вашей компании
кроется в высочайшем уровне
профессиональной квалификации
всех сотрудников.
Мы гордимся многолетним
сотрудничеством с Вашей
организацией и считаем,
что наше партнерство
является примером надежного
и успешного делового
взаимодействия.

С уважением, руководство
ОАО «Салаватстекло»

Генеральному директору
ОАО «Волжско-Уральская
транспортная компания»
Г.М. Третьякову
С ОАО «ВолгаУралТранс»
фирму ООО «РИФ» связывает
долгое сотрудничество
в области железнодорожных
перевозок. Выражаю огромную
благодарность коллективу
Тольяттинского комплекса за
совместную работу, внимание,
компетентность.

Директор ООО «РИФ»
С.А. Илларионов

**Уважаемый
Геннадий Михайлович!**
ООО «СеверАвтоПром»
благодарит коллектив и
руководство Тольяттинского
регионального комплекса
за совместную работу в
области железнодорожного
транспорта. Хочется
отметить исполнительность
и профессионализм коллектива,
пожелать всем здоровья и
дальнейшей плодотворной
работы.

С уважением,
генеральный директор
ООО «СеверАвтоПром»
И.Ю. Димитров

Уважаемые работники ОАО
«ВолгаУралТранс»!
С Днем железнодорожника!
Примите искренние
поздравления с вашим
профессиональным праздником!
Желаем свершения трудовых
подвигов, осуществления
коллективных замыслов!
Здоровья и благополучия!

Генеральный директор
ТК СУОМИ О.А. Агапова

в семье, очень любит русские народные песни, замечательно поет с женой дуэтом, играет в футбол, увлечен садоводством, обожает своих внуков, которых у него двое - Никита и маленький Глеб.

Александр Владимирович Лошкарев, безусловно, пришел на комплекс под влиянием своего любимого дяди. Истинный железнодорожник просто обязан привлечь к любимой профессии своих родственников. А как без этого? Александр, окончив Ульяновский торгово-экономический техникум и отслужив в рядах Вооруженных Сил, пришел на РТК работать составителем поездов, получив вторую профессию монтера пути. Интересна Александру и работа путейцев, поэтому свободное от работы время он с удовольствием помогает им. Племянник с дядей отличаются хорошей физической подготовкой и не пропускают ни один турнир по футболу. Про них на комплексе говорят так: «Они такие, Лошкаревы, могут поезда водить, траву косить, шпалы класть и еще много чего полезного!»

И завершает наше повествование рас-

сказ о семье Масиных - отце и сыне. Вроде совсем недавно пришел на комплекс Владимир Анатольевич, а уже 8 лет руководит он бригадой монтеров пути на станции Южная. Работа монтера пути очень востребованная на железной дороге, требующая огромных сил, определенных знаний и навыков, а главное - выдержки. Содержать путь в технически исправном состоянии бригаде Владимира Анатольевича нелегко, но у них это получается под руководством опытного наставника. На комплексе про него говорят: «Это наша надежда и опора». Похож на своего отца и сын Андрей, который работает составителем поездов, имея вторую профессию монтера пути. Отец с удовольствием передает все тонкости своей профессии. Рассказывает о свойствах грунта и способах укладки шпал и рельсов. Ведь у опытного бригадира в запасе, безусловно, имеются свои, известные только ему изюминки, помогающие в работе. Андрей в свободное от работы время принимает активное участие в общественной жизни коллектива, он и в футболе не новичок, и с теннисом зна-



ком, а на корпоративных праздниках и сплясать, и спеть может.

Вот они какие, наши семьи железнодорожников! Пока существует преемственность поколений, живы семейные традиции, будет сильна наша страна. Весь коллектив Волжско-Уральской транспортной компании гордится тем, что в ее рядах есть такие семьи, преданные своему предприятию. И в канун праздника поздравляет их с Днем железнодорожника, желая им семейного счастья и удачи!

КОМПАНИЯ В ЛИЦАХ

Кому-то надо и шпалы класть...

Богатство нашей компании – это, безусловно, люди, работающие на всех участках большого предприятия. Мы вам уже рассказывали на страницах нашей газеты о представителях такой массовой и востребованной профессии на железной дороге, как монтер пути. К людям этой профессии в нашей компании особое отношение. От их квалифицированной работы, умений, знаний и опыта зависит здоровье железнодорожной магистрали. Труд этих людей требует не только крепкой физической подготовки, но и выносливости, он не только тяжел, но и сопряжен с не всегда благоприятными погодными условиями, так как работать приходится на открытом воздухе и в жару, и в слякоть, и в дождь. И, наверное, не многие смогли бы справляться с такой работой на оценку «5».

А вот наш сегодняшний герой это делает каждый день, и только на пять. Это монтер пути 6 разряда, неосвобожденный бригадир пути Чапаевского транспортного района Матвеев Владимир Анатольевич. Высококвалифицированный, грамотный специалист, который, несмотря на свой достаточно молодой возраст умеет тактично подсказать тому, кто старше, и научить того, кто младше! Поэтому пользуется в коллективе огромным авторитетом среди коллег. О таких говорят - «человек с изюминкой, с искоркой внутри». Его креативность, творческий подход, смекалка и обаяние позволяют преподнести работу своим коллегам таким образом, что не остается ни одного равнодушного в выполнении того или иного задания. А горячий, немного неуравновешенный характер ничуть не мешает ему оставаться в дружеских отношениях с членами бригады. Бывает, и взорвется,

и накричит на эмоциях, но товарищи по работе никогда не обижаются на него, понимают, что старается для пользы дела. Знают в ЧТР и о золотых руках Владимира Анатольевича: «За что бы ни взялся Матвеев, у него просто все в руках горит, умеет все и делает с отменным качеством!» - так говорят коллеги о Владимире. Был такой случай в ЧТР. Как-то у Клыкковой Нины Аркадьевны сломался водопроводный кран, ну сломался и сломался. Заходят мужики, смотрят – кран сломан – и уходят. Матвеев, увидев кран, сразу сообразил, что нужно сделать, какую деталь купить, и моментально решил проблему. Вот такой он ответственный и проявляющий участие всегда и во всем, приходящий на помощь в нужную минуту.

Можете себе представить счастливую женщину, жену Владимира, и дочь - обладательниц замечательного мужа и отца. Краны в доме не текут, ничего не сломано, а если и сломается, то быстро починит. Добрый, внимательный и, конечно, любящий. Не мужчина, а сказка! Дочь нашего героя окончила в этом году первый курс Самарского государственного университета путей сообщения. И кто знает, может, продолжит дело отца-железнодорожника и придет после окончания института к нам в компанию работать. А вот сам Матвеев В.А. на уговоры дорожного мастера Соковых А.Ю. о продолжении своей учебы в институте отвечает: «Кому-то надо и шпалы класть, я люблю этот труд, а учеба – это не мое!» А жаль, имея такой потенциал, может быть, смог бы стать наш герой со временем руководителем, передавая свой опыт и навыки молодым, с отдачей трудясь на благо родной компании. Это наши пожелания на будущее, а пока монтер пути Матвеев Владимир Ана-



тольевич за свой добросовестный труд неоднократно был награжден почетными грамотами генерального директора и грамотой Торгово-промышленной палаты. Свои выходные и отпуск Владимир проводит за любимым занятием - рыбалкой. Крючок, блесна, удочка, умиротворяющая тишина, нарушаемая редким всплеском воды, шуршанием легкого ветерка и еле слышным жужжанием комара.

От души поздравляем Матвеева Владимира Анатольевича и всех его коллег с наступающим праздником - Днем железнодорожника. Желаем здоровья, творческих успехов, тепла родных и близких, поддержки друзей и коллег, сил и энергии для воплощения в жизнь всех замыслов и начинаний!

Материал подготовила
Стрельченко С.В.
при участии Клыкковой Н.А.

«Голубая кровь» железной дороги



Быть машинистом железнодорожного транспорта – это серьезное испытание, к которому готовы не все. В доли секунды он должен принимать сложнейшие решения. Без соколиного зрения, молниеносной реакции и фундаментальных знаний здесь точно не обойтись. Наверное, поэтому машинистов локомотивов называют «голубой кровью» железной дороги, возводя эту профессию в ранг элитных.

Именно такой специалист с 1999 года работает у нас в Оренбургском региональном транспортном комплексе – старший машинист тепловоза Пачевский Анатолий Станиславович. На него возложена нелегкая задача наставничества в коллективе машинистов Оренбургского РТК. Благодаря его опыту, грамотному подходу к делу, умелому наставничеству и слаженной работе всех машинистов Оренбургскому комплексу удается успешное выполнение

поставленных перед ним задач. Нельзя забывать, что работа машиниста требует не только самоотдачи, определенных знаний, навыков, но еще и ответственности за доставку груза клиентам ОАО «ВолгаУралТранс». Не секрет, что грамотное вождение локомотива имеет большое влияние на все показатели, что, в общем, отражается на всем производственном процессе. Коллектив машинистов под руководством Анатолия Станиславовича делает все возможное, чтобы эти показатели были самыми высокими. И это не только безаварийная работа, но и расчеты по выбору рационального режима ведения поезда, и время, потраченное на образцовое содержание локомотива, и грамотное взаимодействие с составителем поездов и маневровым диспетчером. Да мало ли еще нюансов в такой сложной и ответственной работе!

Анатолий Станиславович очень отзывчивый и добродушный человек, прекрасно знает специфику своей работы, через его руки прошла не одна тысяча вагонов. А вот на разговор с кем-либо идет наш герой неохотно: он очень скромный, не любит быть на виду. Однако в любое время дня и ночи он приходит на помощь для устранения неисправностей на тепловозе. Он не может сидеть без работы, с его слов, на таком важном и сложном объекте, как тепловоз, всегда есть чем заняться. Охотно

работает с молодыми специалистами, делится опытом.

Преданность профессии обязательно приносит свои плоды – дело всегда ответит человеку взаимностью. Самоотверженный труд Анатолия Станиславовича не прошел незамеченным со стороны руководства компании. Он неоднократно отмечен грамотой как «Лучший по профессии». В 2010 году фотография Анатолия Станиславовича была размещена на Доске почета ОАО «ВолгаУралТранс». Также он имеет благодарность Министерства транспорта РФ. В 2012 году за высокие достижения в труде, проявленную инициативу при выполнении производственных заданий и большой вклад в обеспечение безопасности движения поездов Анатолий Станиславович награжден высшей наградой генерального директора ОАО «ВолгаУралТранс» – именными часами.

Вот такой скромный, но очень ответственный человек живет и работает рядом с нами! Желаем ему и всем работникам Оренбургского РТК в преддверии Дня железнодорожника праздничного настроения, успехов в достижении поставленных целей, оптимизма, благополучия, пусть каждому из вас работа принесит только радость, почет и уважение коллектива.

Заместитель начальника ОРТК
Парфенов А.Н.

Железнодорожник — это звучит гордо!

Так и хочется перефразировать великого русского писателя Максима Горького: «Железнодорожник — это звучит гордо!» А почему? Да все очень просто: профессия железнодорожника – одна из самых трудных, требующая от человека, который ее выбрал, мужества, ответственности, внимательности и высокого профессионализма. Она, как правило, связана со сложными условиями – не считается ни со временем суток, ни с погодными и климатическими условиями. Труд железнодорожника в любой сфере связан с безопасностью людей, а значит, на работниках предприятий, связанных с железной дорогой, лежит огромная ответственность.

Волжско-Уральская транспортная компания – это современный транспортный комплекс, в котором работает более тысячи человек. Это замечательные специалисты, рабочие, ветераны производства, руководители, которые своим трудом приумножают успехи и достижения акционерного общества.

Сегодня наш рассказ об одном замечательном человеке, который в июне этого года отметил свой 65-летний юбилей, опытным и знающем все тонкости своего дела машинисте-инструкторе Тольяттинского регионального транспортного комплекса Морозове Владимире Александровиче.

Владимир Александрович родился 23 июня 1948 года в Нижегородской области, в селе Нижнее Толыгино. Его отец работал водителем, а мама была домохозяйкой. Рос Владимир, как и многие другие дети, родившиеся в послевоенные годы: особо ничем не интересовался,

гонял по крышам голубей и дергал за косички девчонок. Отслужил в армии, немного пришлось поработать в местном ЖЭУ слесарем. Потом пришел на Химзавод. Но судьбу не проведешь. Она каждого из нас ведет своей дорогой.

В 1975 г. молодому Володе попалось объявление о том, что на предприятие промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс» требуются составители поездов. Долго не раздумывая, молодой человек пошел в отдел кадров и стал работать составителем. Небольшой опыт не стал помехой тому, что молодого рабочего заметили и перевели в помощники машиниста. Для продолжения своей профессиональной деятельности Владимиру Морозову необходимо было окончить курсы машиниста, что он с успехом и сделал. И в 1976 году был переведен машинистом тепловоза 3 класса. Но отношение к тепловозу у Морозова всегда было особенным, он всегда понимал, что у любой машины есть душа, и поэтому относился к тепловозу бережно и с любовью. С каждым тепловозом он на «ты», поэтому может устранить любую неисправность.

Имея сноровку, смекалку и твердый характер, Владимир успешно помогал молодежи, и в 1985 году приказом по «Промжелдортрансу» он был переведен машинистом-инструктором и стал обучать будущих машинистов на курсах, организованных при депо. Многие из них и в настоящее время работают на предприятии.

За профессионализм и высокие производственные достижения в 1989 году



ему было присвоено звание «Почетный железнодорожник».

Проходят годы, приходят даты... Вот уже и 60! Однако администрация компании не захотела отпустить Владимира Александровича на заслуженный отдых. За его огромный опыт и знания ему было предложено продолжить работу машинистом-инструктором. А куда он теперь без родного предприятия! И вот уже послепенсионные 5 лет, как машинист-инструктор Морозов душой болеет за каждого машиниста тепловоза, знает их проблемы и радости, являясь при этом и наставником, и строгим, требующим исполнения всех предписанных правил куратором. Морозов Владимир Александрович продолжает обучать составителей поездов комплекса на помощников машинистов и машинистов тепловоза. В настоящее время на Тольяттинском региональном комплексе под его руководством создается бригада слесарей по ремонту под-

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПАРТНЕРОВ

Уважаемый
Геннадий Михайлович!
Выражаем Вам искреннюю нашу благодарность и глубокую признательность за плодотворное сотрудничество в 2010-2013 гг. Благодарим Вас за своевременные и качественные услуги по доставке ТМЦ железнодорожным транспортом, оказываемые организацией ООО «ПЖБИ». Мы хорошо осознаем, что своими успехами обязаны, прежде всего, компаниям, обеспечивающим нам бесперебойную доставку сырья и материалов, и, в частности, успешному сотрудничеству с Вами. Выражаем надежду на продолжение сотрудничества на благо наших общих интересов, а также на дальнейшее увеличение достигнутых показателей совместной работы. Мы верим в сохранение сложившихся деловых отношений, надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество в последующие годы. Желаем Вашей компании успешного развития и достижения новых вершин в бизнесе!

Директор ООО «ПЖБИ»
Т.А. Гарбовская

Уважаемый
Геннадий Михайлович!
Коллектив ЗАО «НЕГАС» горячо и сердечно поздравляет Вас и весь коллектив ОАО «ВолгаУралТранс» с Днем железнодорожника! Более полувек профессиональная деятельность ОАО «ВолгаУралТранс» связана с развитием и совершенствованием железнодорожного обслуживания. Развитая инфраструктура позволяет своевременно и с отличным качеством выполнять поставленные задачи по обслуживанию более 120 предприятий Пензенской области. Нас связывают долгие годы совместной работы. Ваше предприятие – надежный партнер, и мы всегда будем рады сотрудничать с Вами. Впереди еще много дел, и мы уверены, что коллектив ОАО «ВолгаУралТранс», и в частности Пензенского регионального транспортного комплекса, с присущей ему деловитостью и трудолюбием воплотит в жизнь намеченные планы. Желаем Вам, уважаемый Геннадий Михайлович, и всему Вашему коллективу крепкого здоровья, счастья, благополучия, дальнейших успехов в Вашей деятельности.

Генеральный директор
ЗАО «НЕГАС» В.Б. Потапов
Заместитель генерального
директора ЗАО «НЕГАС»
В.П. Швидко
Директор Пензенского филиала
ЗАО «НЕГАС» С.В. Спирькин

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПАРТНЕРОВ

*С Днем железнодорожника!
От запада и до востока по всем
железнодорожным путям летят
поздравления. Мы от всей души
поздравляем коллектив всего
ОАО «ВолгаУралТранс», а Пензенский
региональный транспортный комплекс
в особенности, с профессиональным
праздником!*

*Спасибо вам за то, что своевременно доставляете грузы
Пусть ваши железные дороги будут
отменными и безопасными, а их
работники самыми счастливыми!*

*Пусть для вас открываются новые
маршруты и впереди ждут новые
открытия и свершения!
Желаем вам жизненного спокойствия,
интересной работы, верных друзей
и любимых!*

*С уважением, коллектив ОАО
«АБЗ №1»*

*Уважаемый Геннадий Михайлович!
Поздравляем Вас и Ваш коллектив
с профессиональным праздником,
с Днем железнодорожника!
Спасибо Вам за то, что вы уже более
200 лет вносите в нашу жизнь
скорость, а в жизнь нашего
предприятия, в частности, более
10-ти лет.*

*В течение десятилетнего нашего
сотрудничества Вы каждый день,
каждый час даете нам возможность
чувствовать, что Ваш труд помогает
нам жить, развиваться, строить планы,
ставить и достигать производственные
цели.*

*Мы благодарим Вас за сотрудничество,
желаем Вам и всему Вашему
коллективу крепкого здоровья,
профессиональных успехов, новых
достижений и открытий в своей
профессии!*

*Генеральный директор
ООО «Стройиндустрия»
В.П. Калькаев*

*Уважаемый Геннадий Михайлович!
Поздравляем Вас и Ваш коллектив
с профессиональным праздником -
Днем железнодорожника!
Желаем новых трудовых достижений,
бесперебойного движения!
Крепкого здоровья!
И надеемся на дальнейшее
плодотворное сотрудничество!*

*С уважением,
генеральный директор
ООО «Ломпром» В. В. Сидорин*

вижного состава. Силами машинистов, под руководством Владимира Александровича проведено техническое обслуживание ТО-3 и ТР-1 трех собственных тепловозов, непосредственно на комплексе.

Это все производственные дела. А что

дома? А дома любимая жена и выращивание с ней на собственных грядках огурчиков и помидорчиков, красивых цветочков. А по выходным еще и рыбалка с любимым внуком Дмитрием. В этом и заключается вся она, жизнь.

Наша компания гордится такими людьми,

как Морозов Владимир Александрович, говорит им огромное спасибо и желает дальнейших успехов на трудовом поприще, а также благополучия в семьях.

*Старший диспетчер ТРПК
Тимашева Л.И.*

Костяк СПРБ

Самарская производственная база всегда отличалась гарантией качества работы коллектива. Это сегодня современное предприятие, оснащенное высокопроизводительным оборудованием и устройствами, необходимыми для поддержания в исправном состоянии железнодорожного подвижного состава акционерного общества. Выполнение задач, стоящих перед СПРБ, является возможным благодаря труду таких высококвалифицированных специалистов, как Скороходов Игорь Вячеславович (стаж с 01/1992 года), Головин Михаил Васильевич (стаж с 03/1990 года), Машковы Андрей Геннадьевич (стаж с 06/1984 года) и Валерий Геннадьевич (стаж с 12/1989 года). Есть и другие замечательные люди, но названные работники имеют стаж работы на нашем предприятии 97 лет на четверых. Их можно с уверенностью назвать костяком Самарской производственно-ремонтной базы. Эти люди долгое время работают в Самаре, вокруг них образовался коллектив работников, пришедших после.

Каждый из них является специалистом в своей области: Скороходов И.В. – по ремонту электрооборудования тепловозов, Головин М.В. – по ремонту дизелей, Машков А.Г. – по ремонту автотормозного и пневматического оборудования и узлов гидропередачи, Машков В.Г. – по ремонту механического оборудования и экипажной части тепловозов. Занимаясь каждый своей работой, все вместе они делают одно общее дело – осуществляют ремонт подвижного состава, который должен быть своевременным и без брака. О каждом из них можно написать целую книгу, но мы ограничимся лишь небольшим повествованием.

А начнем с Михаила Васильевича Головина – старейшего ветерана Самарской ПРБ, слесаря по ремонту дизелей. Родился Михаил Васильевич 24 ноября 1949 года в городе Куйбышеве. Отец, Головин Василий Александрович, работал на заводе «Прогресс» термистом. Мать работала медсестрой. Окончив 8 классов, Михаил поступил в 21 училище на слесаря прессового-штампового

оборудования. Начал свою трудовую деятельность на заводе СМЗ им. Ленина слесарем по ремонту прессового оборудования, но это было совсем недолго, потому что молодого человека ждала служба в рядах Вооруженных Сил, а служил Михаил в Кремлевском полку. После армии устроился на завод «Прогресс» слесарем-сборщиком, потом пришлось уйти водителем на КРАЗ, там зарплата была выше. И вот в 1990 году друг Михаила, который работал в «Промжелдортрансе» водителем, позвал нашего героя на предприятие. Как раз в то время организовывалась бригада по ремонту думпкаров, и Михаил стал работать в коллективе производственно-ремонтной базы слесарем по ремонту подвижного состава. Бригада состояла из 10 человек, ремонтировали по 3, 4 думпкара в месяц. Как вспоминает Михаил Васильевич, – «гнули трубы вручную, разбирали думпкар до гайки и, найдя причину поломки, устранив, собирали снова». В 2001 году было принято решение передать ремонт думпкаров в Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс. И наш герой вынужден был осваивать новую специальность – дизелиста, с чем Михаил Васильевич легко справился. Рассказывает, что читал много книг и инструкций, чтобы разобраться в дизеле, а в основном опытным путем доходил до решения вопросов по ремонту. Вот уже 23 года работает Михаил Васильевич слесарем на Самарской ПРБ. В обеденный перерыв с коллегами обязательно сыграет несколько партий в домино, обсудит очередной футбольный матч, а дома жена Нина Георгиевна и дочь Катя, у которой уже двое детей. С 8-летним внуком Иваном наш герой по выходным ходит на рыбалку, осенью – по грибы, а в дачный сезон под руководством Нины Георгиевны ухаживает за грядками.

Скороходов Игорь Вячеславович – профессионал с большой буквы. Родился Игорь Вячеславович 2 июня 1961 года в городе Куйбышеве. Детство и юность Игоря ничем не отличались от детства и юности большинства его сверстников. После 10 классов общеобразовательной школы его ждала служба в армии, вер-

нувшись, пошел работать. Его отец Скороходов Вячеслав Иванович начал в «Промжелдортрансе» составителем поездов, а мама Екатерина Ивановна работала стрелочницей. И именно она убедила сына пойти работать в «ППЖТ». Недолго думая, в 1983 году Игорь начал трудовую деятельность в качестве слесаря по ремонту подвижного состава на нашем предприятии. Работа слесаря у многих из нас не вызывает особых эмоций, но когда человек занимается любимым делом, для него эта работа превращается в праздник. А праздник в том, что все получается: ТГМки отремонтированные выходят из депо, думпкары тоже излечиваются от своих «болезней» – и делают все это руки обыкновенного слесаря. Молодому слесарю стало не хватать знаний, и Игорь решил пойти учиться в вечерний железнодорожный техникум на факультет «Электроподвижной состав». После техникума Игорь стал заниматься электрической частью подвижного состава. Много пришлось изучать, но профессия интересная, как говорит сам Игорь Вячеславович, «работа не только руками, но и головой, а когда докапываешься до причины неполадок, так вообще испытываешь просто удовольствие». Игорь Вячеславович вспоминает, как он вместе с остальными членами бригады принимал участие в строительстве депо, как развивалось наше предприятие. Много связано у Игоря Вячеславовича с родным предприятием, вот и свою вторую половину нашел здесь, его будущая жена Татьяна работала приемосдатчицей на ст. Самарка. Вот такой он, слесарь по ремонту электрооборудования Скороходов Игорь Вячеславович, который в свободное от работы время собирает коллекцию моделей машинок и значков. А на вопрос «О чем мечтаете?» отвечает: «Здоровье чтобы было, а работа есть».

Нельзя не рассказать и еще о двух замечательных людях из так называемого костяка Самарской ПРБ, братьях Машковых Андрее Геннадьевиче и Валерии Геннадьевиче. Андрей Геннадьевич учился на слесаря КИП (контрольно-измерительных приборов), перейдя на наше предприятие в 1984 году по сове-



ту своей мамы Валентины Васильевны, которая работала в то время крановщицей, освоил специальность слесаря по ремонту подвижного состава. Попав в дружный коллектив, Андрей Геннадьевич решил позвать сюда и старшего брата Валерия, который начал работать на вагонах, а потом перешел на тепловозы. Андрей Геннадьевич вот уже почти три десятка лет работает в ОАО «Волга-УралТранс», бесменно устраняя неисправности компрессоров, тормозных систем, гидропередатчиков. И настоящему профессионалу своего дела интересна его работа, сетует вот только на то, что молодежи мало, передавать свои знания и опыт особо некому. Да и помощь чисто физическая от молодежи раньше была ощутима, а сегодня, рассказывает Андрей Геннадьевич, «есть у тебя узел – вот ты им сам и занимайся». Но, несмотря на тяжесть профессии, находит в себе силы герой еще и в теннис в обед

поиграть, а в выходные любит устраивать с женой походы с палаткой на природу, рыбку половить, полюбоваться природой нашего Самарского края. Валерий Машков, в отличие от своего брата Андрея, начал свою трудовую деятельность немного в другом русле – слесарем-сборщиком летательных аппаратов на заводе «Прогресс», окончив по этой специальности 12 училище. Службу проходил в ракетных войсках в Венгрии. После армии пошел работать на Авиационный завод в отдел эксплуатации и ремонта самолетов. Но наступившее в 90-е годы сокращение на заводах и промышленных предприятиях, которое затронуло многих россиян, вынудило Валерия Геннадьевича искать другую работу. И вот тут-то и проснулись семейные узы, брат Андрей позвал его в «ППЖТ», которое даже в трудные перестроечные годы держалось на плаву. Недолго думая, Валерий

пришел к нам на предприятие и стал работать слесарем по ремонту подвижного состава, сначала на вагонах, а потом на тепловозах. Это произошло в 1989 году, 24 года назад. Так и работает и не жалеет о том, что когда-то пришлось сменить самолеты на тепловозы. Жизнь есть жизнь.

Вот такие они разные и похожие, слесари по ремонту подвижного состава, костяк бригады Самарской ПРБ, и думается, что под руководством молодого, грамотного, ответственного и неравнодушного начальника Попкова А.Е. они еще не один десяток лет с полной отдачей будут работать на благо родного предприятия и своих семей. Желаем им в канун праздника железнодорожников здоровья, успехов и благополучия.

Материал подготовила
Стрельченко С.В.

Главное в их жизни – дело!

Ежегодно в первое воскресенье августа свой профессиональный праздник – День железнодорожника – отмечают труженики стальных магистралей. Этот праздник связан с началом строительства и развитием железных дорог России, появлением новой профессии – железнодорожник.

Салаватский региональный транспортный комплекс вместе со всеми готовится к празднику, и в это время, как заведено, все мы вспоминаем тех замечательных людей, которые большую часть своей жизни посвятили железной дороге.

Особо хочется отметить ветерана нашего комплекса Дроня Николая Геннадьевича. Николай Геннадьевич родился 16.05.1958 г. в деревне Бриштамак, Белорецкого района Республики Башкортостан, в семье рабочих: отец Геннадий Михайлович, 14.06.1933 г. рождения, работал водителем, а мать – Мария Андреевна, 20.09.1933 г. рождения, была домохозяйкой. Окончив в 1975 году 10 классов Инзерской средней школы, Николай задумался о своей будущей профессии, но в молодости всем нам кажется, что все еще впереди и жизнь только начинается. А время не стоит на месте, и вот уже призыв в армию. Службу Николай проходил на Тихоокеанском флоте в г. Владивостоке, на подводной лодке. После окончания службы Николай начал свой трудовой путь слесарем подвижного состава в локомотивном депо «Дема», где в дальнейшем, после обучения в Демской дорпрофшколе, получил профессию машиниста электровоза. В 1984 году, после переезда на постоянное местожительство в город Салават, Николай Геннадьевич устроился на предприятие «Салаватстекло» в железнодорожный цех машинистом тепло-

воза. Эта профессия пришлась ему по душе и оказалась на всю жизнь! 1 августа 1988 года на базе железнодорожного цеха «Салаватстекло» образуется Салаватское предприятие промышленного железнодорожного транспорта, и Николай Геннадьевич переводом переходит работать на это предприятие машинистом тепловоза. Так с 1988 года пошел отсчет его трудового стажа в Салаватском региональном транспортном комплексе ОАО «ВолгаУралТранс». И вот уже 25 лет Николай Геннадьевич работает на предприятии, передавая свой опыт, знания, навыки работы молодому поколению. В нашем дружном коллективе Николай Геннадьевич пользуется большим заслуженным уважением. И это видно по наградам, которые были вручены Николаю Геннадьевичу. За добросовестный и многолетний труд, большой вклад в успешную работу компании он награжден нагрудным знаком «Почетный работник промышленного транспорта», также отмечен почетной грамотой компании ОАО «ВолгаУралТранс» и благодарностью генерального директора компании, награжден юбилейным знаком в память 200-летия Управления водного и сухопутного транспорта. А в 2010 году к нам на комплекс пришел работать составителем поездов сын Николая Геннадьевича – Геннадий Николаевич, который продолжил династию железнодорожников в их семье. За небольшой период работы Геннадий получил вторую профессию диспетчера маневрового. Геннадий обучается без отрыва от производства по профессии «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» в СамГУПС, который он окончит в 2014 г. Сейчас Геннадий занимает должность начальника станции.

Нельзя обойти вниманием ветеранов

комплекса, которые отработали на нашем предприятии по 25 лет, – это слесарь подвижного состава Рубан Николай Александрович, дежурный стрелочного поста Песков Сергей Николаевич. Они вложили немало сил и опыта в успешное развитие Салаватского комплекса. За огромный вклад в работу эти замечательные люди были награждены почетными грамотами компании ОАО «ВолгаУралТранс», юбилейными знаками в память 200-летия Управления водного и сухопутного транспорта, им объявлена благодарность компании.

Коллектив Салаватского регионального транспортного комплекса поздравляет всех работников и руководство ОАО «ВолгаУралТранс» с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

В этот праздничный день хочется поблагодарить вас за огромный вклад в решение задач по качественному и своевременному обслуживанию пользователей услуг железнодорожного транспорта.

Пожелать вам крепкого здоровья, энергии, упорства и силы, задора и энтузиазма, работоспособности, мира и добра! Пусть всегда в ваших семьях царят любовь и уважение! Пусть ваша жизнь будет наполнена счастьем и радостью! Пусть работа станет источником развития вашего таланта и творческого удовлетворения, а также безграничного благополучия и процветания! Удачи и везения всегда и во всем вам и вашим близким!

Бухгалтер Салаватского РТК
Крючкова Н.А.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ ПАРТНЕРОВ

Уважаемый

Геннадий Михайлович!

От имени коллектива ОАО «Пензадизельмаш» поздравляю Вас и Ваших сотрудников с профессиональным праздником, Днем железнодорожника! Искренне рады, что Пензенский РТК ОАО «ВолгаУралТранс» в это непростое время является надежным и добросовестным партнером. Ваш коллектив сумел не только сохранить мастерство и профессионализм, но и приумножить производственные достижения, улучшить и усовершенствовать свои показатели.

Желаем Вашему предприятию процветания, побед и успехов!

С уважением, генеральный директор
ОАО «Пензадизельмаш»
Н.П. Симонов

Поздравляем коллектив ОАО «ВолгаУралТранс»

с Днем железнодорожника! Ночью, днем, звенящим утром Мчат по рельсам поезда: Вашу жизнь представит трудно

Без знакомого труда.

Дорогие чудодеи,

Поздравляем, говоря:

Пусть летят еще быстрее

Поезда, восторг даря.

И не встретятся преграды,

И судьба не подведет.

Повторить стократ мы рады:

Благодарен вам народ.

Коллектив ЗАО «Друза»

Уважаемые работники ОАО «ВолгаУралТранс»!

От имени коллектива ЗАО «Завод железобетонных изделий «Степной» примите поздравления с профессиональным праздником –

Днем железнодорожника!

Прежде всего, хотелось бы поблагодарить каждого из вас за труд в обеспечении бесперебойной доставки грузов для нашего предприятия, за четкую слаженную работу вашего коллектива и за внимательное отношение к клиентам.

Желаем всем работникам Волжско-Уральской компании, их семьям крепкого здоровья, благополучия, счастья, новых профессиональных, личных успехов и дальнейшего сотрудничества.

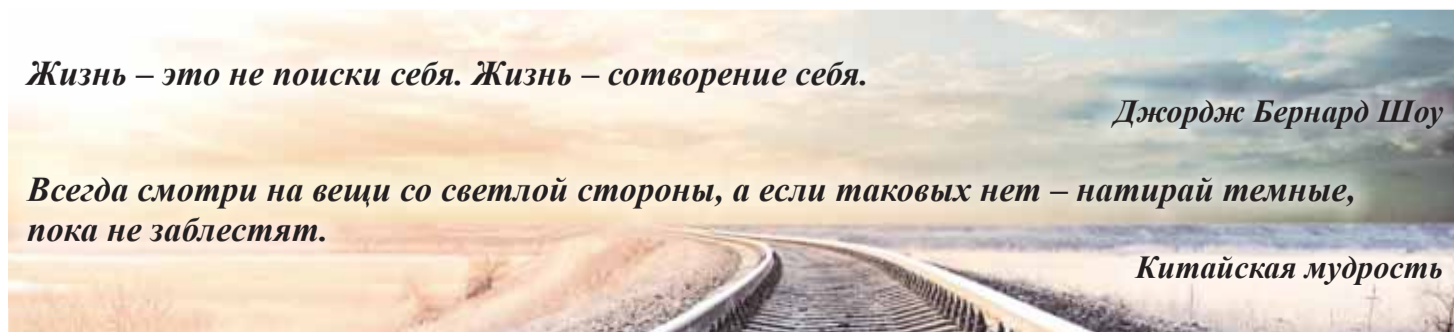
Генеральный директор
ЗАО «Завод ЖБИ «Степной»
Н.И. Поляев

Жизнь – это не поиски себя. Жизнь – сотворение себя.

Джордж Бернард Шоу

Всегда смотри на вещи со светлой стороны, а если таковых нет – натирай темные, пока не заблестят.

Китайская мудрость



У каждого своя судьба



Недавно в коридорах офиса я пересеклась с Клыковой Ниной Аркадьевной – исполняющей обязанности начальника Чапаевского транспортного района. Как всегда приветливая, улыбающаяся, Нина Аркадьевна подбросила мне идею: «А нельзя ли в нашей корпоративной газете «Транспортник» написать о бригаде монтеров Чапаевского транспортного района?! У нас хоть и маленький район, и вечно его ругают, но какие у нас работают люди...» Вначале эта идея вызвала у меня массу вопросов. Даже в советские времена, когда рабочий класс слыл за гегемона, о работниках этой сферы писали мало. Ибо мужчины в оранжевых жилетах, вынужденные и в снег, и в дождь, и не только днем, но и по ночам орудовать ломом, выворачивая шпалы, и тяжелым стальным молотком, заколачивая новые обратно, были ярким свидетельством нашей технической отсталости. Сейчас пресса делает вид, что пролетариев вообще не существует. Пишут о чем и о ком угодно, но не о рабочих. Как будто все вокруг работает само, без вмешательства труженика: транспорт, заводы, да и дорожные покрытия сами ремонтируются и настилаются. Но увидев этих людей и пообщавшись с ними на месте, вы понимаете, как незаслуженно забыт наш рабочий класс. Мы в силу своей принадлежности к железнодорожному транспорту хорошо понимаем, что без «докторов пути» нам не обойтись. Поэтому и решили

воплотить идею Нины Аркадьевны в жизнь и рассказать вам об очень интересной бригаде монтеров пути Чапаевского транспортного района.

Бригада в том составе, в котором она сейчас работает, создавалась на протяжении многих лет. Шел, можно сказать, своеобразный отбор: кто-то оставался сразу, кто-то уходил, но возвращался, а кого просто отсеивали. И вот теперь она существует в следующем составе: Матвеев В.А. - неосвобожденный бригадир, монтер пути 6 разряда, Бачеров А.В. - монтер пути 5 разряда, Константинов А.П. - монтер пути 3 разряда, Хорошев М.В. - монтер пути 3 разряда, Любишин В.А. - монтер пути 4 разряда, Аванесов В.А. - монтер пути 3 разряда. Все члены бригады отработали в системе РЖД, получили там хорошую школу, и поэтому им было нетрудно влиться в коллектив монтеров пути у нас в компании. Профессионалов у нас любят! В свое время Добровольский П.Н. Чапаевский транспортный район назвал непотопляемым, и это так и есть. Имея в арсенале такую сплоченную, опытную бригаду настоящих путейцев, можно не волноваться. Все трудные ремонтные работы выполняются качественно и в срок. Дорожный мастер Соковых А.Ю. подтвердил мои представления о сложности работы монтера пути: «Это вам не за компьютером сидеть, здесь нужны и выносливость, и огромная

физическая подготовка». «На такую работу, - отметил дорожный мастер, - трудно найти людей без вредных привычек, и это основной бич. Вот вроде бы хороший человек и работает неплохо, но имеет эту вредную привычку, не могу доверить ему выполнение сложной работы от начала до конца. Поэтому вдвойне радостно, что у нас работают такие профессионалы своего дела, ответственные, грамотные, как Матвеев Владимир Анатольевич и Бачеров Алексей Владимирович. Это те ребята, с которыми можно и в огонь, и в воду в нашей путевой работе». На их плечах держатся все выезды на трудные участки. Они по первому звонку через 20 минут придут и помогут в авральных ситуациях. «Вообще, ребята у нас настоящие русские умельцы», - говорит Соковых Александр Юрьевич. Алексей Бачеров освоил не только профессию монтера пути, но и, имея с детства тягу к технике, выучился на машиниста АГМУ. И это ему показалось мало, он отвечает за исправное техническое состояние четырех единиц этой техники. Легко, с улыбкой, справляется этот высокий, голубоглазый, загоревший человек со своей работой, а дома его ждут жена и двое взрослых сыновей, куры и кролики, огурцы в огороде и много еще чего. И везде он успевает, потому что есть главное - это желание и позитивный настрой.

Константинов Александр Петрович уже ветеран нашей прославленной бригады, придя с завода, решил остаться и вот уже много лет ремонтирует пути. Конечно, в силу возраста запал к работе немного поостыл, но наш ветеран старается не отставать от молодых. Да и не принято в коллективе вспоминать о возрасте, а когда рядом еще и молодые коллеги, которые и добрым словом подбодрят, и пошутят, то совсем расслабляться нельзя.

Старается не подвести бригаду и Хорошев Михаил. Выполняя работу, он пытается по возможности перенять

навыки своих коллег и, безусловно, внести свои коррективы в выполнение поставленных задач по ремонту пути.

Есть люди-руководители, которые могут спланировать объем работы, найти пути решения трудных задач, правильно объяснить и расставить подчиненных для более успешного выполнения работы, а есть просто хорошие исполнители, которые качественно выполняют необходимую работу, и их работа не менее ценна и важна для предприятия. К таким относится наш следующий герой, это Любишин Виктор Алексеевич. Окончив в свое время курсы дорожных мастеров в Самарском техникуме дорожного транспорта, Виктор стал работать монтером пути и параллельно овладел профессией стропальщика. Про него говорят: «Исполнитель от А до Я». А по-другому нельзя - «бренд бригады» обязывает.

Аванесов Вахид в бригаде 5 лет и за это время овладел навыками и умениями, необходимыми монтеру пути. Большой жгучий брюнет азербайджанской национальности поначалу, кажется, как-то не вписывается в общий вид бригады, но это лишь первое впечатление. Он хороший работник, который, как и все, участвует в общем деле бригады. А вне работы эти люди очень дружат и помогают друг другу то с машиной, то с забором на даче - а как же без этого. Дружба и взаимовыручка - это ведь очень здорово!

В канун нашего профессионального праздника хочется сказать слова благодарности всему коллективу маленького транспортного района в Чапаевске. Удачи вам в вашем нелегком труде, хороших и высоких показателей и, конечно же, здоровья! Успехов вам и вашим близким!

*Материал подготовила
Стрельченко С.В.
при участии
Соковых А.Ю. и Клыковой Н.А.*

О СПОРТЕ

Турнир удался!



Настольный теннис исторически не относится к зрелищным видам спорта. Во-первых, это обусловлено реакцией спортсмена на быстро перемещающийся мяч, которая гораздо выше реакции самого зрителя. Во-вторых, размер самого мяча не позволяет отслеживать

его полет постоянно. Но все это не означает буквально ничего, если речь заходит о массовости тенниса.

Несколько лет назад объединенный комитет профсоюза с целью развития массовости спорта принял решение о приобретении столов для настольного тенниса в каждое подразделение нашей компании, а руководство выделило необходимые площади и помещения.

Так повелось, что каждый нечетный год мы проводим соревнования по настоль-

ному теннису в Самарском регионе, причем в соревнованиях участвуют и мужчины, и женщины. Фамилии победителей турнира (мужского и женского) остаются в виде гравировки на кубке, который хранится в объединенном комитете профсоюза. Вот и в этом, 2013 году администрация и профсоюз решили традицию не нарушать. В соревнованиях приняли участие 9 женщин и 15 мужчин. Судили соревнования Назарьев А.В., Ведерников М.Г., Третьяк В.С. О судьях хочется сказать особо: это люди разных возрастов, но беззаветно любящие спорт вообще и теннис в частности. С этими ответственными людьми комфортно работать, да и судили они качественно: строго, но справедливо. В общем, турнир 2013 года удался как по составу участников, так и по со-

ставу судей. А уж среди болельщиков были и вовсе замечены «звезды первой величины».

Несколько слов о женском первенстве. Уровень подготовки участниц в этом году действительно соответствовал: каждый матч – это маленькая «битва», в которой победительницей могла быть любая из сторон, но где-то подвела точность на последних подачах, в каких-то эпизодах у победительницы оказались крепче нервы, а где-то и везение склонило чашу весов в сторону победительниц. Но главное было достигнуто: как бы ни сложился матч, улыбки, хорошее настроение и физическая форма – вот главные итоги турнира среди женщин!

У мужчин тоже сложилась непростая



игровая ситуация: сразу практически все участники претендовали на первое место. Но в итоге после напряженных встреч победу одержал

Андрей Назарьев - старший дорожный мастер Самарского РТК.

И снова хочется особо отметить людей, чей возраст уже немного отличается от юношеского. Так, заместитель генерального директора Назаров Андрей Иванович не только нашел время для участия в турнире, но и честно, что называется, «в поте лица», сражался во

всех своих поединках. Огромная благодарность всем людям, которым уже далеко «за...», но они не расстаются со спортом и личным участием доказывают, что спорту, как и любви, все возрасты покорны.

Начальник отдела экономического анализа и оформления ценных бумаг Абрамов В.А.

Вот так удача!

В пятницу, 28 июня, в восьмом часу вечера, как обычно, я собрался на рыбалку в районе поселка Ширяево, на Волге. Все было как всегда, только вот вдруг решил немного поменять свое месторасположение и встал в 100 метрах в стороне от привычного места, на выходе из секретной ямы. Через 10 минут после начала рыбалки заработал фрикцион мультипликатора, сначала я подумал, что клюнула крупная щука, но когда через несколько минут вываживания понял, что в ответ на вымотанный мной метр лески под воду утаскивало целых 3 метра, засомневался, еще минут через 10 из-под лодки пошли огромные пузыри воздуха. Тут-то меня осенило, кто на том конце снасти! Следом последовал еще один вопрос: кто кого, собственно, поймал?.. В течение примерно 30 минут мне удалось достать огромного сома длиной более 2 метров и весом около

70 кг. Безусловно, любому рыбаку приятно, когда рыбалка удается, а такой улов - это просто здорово!!! Большую часть добычи пришлось раздать, но и того, что осталось, хватило не на одну порцию вкуснейшего шашлыка и замечательной начинки для пирогов, которые я люблю.

Николай Добровольский

Взгляд со стороны: Когда мы увидели, что на берегу идет какая-то суматоха и кого-то срочно укладывают на носилки, мы сильно испугались: наверное, Николаю стало плохо... Позвонили к ним домой. Ирина с Ольгой бросились на помощь... Сколько же потом было смеха и восторга, когда причина суматохи выяснилась! Знатный улов лежал на носилках, и пришлось вызывать помощь, чтобы его занести в дом! Часть добычи



действительно оказалась у нас на столе - огромный кусок сомятины, ну очень напоминающий хорошего поросенка. Из хребта и плавников получилась знатная ущица, котлеты были просто изумительные, шашлычок таял во рту,

ну а пирог - произведение кулинарного искусства! До сих пор запасы не закончились!

Семья Третьяковых

Страничка здоровья Музыкотерапия. Лечебный визит в оперу



Уже не первый год врачи пробуют лечить пациентов... музыкой. Оказывается, она способна предупреждать болезнь и останавливать ее развитие. Но также музыка может спровоцировать рецидив...

Музыкой лечили еще в древности. Хоровым пением египетские жрецы врачевали бессонницу. Выступление под звуки бубна призвано было зарубцевать раны соплеменников после сражения. Сегодня музыкотерапия стала одним из самых популярных нетрадиционных способов лечения, поэтому во многих странах открыты центры музыкотерапии.

Музыкотерапию применяют почти при всех заболеваниях, но, пожалуй, успешнее всего этот метод помогает при нервных и психических расстройствах. Музыка рекомендуют врачи при сердечно-сосудистых заболеваниях и

мигрени, эпилепсии и гастрите, астме и хроническом бронхите... Звуки даже нередко используют как обезболивающее средство в стоматологии. Считается, что симфоническая музыка может изменить кислотность желудка, военные марши - повысить тонус мышц, мажорная мелодия - участить пульс и повысить артериальное давление. Но главное - правильно подобранная музыка нормализует ритм нашего дыхания, пульс и артериальное давление, снимает мышечное напряжение. А минорной по силам... активизировать физиологические процессы.

Как же музыка управляет нашим организмом? Американский врач Гордон Шоу, многие годы занимавшийся изучением влияния музыки на человеческое здоровье, считает, что вибрация звуков создает энергетические поля, заставляющие резонировать каждую клеточку нашего организма.

Но вот что необходимо знать. Иногда музыка может оказаться и вредной для здоровья. История знает случаи, когда на концертах Паганини и Листа люди падали в обморок. Музыка, которую можно назвать вредной, отличается частым диссонансом, отсутствием формы и «бешеным» ритмом. Так что же слу-

шать, чтобы улучшить самочувствие?

В борьбе с алкоголизмом и курением помогает «Аве Мария» Шуберта, «Лунная соната» Бетховена, «Лебедь» Сен-Санса, «Метель» Свиридова. Избавиться от нервов и раздражительности лучше с музыкой Чайковского, Пахмутовой, Таривердиева. При стрессе и медитации рекомендуют музыку Шуберта, Шумана, Чайковского. Язва желудка исчезает при регулярном прослушивании «Вальса цветов» Чайковского. Для профилактики утомляемости хороши «Утро» Грига, романс «Вечерний звон», «Времена года» Чайковского. Кровяное давление и сердечную деятельность нормализует «Свадебный марш» Мендельсона. От гастрита излечивает «Соната №7» Бетховена. Развивает умственные способности у детей музыка Моцарта.

КСТАТИ

Звуковая волна вызывает ответную реакцию со стороны центральной нервной системы в виде выработки биологически активных веществ, которые регулируют работу внутренних органов и систем организма. Путем правильного подбора музыкального произведения можно стимулировать их развитие и оздоровление. Звуковая волна дает «ко-

манду» на выравнивание физиологических параметров.

При лечении музыкой обязательно запомните, что:

- музыкальная программа не должна затягиваться более чем на 15-20 минут, и лучше, если это будут мелодии без слов;

- успокаивающим эффектом обладают звуки в среднем диапазоне громкости. Громкие звуки действуют в большинстве случаев возбуждающе;

- не следует расшифровывать музыку, вникать в ее содержание. Надо ее воспринимать «внутренне». Вообразите, что мелодия словно течет сквозь вас, а вы растворяетесь в ее звучании.

Слушайте музыку и будьте здоровы!

*Материал подготовила
Стрельченко С.В.*



Падать - часть жизни, подниматься на ноги - ее проживание. Быть живым - это подарок, а быть счастливым - это ваш выбор.

Раджниш Ошо

Простые истины об отношениях, о которых не стоит забывать

1. Ни один человек на вашем жизненном пути не встречен вами напрасно. Каждый день мы встречаем новых людей и из каждой встречи выносим что-то важное для себя. Кто-то испытывает нас, кто-то использует и преподносит урок, кто-то помогает получить новые навыки, а кто-то делает нас лучше - и это самое ценное.

2. В отношениях вы получаете то же, что отдаете. Не надейтесь, что в ответ на капризы, обвинения и оскорбления вы получите улыбки, объятия и признания в любви. Если вы хотите понимания, постарайтесь понять сами. Все возвращается - это простая формула, которая работает во все времена.

3. Над отношениями необходимо рабо-

тать. Отношения не строятся сами по себе. Они требуют активного участия всех задействованных сторон. Искренность, взаимность и уважение - это те основы, без которых любые отношения рухнут.

4. Нужно уметь прощать. Многие считают, что прощение - это признак слабости. Но слова «я прощаю тебя» вовсе не означают «я слишком мягкий человек, поэтому не могу обижаться, и ты и дальше можешь портить мою жизнь, я не скажу тебе ни единого слова», они означают «я не позволю прошлому портить свое будущее и настоящее, поэтому прощаю тебя и отпускаю все обиды».

5. Споры - это пустая трата времени. Чем меньше времени вы тратите на ру-

гань с людьми, которые вас раздражают, тем больше времени у вас остается на общение с людьми, которых вы любите. Иногда крепкие отношения может разрушить одно неосторожное слово.

6. Вы не можете изменить другого человека. Человек способен изменить лишь сам себя, но ни в коем случае не кого-то другого. Поэтому вы должны научиться воспринимать близких и дорогих вам людей такими, какие они есть. Если же что-то в корне вас не устраивает, будьте честны и скажите об этом прямо. Возможно, тот, кого вы любите, захочет измениться ради вас.

7. Отсутствие в вашей жизни некоторых людей может пойти вам лишь на пользу. Не бойтесь менять окружение. Нужно

уметь отпускать из своей жизни тех людей, которые вносят в нее дискомфорт. Если в последнее время вы получаете от некогда лучшего друга лишь предательства и оскорбления, нужно перестать цепляться за прошлое и разорвать отношения.

8. Цените людей, которые рядом. Не забывайте говорить близким людям о том, как они дороги вам. Уделяйте им достаточно внимания. Возможно, ваши отношения когда-нибудь закончатся, но даже если что-то не длится вечно, это не означает, что не стоит тратить на это время.

Материал подготовила
Стрельченко С.В.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ИМЕНИННИКОВ!

Пусть каждый день вашей жизни будет наполнен любовью, радостью, благополучием. Любите себя, любите и цените окружающий мир, дарите любовь своим близким, родителям, детям, любимым, всем тем, кто вам дорог и кому дороги вы. Наслаждайтесь жизнью и цените каждое ее мгновение. Наполняйте излучениями радости и нежности окружающее пространство. Пусть удача и везение сопутствуют вам.

1 августа отмечает свой день рождения машинист-инструктор Пензенского РТК

КАПЛЕНКО АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ

Энергичный во всех отношениях человек, трудолюбивый весельчак, любящий муж и заботливый отец, а еще и умелец на все руки.

4 августа именины у старшего маневрового диспетчера ст. Толевая СРТК

ДАЦКОВОЙ ОЛЬГИ НИКОЛАЕВНЫ

Заботливой, мудрой, целеустремленной, неравнодушной, нежной, очаровательной женщины, которая старается успешно совмещать работу и заботу о семье.

6 августа поздравления с днем рождения будет принимать начальник ТПРК

СМЕТАНИН МИХАИЛ СЕРГЕЕВИЧ

Руководитель, который умеет прислушиваться к мнению коллег, умело направляя его в нужное русло, с вниманием, бережно относится к труженикам производства, профессионал своего дела.

9 августа празднует свой день рождения инженер оперативно-технологического отдела

РАДАЕВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ

Высококвалифицированный специалист, преданный своему делу, ответственный и энергичный, веселый и легкий человек. Любое самое рутинное дело выполняет с улыбкой и задором. Любящий муж и заботливый отец одного сыночка и двух лапочек дочек.

12 августа именины у преподавателя – организатора учебного центра

КАШТАНОВА ПЕТРА ВЛАДИМИРОВИЧА

Очень скромного, ответственного, исполнительного сотрудника, внимательного мужа и заботливого отца маленькой дочурки.

12 августа празднует свой день рождения начальник станции Салаватского РТК

ДРОНЬ ГЕННАДИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Наш ветеран, который пользуется огромным заслуженным авторитетом и уважением коллектива, любящий муж и внимательный отец.

16 августа мы рады поздравить начальника Тольяттинского регионального транспортного комплекса

ГОЛУБИНСКОГО ВЛАДИМИРА ВИКТОРОВИЧА

Умелого и опытного руководителя, умеющего правильно и быстро принимать решения, жизнерадостного и приятного в общении человека, заядлого хоккеиста, отличного семьянина и заботливого сына.

24 августа день рождения у инженера по организации эксплуатации и ремонту зданий и сооружений

ТРЕТЯКА ВИКТОРА СТАНИСЛАВОВИЧА

Который умело, с огоньком, решает все вопросы, связанные с обеспечением компании всеми необходимыми для ее успешной работы материалами – от хозяйственного мыла до обслуживания совещаний, конференций и семинаров! Принимает активное участие в общественной жизни коллектива и спортивных мероприятиях. А также яростный болельщик «Крыльев Советов»!

26 августа принимает поздравления с днем рождения начальник СПРБ

ПОПКОВ АЛЕКСЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ

Необыкновенно скромный, порядочный, великодушный человек, очень внимательный к людям, ответственный и благородный, грамотный, вдумчивый руководитель, внимательный муж и замечательный отец.

27 августа отмечает свой день рождения начальник юридического отдела

БЛОХИНА НАТАЛЬЯ СЕМЕНОВНА

Одна из опытейших руководителей отдела, умеющая в нужную минуту дать исчерпывающий ответ по любому вопросу, отзывчивая и любящая мама, добрая, заботливая бабушка четырех внуков.

28 августа мы поздравляем с днем рождения юриконсультанта

ПАРШИНУ ЮЛИЮ НИКОЛАЕВНУ

Энергичную и мобильную, умеющую настойчиво отстаивать интересы компании в суде, доброжелательную, отзывчивую подругу и коллегу и просто улыбку, обаятельную девушку.

31 августа мы рады поздравить главного специалиста

отдела экономического анализа и оформления ценных бумаг

ЗОЛОВУ ЕЛЕНУ ВИКТОРОВНУ

Грамотного специалиста, скромного, порядочного человека, любящую жену и заботливую маму, профессиональную волейболистку, незаменимую участницу всех соревнований, активную дачницу и путешественницу, а еще и болельщицу самарских «Крыльев».

