

Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"



С праздником 23 февраля! Уважаемые мужчины!

От души поздравляем вас с Днем защитника Отечества!

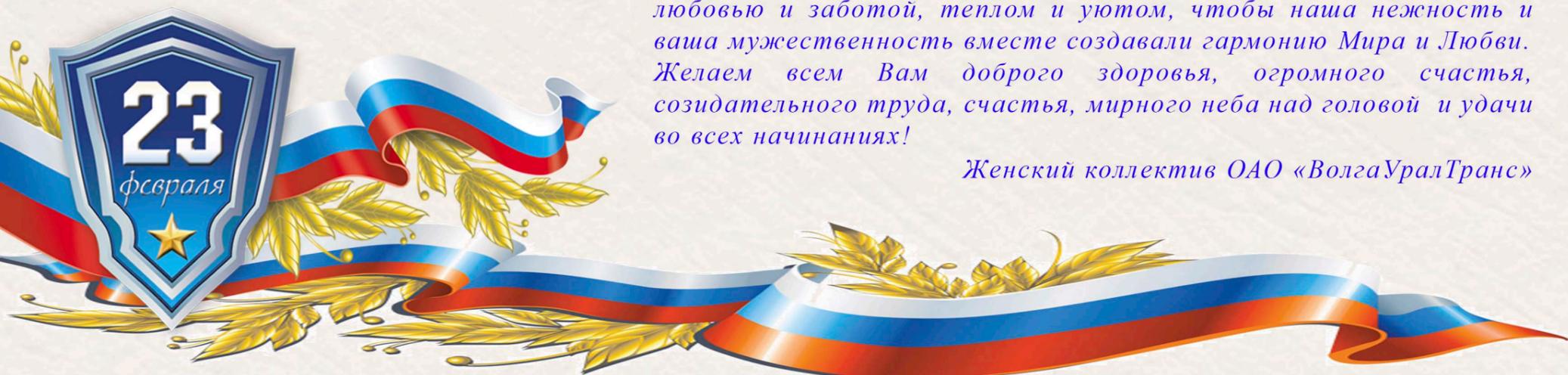
Этот праздник является одним из самых важных для многих поколений россиян. Он олицетворяет силу и мощь русского оружия, любовь к своей Отчизне, верность ратному долгу. На протяжении всей истории нашего государства ратный труд пользовался особым уважением, а воинская доблесть была и остается одним из главных мужских качеств. В этот день мы говорим слова благодарности ветеранам войны, труда, вооруженных сил. Их жизнь – пример мужества, героизма и самоотверженного служения Родине.

Этот праздник имеет особое значение. Он напоминает каждому из нас о гражданском долге и высоком мужском предназначении. Наша святая обязанность - сохранить мир и согласие в обществе и на земле. Важно, чтобы наш коллектив работал стабильно и уверенно, ведь это залог не только нашего будущего, но и будущего наших детей.

У каждого в жизни своя школа. Но для тех, кто прошел школу военных действий или службу в армии, праздник 23 февраля – особенный. Эти люди давали присягу на службу. Но мужество, отвага, сила воли нужны человеку каждый день для подтверждения своего статуса Настоящего Мужчины. Ведь каждый день приходится заботиться о своей маленькой родине – своей семье, быть для нее незыблемой опорой.

Желаем Вам, уважаемые мужчины, сил и здоровья, чтобы каждый день подтверждать свой статус Настоящего Мужчины, а мы – те, для кого вы это делаете, - обещаем окружить вас любовью и заботой, теплом и уютом, чтобы наша нежность и ваша мужественность вместе создавали гармонию Мира и Любви. Желаем всем Вам доброго здоровья, огромного счастья, созидательного труда, счастья, мирного неба над головой и удачи во всех начинаниях!

Женский коллектив ОАО «ВолгаУралТранс»



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"

23 февраля – это не только праздник для людей в погонах, но и наших защитников в каждодневной жизни, тех, на кого мы опираемся в трудную минуту, кто защищает нас от жизненных невзгод и поддерживает. Дорогие наши мужчины Самарского РТК! Желаем Вам здоровья, гармонии, любви, всегда и во всем быть на высоте!

Поздравляем с 23 февраля
Дружный мужской коллектив!
Пусть в Вашу жизнь, не таясь,
Счастье придет, позитив!
Пусть будут легкими ваши пути,
Высокой зарплата, нетрудной работа,
Чтобы хотелось вперед вам идти,
Свершать и творить, дарить нам заботу!
Желаем быть нужными и необычными,
Быть сильными, смелыми, незаменимыми,
Желаем здоровыми быть, энергичными,
Семьей и близкими очень любимыми!
Пусть приятным будет окружение,
Пусть сердце замирает от томления,
Пусть шикарным будет настроение,
Не покидает счастья ощущение!
Вам спасибо в праздник говорим
За ваш труд и ваше отношение,
От души мужчин благодарим
С искренним, глубоким уважением!

Женский коллектив Самарского РТК



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"



Поздравления с 23 февраля – это не только пожелания здоровья и благополучия, это напоминание о предназначении мужчины и его миссии. Каким должен быть настоящий мужчина? Требований ой, как много.....
Друзья! Оглянитесь вокруг! Мир прекрасен! Светит солнце, мы работаем, увлекаемся чем то, женимся, растим детей. И все вроде хорошо, жизнь удалась! Но есть другая сторона, и она страшна и ужасна! Это война!
Наша страна пережила много войн, в этом

году мы будем отмечать 70 - ление Победы над фашистской Германией, но были еще Афганская и Чеченская... Можно много говорить об этих ужасных войнах, мнения самые противоречивые.....
но сегодня не об этом...

Мы славим тех, кто не плакал от боли своей, но слез не скрывал на могилах друзей, тех, кто мужчиной был не на словах, Труса не праздновал. И такие ребята работают рядом с нами на ТПРК ОАО «ВолгаУралТранс»:

Ударцев Сергей Николаевич родился 26 мая 1961г. Барыш Ульяновской области, электрогазосварщик 6 разряда. Выполнял свой интернациональный долг в Афганистане с 24.04.1980г. по 05.07.1982 г.

Отлячкин Виктор Петрович родился 14 октября 1964г. Саратовская обл., Хвалынский район с. Северное, охранник. Служил с 19.11.1982г. по 12.12.1984г., 17.07.00г. по 14.04.2001г. старшиной выполнял свой интернациональный долг в Чечне... был ранен. Спасибо вам, ребята за то что живы. Дай вам Бог здоровья и удачи!

*Начальник ТПРК
Председатель профкома*

*Семенов И.В.
Еремина Н.Н.*



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете “Транспортник”

Поздравляем вас, мужчины,
С 23 февраля!

В чем же суть всей вашей силы?
Отгадайте-ка, друзья!

Сила – в ваших взглядах нежных,
В милых трепетных словах
И в решениях успешных,
В добрых праведных делах.

Вам желаем мы удачи
И блистательных побед.
Улыбайтесь нам почаще!
Счастья вам на много лет!

Женщины Тольяттинского регионального транспортного комплекса



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"

Кажется, совсем недавно мы дружно встречали Новый 2015 год. Пролетел морозный январь. Долго еще зиме быть, и метели, и морозам еще рано отпускать природу, но все же вторая половина – теплая зима и к весне движение более заметно.

Месяц февраль непродолжительный, может быть, поэтому особенно приятно во второй половине поздравлять ЛЮБИМЫХ, НАДЕЖНЫХ, ДОБРЫХ, СИЛЬНЫХ ----МУЖЧИН!!!! 23 февраля особенный день. В этот один из немногих дней календаря, когда сильная половина человечества - и стар и млад – получают законное право принимать поздравления, благодарность и подарки.

Коллектив Мордовского РТК на $\frac{3}{4}$ состоит из мужчин. На самых ответственных и тяжелых должностях трудятся они. К ним относятся машинисты тепловозов и железнодорожных машин, составители поездов, монтеры пути, слесари по ремонту подвижного состава, сторожа, электромеханики, водители. Трудиться в таком коллективе и ответственно и спокойно.

Спокойно когда ты знаешь, что в любую трудную минуту найдется мужчина, который поможет, поддержит, выручит.

Ответственно, потому что знаешь – ты отвечаешь за этих мужчин перед руководством и, в конце концов, перед собой.

С половиной коллектива более двадцати лет мы трудимся все вместе. Были и радости и поражения, произошло плавное обновление коллектива. Пришли молодые, энергичные, инициативные.

Всех «наших» мужчин хочется поздравить с праздником, пожелать стабильности, здоровья, благополучия в семье и самое главное желание трудиться на Мордовском РТК.

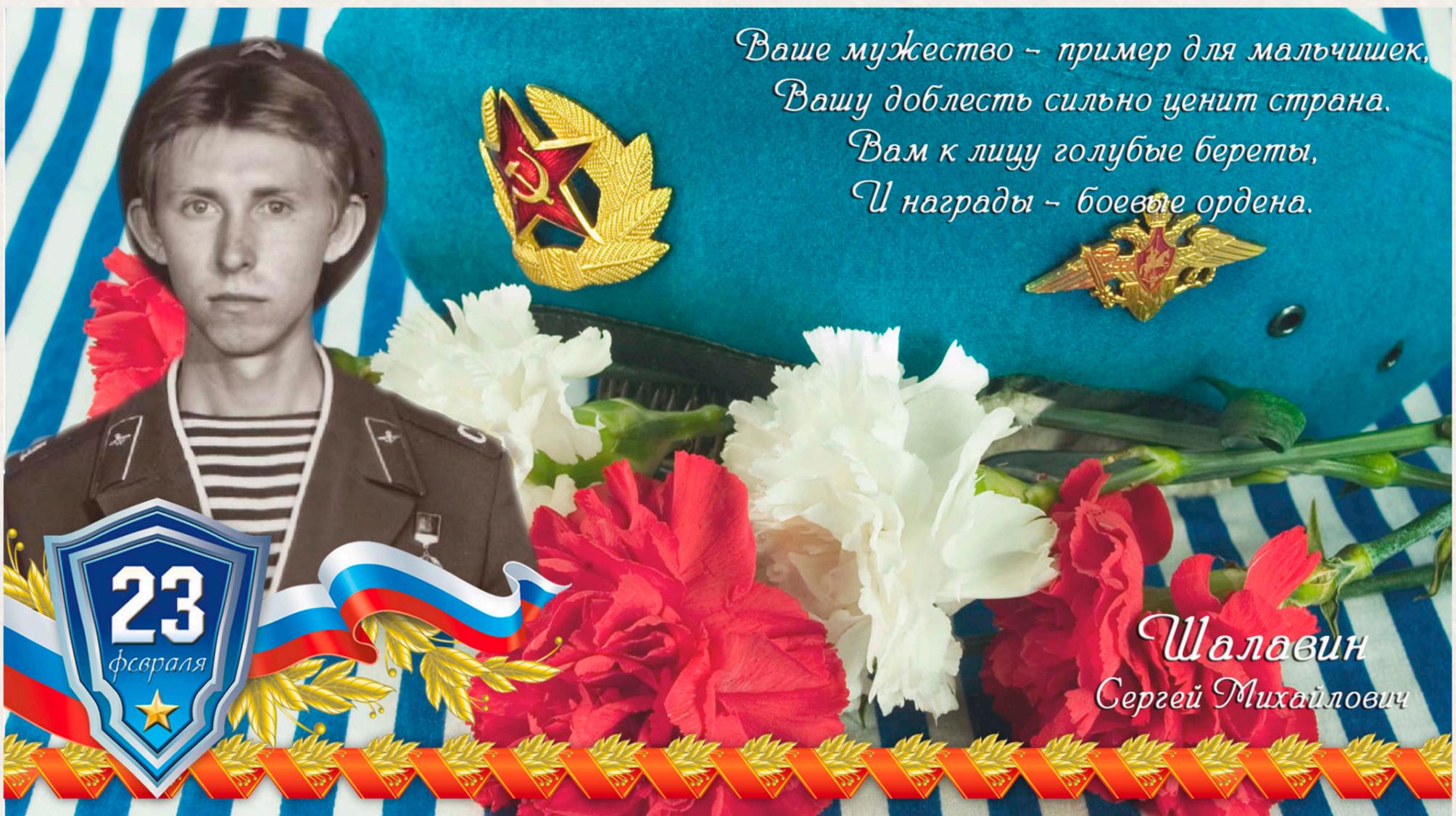
Начальник станции МРТК Ельмеева О.О.



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"

Русский народ миролюбив, в России войну не терпят. Это знает каждый, кто хоть немного знаком с духовным обликом русского человека. В этом убеждает и прошлое нашего народа, не знающее ни рыцарства, ни ландскнехтов, ни кондотьеров, водивших наемные войска на всевозможные приключения. И все-таки, несмотря на природное миролюбие, русскому народу пришлось воевать без конца. Из истории нам известен перечень всех войн в которых пришлось участвовать России. Рядом с нами работают те, кто прошли Чеченскую и Афганскую войны. Именно о них мы хотели бы рассказать на страницах нашего Вестника.



Шалавин Сергей Михайлович - инженер отдела подвижного состава.
Выполнял свой интернациональный долг в г. Баграм республики
Афганистан с октября 1983 по май 1985 года.

Косолапов Александр Владимирович

Последняя война, в которой наша страна потеряла огромное количество людей, была афганская война. Закончилась она, согласно одной точке зрения — отступлением, согласно другой — выводом армии, полностью выполнившей поставленные перед ней задачи. Но в любом случае это была очередная боль многих матерей, отцов, жен, потерявших своих сыновей, мужей.

Для проведения боевых операций в Афганистане чаще использовали небольшие соединения с применением вертолётов, ибо танки и БТРы, как мы понимаем, по горам ездить не умеют. Нападать старались внезапно, но зачастую душманы были заранее информированы перебежчиками со стороны правительственных войск Афганистана.

С нами рядом работает участник тех событий Косолапов Александр Владимирович монтер пути Ульяновского регионального транспортного комплекса. В канун Дня Защитника Отечества мы побеседовали с Александром Владимировичем. Та боль, которая осталась после Афгана не прошла до сих пор.

- Как началась ваша служба в Советской Армии?

- Окончив среднюю школу города Ульяновска, я поступил в ПТУ на регулировщика радиоаппаратуры. Повестка пришла в октябре 1984 года, когда окончил училище, попал в ВДВ. Я был спортивного телосложения, наверное, поэтому и попал в эти войска. Сначала мы попали в учебку в Фергану. Вот там было очень тяжело. Каждый день физическая подготовка, тактические учения, стрельбы. Для новобранцев, тем более, если ты не подготовлен физически, выдержать это конечно было нелегко, но куда деваться, стиснув зубы, преодолевали трудности. Впрочем, все пацаны, прошедшие эту школу, и оказавшись в горячей точке, с благодарностью вспоминали своих учителей. Но почему-то запомнились не эти тяготы, а первый прыжок с

парашютом.

- Не боялись прыгать?

- Нет, страха не было, там ведь первыми прыгают самые тяжелые по весу, а так как я был самым легким, то прыгал последним. Все делали по инструкции - отсчет, кольцо, приземление. Интересно смотреть на землю с высоты птичьего полета. Красивая она наша земля.

После учебки нас посадили в самолет и сказали, что мы летим выполнять свой интернациональный долг в республику Афганистан. Прилетев в Кабул, нас распределили по частям, приехавшие командиры. Получив автоматы, мы начали обустриваться. Так и началась наша служба.

- А что Афганистан?

- В то время Афганистан был грязной страной с множеством болезней. По некоторым данным, в первые годы войны 1/3 часть армии из-за болезней (в основном кишечных) была недееспособна. Это, в свою очередь, подстегнуло развитие советской военной фармы — обеззараживающие таблетки, которые можно было кинуть в лужу, а потом спокойно из неё пить, появились как раз в те времена.

Наши войска понимали, что для победы надо склонить местных на свою сторону, а простым сбрасыванием бомб этого не добиться. Они пытались заинтересовать местное население раздачей гуманитарной помощи, созданием инфраструктуры и рабочих мест. Но делалось это, как обычно, без кропотливого учёта местных обычаев: доктор-мужчина заходит на женскую половину дома, чтобы вылечить больную жену, а ее муж негодую из-за нарушения обычаев, вечером шел бить неверных, получал пулю, после чего за оружие брался весь аул. Хотели как лучше, а получалось как всегда.

Моджахеды умело использовали рельеф местности (маскировались под мёртвых, деревья) и хитро прятались в горах. Наши войска могли контролировать крупные города, но вне городов и укрепрайонов бал правили моджахеды. К сожалению советских военных, между городами приходилось периодически ездить, а моджахеды любили атаковать колонны — классика партизанской войны. Нам часто приходилось охранять колонны через высокие горы Саланг, так как в Союз шли машины пустыми, а оттуда груженые боеприпасами и продовольствием. Сидели в засадах, ждали душманов, ходили в ночные патрули, охраняли военные объекты. Вот такая была у нас служба.

- Было ли вам страшно?

- Вы не поверите, но страх пришел перед самой демобилизацией, когда нужно было идти в засаду или патруль, уж очень хотелось быстрее домой живыми вернуться.

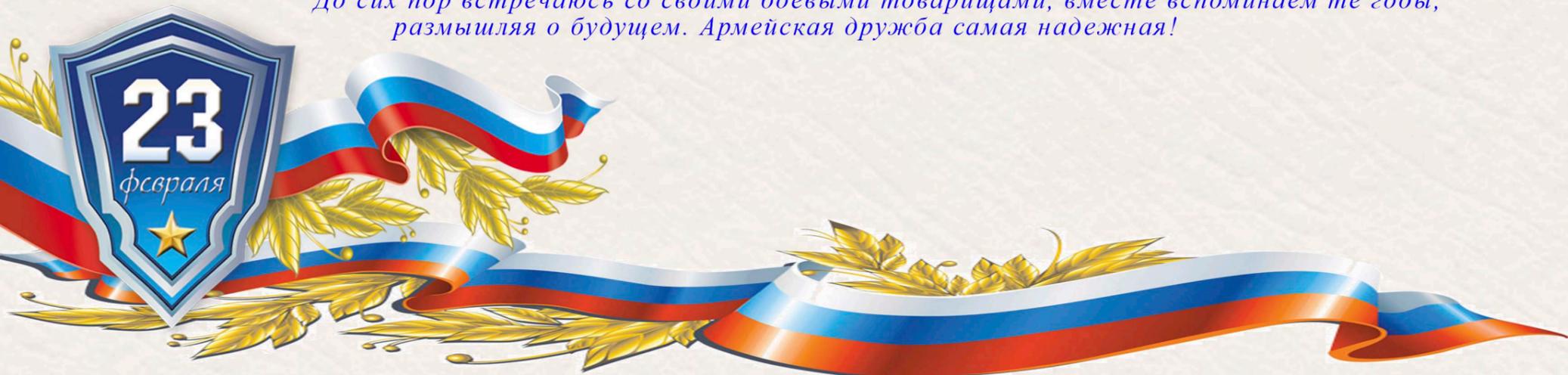
- Когда же пришло это время возвращения домой?

- В октябре 1986 года пришел долгожданный приказ. Как мы радовались тогда!

- Чем для вас стала та война?

- Я просто выполнял свой долг, мы были воспитаны так. Родина для нас была очень значима. Сейчас я этого не вижу. Страна как — то поменялась. Изменилось отношение людей ко всему, в том числе, и к своей Отчизне. Обособлено живем, занятые каждый своими проблемами, а тогда было все по- другому.

До сих пор встречаюсь со своими боевыми товарищами, вместе вспоминаем те годы, размышляя о будущем. Армейская дружба самая надежная!



Будкин Андрей Николаевич

Страшные 90-е годы останутся в памяти российского народа надолго. Полный хаос во всем – лихие джигиты ехали в Москву, да и не только, устраивали бандитский беспредел, делили сферы влияния, убивали неугодных, под пули мог попасть любой. Уже тогда милиция их боялась трогать, а СМИ эту тему трусливо замалчивали. Одной такой вехой этих лет стала война в Ичкерии. Наверное многие могли бы сравнить ее со Второй мировой, ведь погибло большое количество молодых ребят с обеих сторон. Сейчас обнаруживаются факты, что творилось в самой Дудаевской Ичкерии в отношении тех русских людей, которые проживали на той территории - их просто вырезали. Надо признать, что в те времена русского национального движения еще как такового не сформировалось, слишком близко и велико было наследие СССР с его «дружбой народов». Многие русские люди еще не верили, что дружба эта рассыпалась как карточный домик, и начались политические игры, разрушающие всё, что было дорого советскому народу. Не секрет, что едва ли не самой главной причиной пробуждения русского самосознания является конфликт нашего народа с Кавказом. Сюда включается и результат войны в Чечне.

В сложной, экстремальной ситуации проявляется как на рентгене вся суть человека, сразу видно, кто чего стоит. На войне есть все - и трусливость, и глупость, и недостойное поведение военнослужащих, и ошибки командиров. Но это, не идет ни в какое сравнение с мужеством и героизмом, самоотверженностью и благородством российского солдата. Ему мы обязаны всем лучшим, что есть в нашей военной истории. Как бы грамотно и красиво командир ни нарисовал на карте стрелу (направление атаки удара), "тащить ее на плечах" придется рядовому бойцу. Нашему российскому солдату нужно в ноги поклониться за то, что вынес на себе тяжелейший груз военных испытаний и не сломался, не пал духом.

И мы рады, что рядом с нами трудятся ребята, которые по воле случая побывали на той Чеченской войне. О них нам и хотелось бы рассказать сегодня, но, увы, наши герои с неохотой вспоминают те годы и это понятно. И все же нам удалось взять несколько интервью.

В канун праздника Дня защитника Отечества мы решили побеседовать с участниками тех событий, и первым из них стал Андрей Николаевич Будкин - газосварщик ремонтно-строительного участка, веселый, улыбчивый, очень скромный человек, который всячески избегал нашего интервью. Надо отметить, что с большой неохотой Андрей рассказывал о себе и своем участии в той войне, которую ему пришлось воочию увидеть, но как говорит он сам - « нам повезло мы приехали в республику Ичкерия в 2002 году, когда все подходило к концу, а продолжалась лишь мелкая партизанская война».

Родился Андрей в семье рабочего, отец был высококлассным сварщиком, а мама работала швеей. Андрей ходил в обычную среднюю школу, играл, как и все мальчишки в войну, но никогда и не думал о том, что случай сведет его с войной настоящей. После 9 класса Андрей поступил в 21 лицей, выбрав мирную нужную профессию электрогазосварщика.

- Почему именно сварщика? – спросили мы.

- Мне очень интересно с металлом работать, он же живой, такие чудеса из него можно делать. Отец мой был сварщиком, он то, впрочем, и приучил меня к ручному труду, и спасибо ему за это. Сестра у меня профессиональный музыкант, до недавнего времени пела в Театре Оперы и Балета. Мама хотела, чтобы и сын был музыкантом, поэтому - то и отдала меня в 9 музыкальную школу. Оттрубил все семь лет. Что интересно, начинал по классу баяна, а закончил по классу балалайка. Но нет, какой из меня музыкант! Так для себя, для друзей могу что-нибудь изобразить на этой самой балалайке, а так – нет, не мое это. Вот варить люблю, интересно это! Вы никогда не видели красную розу из металла? Вот это красота, представляете роза, а из металла!

- Вы сами можете сделать?

- Нет, сам пока не могу, но обязательно сделаю.

- Андрей, как же вы попали в Чечню?

- После училища попал в армию в войска МВД в город Москву, а это такие войска, которые везде нужны. Прослужив полтора года, нас добровольно - принудительно отправили в Ичкерия, охранять блок посты, там таких много было. Служба, как служба. Тепло, кормили хорошо. Да вот обстрелы из минометов были, двоих ребят за короткий срок потеряли, до сих пор не понимаю, как так получилось. Ребят было жалко, молодые ведь совсем. Тогда особо не понимали весь ужас той войны. Ориентиры жизненные слабенькими были. Кто - то очень был горд, что в Чечню попал, наверное, нужно было самооценку подтянуть, кто – то ехал со страхом в глазах, а были и живчики, которые всегда шутили, балагурили, и благодаря им всем было намного легче.

- А у вас был страх, когда ехали в Ичкерия?

- Нет, страха не было, я только не хотел, чтобы дома волновались, и заранее написал письма, чтобы ребята отправляли из Москвы. Схитрил немного. В то время когда тебе чуть за двадцать до конца особо не понимаешь что, да как? Молодость, она же искрометна, у нее все солнечно и радостно, а то, что попала такая вот ситуация, так что же. У всех все по - разному. Я не о чем не жалею.

- Какими запомнились вам ваши товарищи?

Судьба сводила меня там с разными людьми. Мне довелось увидеть их в разных ситуациях. Каждый из них проявлял себя по-разному: кто-то был тверд и решителен, кто-то пассивен и безразличен, а кто-то разыгрывал свою "карту" в этой войне.

- Не хотели ли Вы остаться в армии на постоянной службе?

- Уговаривали остаться на сверхсрочную, я не согласился, не по мне это, командовать другими людьми, нет у меня этого, я свою профессию люблю, железо мне нравится.

- А если сейчас не дай Бог что? Пошли бы?

- Конечно, пошел бы, а как же? По - другому нельзя. Родина она и есть Родина.

Вот такой он участник второй Чеченской компании Будкин Андрей, сварщик пятого разряда, невероятно скромный, любящий свою семью, выбранную профессию, и конечно, свою Родину, человек.

Пацаны, пацаны, пацаны...
Не видавшие этой войны
Вы по жизни дурью не
майтесь
Духом будьте сильны,
поднимайтесь!
Пацаны, пацаны, пацаны...
Хлебанувшие этой войны
Вам здоровых и крепких семей,
Лялек-дочек,
богатырей-сыновей.
Пацаны, пацаны, пацаны...
Не вернувшиеся с этой войны
Память вечная ВАМ – герои,
Пусть земля будет пухом,
спите в покое.



Кирсанов Михаил Владимирович

Сегодня много говорят о войне в Чечне, проводя часто параллели между сегодняшней войной в Украине и той далекой, но такой трагичной для многих войной за целостность России. Сколько молодых российских солдат погибло, многие были ранены. Однако с уверенностью можно сказать, что военнослужащие, которые честно выполняли свой долг перед Родиной там, в Грозном, и выполнили его до конца, понимали, что в Чечне решался вопрос, останется ли Россия могущественным государством или разделится как во времена Средневековья на мелкие княжества. Благодаря решительным действиям президента, военного командования, и в первую очередь героизму наших мальчишек, мы отстаивали честь и достоинство Великой державы. И сегодня, в День защитника Отечества, мы вспоминаем эти события, которые не оставили равнодушными ни одну семью.

Продолжая наш рассказ о ребятах, побывавших на этой войне, остановимся на воспоминаниях начальника Самарского регионального транспортного комплекса Кирсанова Михаила Владимировича.

Родился Михаил Владимирович в 1980 году в городе Орске, Оренбургской обл. Его семья была настоящей семьей железнодорожников. Отец, Владимир Николаевич, был начальником участка энергетиков, мама Надежда Михайловна - инженером отдела по грузовой работе. Дед по маминной линии Кобзев Михаил Степанович был поездным диспетчером, а бабушка Александра Ефимовна имела непосредственное отношение к дороге.

По настоянию родителей после школы Михаил поступил в техникум на электрика - очень хотелось Владимиру Николаевичу увидеть любимого сына, идущего по стопам отца. Но проучившись до второго курса, когда пошла специализация, наш герой, не задумываясь, покидает данное учебное заведение, объясняя свое решение коротко - « не мое это и все!». Недолго думая, поступает несостоявшийся электрик, в Институт железнодорожного транспорта на путевое хозяйство. Выбранное дело понравилось, и душа немного успокоилась, но пришла повестка в армию. Воинский долг никто не отменял, и новоиспеченный железнодорожник, с неоконченным высшим образованием, попадает служить в артиллерийские войска в городе Волгограде. В это время шла вторая Чеченская компания. Осенью 1999 года из их полка отправились в республику Ичкерия ребята, прослужившие около года. Время летит быстро и, отслужив почти год, Михаил добровольцем отправляется в Чечню сменить старослужащих.

«С нашего дивизиона была сформирована артиллерийская батарея, прикомандированная к 255 мотострелковому полку, расположена она была вблизи села Ачхой Мартан, - рассказывает Михаил Владимирович, - боевые действия в самом селе не велись, наверное, старейшины были сильны. Смотрели мы на чеченский народ и удивлялись с ребятами, ведь детишки их так похожи на русских - и рыжие, и белобрысые, и черненькие. Почему же они вдруг оказались в разряде врага? Через неделю нас передислоцировали, и мы попали в предгорный район Ахкинчу-Борзой. В этом районе и велись боевые действия. Нам приходилось выезжать по горам и использовать наши ракетно-пусковые установки на базе НТЛБ. Вот здесь я увидел по настоящему, что такое война.

- Было ли Вам страшно?

- Конечно, было, когда ехал туда еще не осознавал, что такое война, а когда услышал, свист пуль понял, что это все серьезно.

- Знали ли Ваши родственники о том, что вы уехали в горячую точку?

- На тот момент я думал, что нет, не знают, а потом, как оказалось, родители через комитет солдатских матерей узнали обо мне все, вплоть до дня демобилизации.

«Через месяца полтора нас отозвали в Волгоград в свою часть, продолжает свой рассказ Михаил Владимирович, - так как наши «пушки» пришли в негодность, а потом спустя какое то время прикомандировали к 242 полку г. Камышина. Это был самый малочисленный полк, т.к. часто принимал участие в боевых действиях. С этим полком мы прибыли в минометную батарею г. Грозного, где я «дождался» своего долгожданного «дембеля».

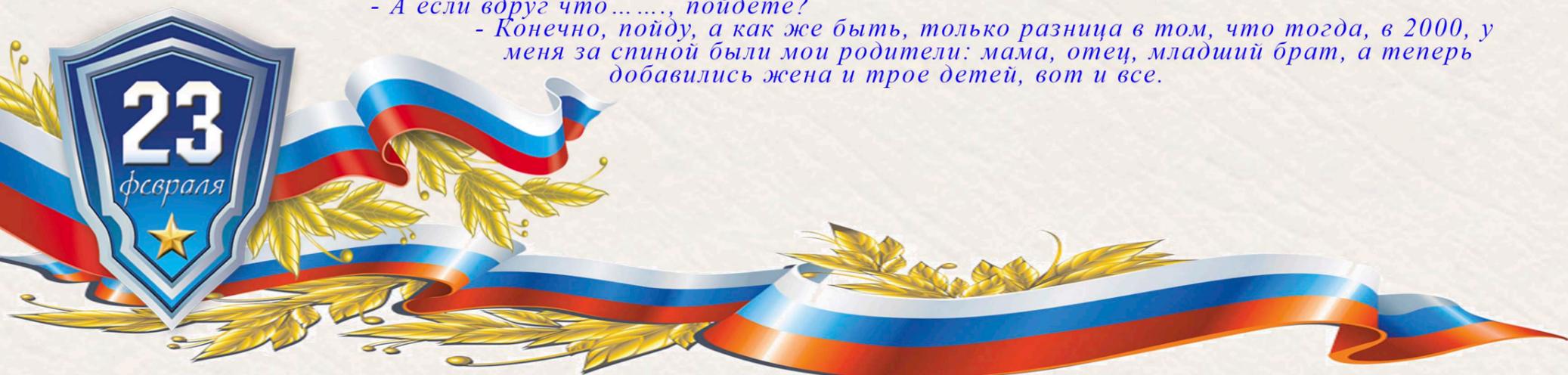
Не очень-то хочется вспоминать те годы, но есть и счастливые моменты, которые до сих пор греют мою душу. Интересно то, что служили мы русские, украинцы, дагестанцы, казахи, калмыки все вместе и были очень дружны, не знаю или я так попал или действительно те события служили каким - то сдруживающим фактором. До сих пор перезваниваемся, а с некоторыми даже встречаемся изредка. И это здорово! Ведь что - то хорошее должно было остаться от той войны. Для меня на всю жизнь остался примером мой друг Саша, который потерял в боевых действиях обе ноги, но не сдался, не потерял себя в горе, а продолжал и продолжает жить, работать, радоваться жизни, солнцу, воспитывать детей. Вот это и дает силы справляться со всеми жизненными трудностями, которые по сравнению с Сашиными такая ерунда. Не всем повезло. Много ребят погибло, тогда я не совсем понимал, зачем нужна эта жертва? А теперь понимаю, что чеченские боевики захватили Дагестан и подбирались к нашим границам. А Родину в любом случае надо защищать».

- Что дала вам эта война?

- Она мне дала самое главное, именно там я уверовал в Бога, не поверил, не узнал, а именно уверовал! Произошла переоценка моих жизненных ценностей.

- А если вдруг что... .., пойдете?

- Конечно, пойду, а как же быть, только разница в том, что тогда, в 2000, у меня за спиной были мои родители: мама, отец, младший брат, а теперь добавились жена и трое детей, вот и все.



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"

Таболкин Максим Сергеевич



Тепло очага, стены отчего дома, родная земля, Отечество... Испокон веков они нуждались в защите от внешней агрессии. Защищать Родину можно по-разному. Ученые укрепляют ее обороноспособность новейшими открытиями, инженеры – разработками передовых технологий, труженики промышленных предприятий – оснащают армию современным оружием. А наши молодые ребята, с оружием в руках, с риском для собственной жизни стоят на страже рубежей своей Родины. Так было всегда и, наверное, так будет!

Сегодня, в канун праздника Дня защитника Отечества, мы чествуем всех, кто несет свою нелегкую службу, и тех, кто отдал долг своей Родине, стоя на защите ее рубежей.

Таболкин Максим Сергеевич, водитель транспортного цеха, получил повестку из военкомата в 1995 году. И не задумываясь, занял свое место в ряду защитников Родины.

- В какие войска попали?

- Знаете, есть страшные три «В». Вот в некоторые из них то я и попал.

- Что же это за войска?

- Это военный врач, военный водитель и внутренние войска. Начал я свою службу военным водителем во внутренних войсках. Служил в родном городе в воинской части № 5421. Служба водителя в мирное время очень меня привлекала. Сел в машину, съездил, привез. Ремонт машины еще нужно было заниматься, но это же интересно. Так вот незатейливо и проходила моя служба.

Максим родился 2 января 1977 года в городе Куйбышев, учился в средней школе 86.

Увлечениями юноши были гитара, велосипед, теннис, все то, что влекло обыкновенного советского школьника. Родители работали в Волжско-Уральской транспортной компании: мама - Наталья Максимовна продавцом в «Мастер – классе», а отец Сергей Алексеевич 30 лет проработал водителем. Максим давно знаком с компанией и вспоминает, как получил первый рабочий опыт и заработал за день 5 рублей. По тем временам это были не малые деньги.

- Помню, как однажды отец предложил мне заработать первые деньги. На тот момент мне было 8 лет и я, конечно, с радостью согласился.

- Что же вы делали?

- Я мыл посуду, убирал со столов в столовой, а вечером поехали с отцом чистить перегоны. Эх, помню, устал я в тот день, спал как убитый, но заработанная пятерка грела душу.

После 8 класса поступил в ПТУ на газосварщика, искал я тогда себя. Вроде бы нравилась профессия, но чего - то хотелось другого. В 1991 году, я проходил практику сварщиком на СПРБ. В то время от военкомата посылали учиться на водителя, я быстро зацепился за эту возможность и окончил курсы. Тогда то, наверное, во мне проснулись отцовские гены. Машина, скорость, здорово! Юношеские увлечения приобрели более серьезные очертания. Но наступил 1995 год, и летом мне пришла повестка в армию.

- Как вы попали в Чечню?

- Через полгода начала службы нас отправили в командировку в город Грозный, это было в декабре 1995 года.

- Был ли страх?

- Конечно, был, не бояться только дураки. Ехали осознанно, внутренне старались собраться по дороге. Но в то же время ехали мир посмотреть и себя показать. Молодые были, не все еще осознавали в этой жизни. Среди нас были ребята из Дагестана, с Воронежа, с Липецка, из теплого Сочи, большинство, конечно, самарских. Дружные были, до сих пор со многими встречаемся, крепкая она армейская дружба. Помогали друг другу, чем могли, делились печеньками.

- Говоря об армии нельзя не затронуть вопрос дедовщины, была ли она у вас?

- Как таковой не было, но первые полгода кому положено мыть полы и все остальное, значит, мыли, а так нет, не могу сказать, что была дедовщина, может быть, понимали, что не к бабке на блины поедем.

В Грозном охраняли комендатуру, патрулировали город, выезжали на блокпосты. Служба как служба, ездил за продуктами, за бензином, отвезти кого. Помню, какой невкусный там был хлеб, привозили из главного управления, его разломить и сердцевина сразу вываливалась, а так кормили не плохо.

- А что война?

- Война... Поначалу особо и не понимал из чего стреляют, это потом стал различать автоматные очереди, гранатомет, тихие одиночные из пистолета.

- Как вы к этому привыкли?

- А что привыкать, приехали и поняли, мы на войне. Организм сам перестроился. Думаю, сработали охранные механизмы заложенные природой. Обстановка заставила перестроиться, совсем не было времени на раскачивание. По окончании командировки мы решили уехать оттуда на тепловозе, даже сами его завели, но проехали километра 2, железнодорожники остановили и сами повели тепловоз.

- А ваша семья, наверное, очень переживала?

- Конечно, переживала, но мне повезло, одновременно со мной призывался двоюродный брат Сережа, с ним и в Грозный вместе попали. А когда рядом родная душа все равно легче переносятся все трудности, пусть даже и война.

Вернувшись в часть, мы узнали, что в мае нас ждет еще одна подобная командировка. Тут то уже было полегче, организм то приспособился!

- Куда на этот раз?

- На этот раз была граница Дагестана и Чечни. Пока были в Самаре, отремонтировали свой БТР и отправились на новое место дислокации. В это время летом 1996 года в Грозном началась очередная бойня, боевики активизировались, поэтому и необходима была усиленная охрана границы с Дагестаном. Был взорван мост Гребенской, чтобы боевики не смогли пройти в Дагестан. Были окопы, палатки. Всякое было. Обстрелы, лазутчики, ночное небо, освещенное пулеметными очередями. Справились. Ездили в Кизляр за водой, продуктами. Помню, только начнется обстрел, бежим в окопы стараемся спрятаться. Жутко. Молодые были, многого не понимали в силу своего возраста. Были те, кто погибал по глупости и неосторожности. Наверное, недостаточно нас обучили, времени просто не хватило. Известно, что обученный солдат остается жив. Он просто научен, выживать в условиях войны. А что мы, так желторотики. Жаль, что только потом это понимаешь. Сейчас с возрастом стал намного осторожнее, а тогда – леска, не леска, шел напролом.

- Что дала вам война?

- Что бы ни говорили, а на войне становишься мужиком.

- Не жалеете о таком прошлом?

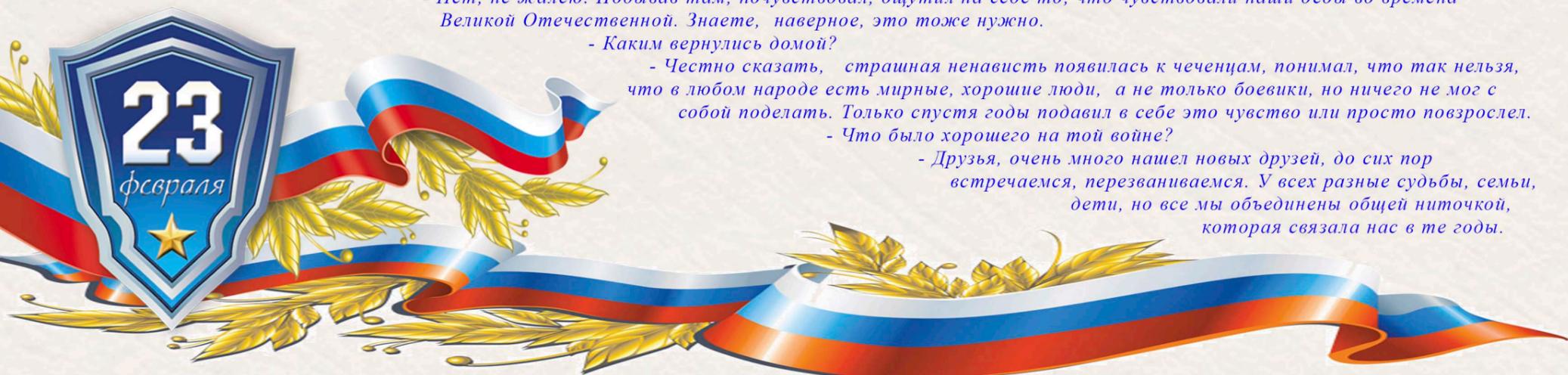
- Нет, не жалею. Побывав там, почувствовал, ощутил на себе то, что чувствовали наши деды во времена Великой Отечественной. Знаете, наверное, это тоже нужно.

- Каким вернулись домой?

- Честно сказать, страшная ненависть появилась к чеченцам, понимал, что так нельзя, что в любом народе есть мирные, хорошие люди, а не только боевики, но ничего не мог с собой поделаться. Только спустя годы подавил в себе это чувство или просто повзрослел.

- Что было хорошего на той войне?

- Друзья, очень много нашел новых друзей, до сих пор встречаемся, перезваниваемся. У всех разные судьбы, семьи, дети, но все мы объединены общей ниточкой, которая связала нас в те годы.



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете «Транспортник»

Новиков Александр Федорович

В начале Первой чеченской войны (1994—1996) министр обороны Грачёв П.С. просил первого президента Российской Федерации Ельцина Б.Н. дать санкцию на ограниченную мобилизацию, на что получил отказ, и Объединённую группировку войск в Чечне пришлось формировать из частей со всех военных округов. Приволжский военный округ принял в этом самое активное участие. В частности наш Чернореченский гарнизон, в котором проходил службу Александр Федорович Новиков, водитель автотранспортного цеха ОАО «ВолгаУралТранс». Думаем, вам будет интересен небольшой рассказ простого водителя мотострелкового полка.

- Я служил в Чернореченском гарнизоне в 90 танковой дивизии, 81 мотострелковом полку, сначала пулеметчиком РПК. На первом построении я стоял первым с конца и мой пулемет оказался выше меня ростом, наверно поэтому командование удовлетворило мою просьбу о переходе водителем. Права на тот момент были, получил еще в ДОСААФ, учась в Отрадненском нефтенном техникуме. На санитарном УАЗике проездил немного, старый он был вскоре его списали и меня перевели на УРАЛ. Водил различные грузы, стройматериалы, пехоту в поле на учения. Наш полк был полком быстрого реагирования, 12 декабря 1994 года нас подняли ночью по тревоге, и отвезли на Кряж, погрузили технику на платформы нас в вагоны и отправили. Куда отправили, узнали только на третий день, в поезде раздали автоматы Калашникова и сказали писать письма домой о том, что едем на Северный Кавказ город Моздок.

- Автомат привычно было держать в руках?

- Нет, не очень до этого сделал только три выстрела на присяге.

Приехав в Моздок, мы выгрузили технику, и ночью без освещения поехали колонной в Грозный. Без фар ночью ездить умели не все, поэтому много машин побилось, не обучены были. Вот тут то и понял, что в жизни надо быть готовым ко всему, и не важно, сколько тебе лет 18, 20, 30. Добравшись до Аэропорта, недалеко от Грозного мы разбили палатки, и стали обустривать как могли свой военный быт.

- А когда был ваш первый бой?

- Первый бой? 31 декабря этого же года нас построили и кинули на штурм города Грозного. В Новогоднюю ночь мы пытались освободить город от боевиков. Поначалу мы смогли захватить площадь Минутка, даже укрепились на железнодорожном вокзале, но потом нас окружили и выбили с этих позиций. Об этом вспоминать и говорить тяжело. Выживших осталось немного.

- А что было потом?

- Потом произошло быстрое переосмысление всей моей жизни, думаю каждый из нас многое вынес из того штурма, из тех, кто остался в живых.

- Была ли вера?

- Честно скажу, что тогда был молодой и не задумывался особо о Боге, так что – то было, но очень, очень неяркое, может быть, перед глазами не было яркого примера. Это сейчас, общаясь с Геннадием Михайловичем, многое стал понимать, стал обретать истинную веру.

- Как продолжилась ваша служба после штурма Грозного?

- Нас быстро стали доукомплектовывать из других разбитых подразделений. И мы продолжили службу, охраняя Дом печати, консервный завод и многие другие объекты, отбивая вылазки боевиков.

- Что дала вам война?

- С одной стороны, я до сих пор не согласен и не понимаю, зачем нужна война вообще. Очень тяжело терять друзей, ребят с которым утром шел в бой, а вечером их уже нет рядом. Вначале был страшный шок. И, зачем посылать желторотиков, какой от этого толк? Никакой. Есть же профессиональная армия, хорошо обученные, знающие толк в военных операциях люди.

- Произошла ли переоценка ценностей?

- Я очень сильно начал ценить человеческую жизнь. Сразу повзрослел.

- Как закончилась ваша командировка?

- 12 апреля 1995 года нас погрузили в вагоны и отправили в свою часть. Вот так и закончилась командировка. Помню, получил за нее 400 рублей, купил на них себе штаны и башмаки. Да, сейчас получаю пенсию 2300, я написал доверенность на маму, ей к пенсии эти деньги больше пригодятся.

Когда приехали в часть мы не могли слушать и выполнять приказы командиров, которые там не были, может быть это юношеский максимализм, может просто глупость, но было так. Тех, кто прошел Чечню, уважали, подчинялись им, а других нет. Может быть, именно поэтому нас быстро демобилизовали, прослужив полтора года, мы поехали домой. Месяца через три меня вызвали в военкомат и вручили медаль Суворова.

9 мая 1995 года я был участником парада Победы на площади Куйбышева, вел боевую разведывательную дозорную машину БРДМ.

Для сведения: после Чечни была предпринята новая попытка создать полностью укомплектованные части с единым штатом. В итоге к 1998 году в ВС России появились 4 категории частей и соединений:

- постоянной готовности (укомплектованность личным составом 95-100 % от штата военного времени);

- сокращённого состава (укомплектованность до 70 %);

- базы хранения вооружения и военной техники (укомплектованность 5-10 %);

- кадрированные соединения (укомплектованность — 5-10 %).

Вместе с тем перевод ВС на контрактный способ комплектования не представлялся возможным из-за недостаточного финансирования, в то время как этот вопрос стал болезненным в российском обществе на фоне потерь в Первой чеченской войне. При этом удалось лишь незначительно увеличить долю «контрактников» в Вооружённых Силах. К этому времени численность ВС была сокращена более чем в два раза — до 1 212 000 человек.



Орлов Евгений Николаевич

Есть мнение, что чеченской войны в 94-м можно было избежать, избежать той трагедии для русского населения, о котором вдруг внезапно заговорили в конце 90-х, тем более что Дудаев тогда сам был готов начать переговоры с Кремлём, но случилось то, что случилось. Конечно, еще долго мы не узнаем всей правды об этой войне, но сегодня мы открываем для себя малую толику того, что каждый должен знать – ребята, которые туда попали, по собственному желанию, или поднятые по тревоге, выполняли долг перед Родиной. У них был приказ – и они его выполнили!

В Ульяновском региональном транспортном комплексе работает составитель поездов Орлов Евгений Николаевич, который в далекие девяностые, как и многие другие ребята стал очевидцем и участником той войны. Родился Евгений в г. Измаил, Одесской области. Так сложилось, что семья Орловых переехала в г. Ульяновск, где он окончил среднюю общеобразовательную школу № 46. Отец Евгения, Николай Васильевич, проработал всю жизнь на железной дороге оператором СЖД. Мама – Анна Николаевна, была учителем русского языка и литературы. Именно она давала сыну уроки человечности, нравственности, любви к Родине, к русскому языку, опираясь на лучшие произведения русской и зарубежной литературы. Оба родителя были из многодетных семей, в которых было по 8 человек детей. А в таких семьях все человеческие понятия не на бумаге написаны, а впитаны с молоком матери. Все это передалась и нашему герою. После школы Евгений поступил в автомеханический техникум, который успешно закончил. Через три дня после получения диплома получил повестку в армию и попал во внутренние войска города Пензы.

- Что было интересного и запоминающего в армии?

- Интересно было стрелять из разного вида оружия: АГС-17, «Пламя», АКС, ПК и другие. Запомнилось много чего. Армия как армия, как у всех. Старослужащие показывали свое превосходство перед молодняком, и это не красит нашу армию. Было много ребят, с которыми сдружился, без этого никак нельзя, делились содержимым посылок, присланными из дома, обсуждали футбольные матчи по воскресеньям, рассказывали друг другу о своей гражданской жизни.

- Как и когда попали в Чечню?

- Я сразу же написал заявление о добровольном желании служить в Чечне, наверное, так воспитала меня моя мама, и чувство патриотизма никто не отменял. Тогда таких заявлений было не так много, поэтому мое сразу же было удовлетворено. 27 декабря 1999 года наш полк с добровольцами попал в город Гудермес. Перед нами была поставлена задача по охране стратегически важных объектов Чечни, в том числе занимались зачисткой сел и населенных пунктов от боевиков.

- Не было ли вам страшно?

- Нет, страшно не было. Уходил в армию подготовленным, много книг прочитал, Библию, смерти не боялся. - Каково ваше отношение к той войне? - Бесплезная. Беспощадная. Кому - то очень нужно было ослабить Россию, поэтому и создавали внутренние конфликты, как и сейчас на Украине. Жаль невинных ребят, погибших там, а ведь у них могли быть семьи, дети.

- Чему научила война?

- Научила многому, прежде всего стойкости, мужественности, осторожному отношению к людям. Во внутренних войсках служили не только нормальные ребята, но и те, к сожалению, кто хотел впоследствии работать в милиции, а это прямо скажем не совсем порядочный контингент, от этого и грустно. В экстремальных условиях они очень ярко проявляли себя.

- Что было пугающим для молодого парня?

- Самым страшным было грузить тела умерших ребят, никогда это не забуду. Говорить не хочется...

- А что осталось сейчас от той войны?

- Осталась память о прошлом и пенсия 2 300 рублей.

Оба деда были на Великой Отечественной, я всегда с уважением относился к их ратным подвигам, а тут и мне довелось, только вот Великой ее назвать никак нельзя... Никогда не смогу забыть, хочу чтобы мои дети жили в мире. А люди задумались, нужна ли нам, жителям планеты, война?

В декабре месяце у нашего героя родилась дочка, старшему уже исполнилось 9 лет. С чем мы все его искренне поздравляем! Желаем здоровья всей семье и мирного неба над головой.



Вестник компании

Электронное приложение № 16 к газете "Транспортник"

ЮБИЛЯРЫ ФЕВРАЛЯ



4 февраля

отмечает свой 45 летний юбилей и.о. начальника
Чапаевского транспортного района

Радина Жанна Владимировна

исполнительный сотрудник, красивая женщина, любящая
жена и заботливая мама.

*Пролетают года, словно пух с тополей,
Мы грустим, провожая их взглядом,
Но года — не беда, 45 — ерунда,
Коль товарищи верные рядом.*

*Значит надо всегда быть веселой, живой;
Улыбаться друзьям и знакомым,
И душою своей быть всегда молодой
На работе, с друзьями и дома!*

*Желаем Вам здоровья, смеха,
Улыбок, радости, успеха,
Прожить желаем до 100 лет,
Не зная горести и бед.*

*Будьте счастливы, здоровы,
Не печальны, не суровы,
В жизни радость познавайте
Да и нас не забывайте.*

16 февраля

юбилейный день рождения отмечает советник
генерального директора

**Лобанов Владимир
Михайлович**

грамотный, знающий хозяйственник, опытный
руководитель, умеющий организовать и увлечь
коллектив не только футболом, но и другими
видами спорта, активный участник
театрализованных постановок, заботливый муж,
внимательный отец, любящий дедушка.



*65 лет - солидный возраст,
Осень жизни, мудрости расцвет.
С юбилеем Вас хотим поздравить,
Пожелать Вам долгих-долгих лет.
Пусть согреет Вас забота близких,
Жизнь украсит радостью любовь.
И здоровье крепкое позволит
Наслаждаться жизнью вновь и вновь.*

6 февраля

принимает поздравления в свой юбилей
инженер отдела подвижного состава

Шалавин Сергей Михайлович

ответственный, исполнительный сотрудник,
отзывчивый, веселый человек, ежегодно
незаменимый Дед Мороз дирекции.

*Юбилера поздравляем!
Как в народе говорят,
В жизни только раз бывает
Этот возраст — 50.
Не беда, что мчат года,
Волосы белеют,
Но душа ведь молода,
Она не стареет.*



*Желаем быть повсюду только лидером,
Всегда идти по жизни победителем,
И как бы ни казалась, цель трудна,
Всегда пусть покоряется она.
Во всём пускай сопутствует удача.
Ведь в тридцать пять не может быть
иначе:*

*У настоящих и уверенных мужчин
Для первенства есть тысячи причин!*

20 февраля отмечает свой юбилей начальник Мордовского
регионального транспортного комплекса

Балакин Юрий Алексеевич

молодой, активный руководитель, отлично разбирающейся
в структуре работы комплекса, обладающий неоспоримым
авторитетом в коллективе, проявляющий хорошие
организаторские способности, имеющий индивидуальный
подход к каждому человеку, великолепный спортсмен,
любящий муж и заботливый отец двух замечательных
дочек.

