

2019

# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

за 2018 год

Акционерное Общество  
**ВОЛЖСКО-  
УРАЛЬСКАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ  
КОМПАНИЯ**

г.Самара





**УТВЕРЖДЕН:**

Общим собранием акционеров

АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС»

«23» мая 2018 г.

Протокол № 30 от «23» мая 2019 г.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:**

Советом директоров

АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС»

Протокол № 283 от «29» марта 2019 г.

Председатель Совета директоров

\_\_\_\_\_ /Абрамов В.А./

# **ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

**по итогам работы**

**за 2018 год**



★ ★ ★

## **ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ТРЕТЬЯКОВА ГЕННАДИЯ МИХАЙЛОВИЧА.**

*В каждой организации есть особенная дата - день образования компании. А юбилейная дата в жизни любой компании - это и время подведения итогов, и повод взглянуть по-новому в будущее.*

*Строчка из популярной песни «день рождения – грустный праздник» никаким образом не может относиться к корпоративному дню рождения – дню рождения фирмы. Каждый год только украшает компанию и добавляет статуса «долгожителю».*

*Наша компания прошла трудный, но интересный путь. В течение 70 лет вслед за всеми значимыми преобразованиями, проводимыми в нашей стране, развивались и менялись и мы.*

*Мы продолжаем концентрировать опыт, пытаюсь извлечь из него мудрость, учимся сами и учим своих клиентов. Найти оптимальное и эффективное решение для каждой задачи нам помогают понимание всей отраслевой специфики и наличие широчайшей практики. Наши стратегические цели не изменились.*

*В этот юбилейный для нашей компании год хочу выразить благодарность всем нашим клиентам и деловым партнерам за доверие и поддержку, слова искренней признательности и благодарности трудовому коллективу компании за высочайший профессионализм, способность решать любые поставленные перед ним задачи, уверенность в успехе и стремление побеждать.*

*Наша компания не смогла бы так долго работать без агрессивности и напористости молодых. Это и является формулой успеха «ВолгаУралТранс»: многолетний опыт плюс молодой азарт.*

Генеральный директор  
АО «ВолгаУралТранс»

Г.М. Третьяков.





ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ	3
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ	
Историческая справка.	5
Информация об аудиторе компании.	10
Информация о реестродержателе компании.	10
ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ.	11
РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ	
Состояние чистых активов компании.	12
Объем потребления энергоресурсов.	12
Результаты 2018 года по основным видам деятельности.	13
ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	29
ФАКТОРЫ РИСКА	30
КОРПОРАТИВНЫЕ ОТНОШЕНИЯ	31
Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов.	
Перечень совершенных сделок, признаваемых в соответствии с законом крупными сделками и сделками с заинтересованностью.	
Состав совета директоров.	
Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа.	
СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ	33
ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРА КОМПАНИИ	39



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ

В этом году наша компания отмечает 70 летний юбилей своей деятельности. Датой рождения компании является дата организации в городе Ульяновске в декабре 1949 года конторы железнодорожных и водных перевозок с подчинением Совету народного хозяйства Приволжского экономического района.

Акционерное общество «Волжско-Уральская транспортная компания» в современных условиях осуществляет свою деятельность на территории Приволжского и Уральского федеральных округов в следующих регионах Российской Федерации: - [Самарская область](#) (на фото: станция «Красное Озеро»);



*Фото1. Станция «Красное Озеро», г.Самара*



*Фото1.1. Станция «Красное Озеро», г.Самара*



*Фото 2. Повышенный путь в г.Самаре.*



*Фото 3. Здание станции «Химическая» в Тольяттинском региональном транспортном комплексе.*

- [Пензенская область](#) (на фото: Повышенный путь в г.Пензе);



**Фото 4. Повышенный путь в г. Пензе.**

- [Оренбургская область](#) (на фото: повышенный путь в г. Оренбурге);



**Фото 5. Повышенный путь в г. Оренбурге.**

- [Ульяновская область](#) (на фото: Повышенный путь в г. Ульяновске);



**Фото 6. Повышенный путь в г. Ульяновске.**



- республика [Мордовия](#) (на фото: повышенный путь в г.Саранске);



*Фото 7. Повышенный путь в г.Саранске.*

- республика [Башкортостан](#).

В состав компании входят семь региональных транспортных комплексов, два транспортно-логистических центра, а также [производственно-ремонтный комплекс в городе Тольятти](#) (на фото: Ремонт вагонов в Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе) и [производственно-ремонтная база в городе Самаре](#).



*Фото 8. Ремонт вагонов в Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе.*





Основными видами деятельности компании являются:

- деятельность железнодорожного транспорта;
- подача-уборка вагонов;
- перевозка опасных и прочих грузов;
- деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам;
- перевозка грузов специализированными и неспециализированными автотранспортными средствами;
- деятельность по складированию и хранению;
- транспортная обработка грузов;
- предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг;
- деятельность железнодорожной инфраструктуры;
- ремонт машин и оборудования;
- ремонт и техническое обслуживание (плановое) локомотивов, вагонов и иного подвижного железнодорожного состава;
- аренда и лизинг, в том числе транспортных средств, машин и оборудования;
- строительство, в том числе строительство железных дорог;
- осуществление учебно-методической деятельности, ведение деятельности по основным и дополнительным программам профессиональной подготовки в учебном центре компании с целью подготовки работников квалифицированного труда.

АО «ВолгаУралТранс» — компания, которая осуществляет транспортное обслуживание грузовладельцев, производящих отгрузку и получение грузов железнодорожным транспортом. Подача и уборка вагонов осуществляется своими локомотивами со станций примыкания ОАО «РЖД». АО «ВолгаУралТранс» является владельцем собственного подвижного состава, ремонтного хозяйства, выполняет функции экспедитора, альтернативного перевозчика. Наша компания предлагает клиентам наиболее подходящий для них способ обслуживания. Для осуществления всех видов деятельности компания обладает необходимыми разрешениями, сертификатами и лицензиями.

При выполнении работ и оказании услуг используются собственные ресурсы:

- собственный универсальный и специализированный подвижной состав (полувагоны, платформы, крытые вагоны, специализированный подвижной состав);
- собственный автопарк (бортовой, тентованный, бетоновоз, фургон и т.д.);
- грузоподъемная техника (краны, тралы, погрузчики и т.д.);
- склады;
- железнодорожные станции в регионах Поволжья и Урала.

Практически в каждом городе – месте присутствия Компании, наши партнеры оценят удобное расположение, развитую инфраструктуру, высококвалифицированный персонал. Мы активно расширяем перечень оказываемых услуг и продвигаем комплексный подход к каждому конкретному клиенту.



## **ИНФОРМАЦИЯ ОБ АУДИТОРЕ КОМПАНИИ.**

Наименование: общество с ограниченной ответственностью Аудиторская фирма «Сонар-Я».

Адрес: 443009, г.Самара, ул. Краснодонская, 15.

Государственная регистрация: свидетельство о внесении записи в Единый Государственный реестр юридических лиц серия 63 № 005063961, выданное ИФНС по Промышленному району города Самары, дата внесения записи 27.01.2010 за основным государственным регистрационным номером 1106319001964.

Член некоммерческого партнерства «Аудиторская Ассоциация Содружество» (основной регистрационный номер записи 11206047126).

## **ИНФОРМАЦИЯ О РЕЕСТРОДЕРЖАТЕЛЕ КОМПАНИИ.**

Наименование: акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.»

Адрес: 107996, Москва, ул. Стромынка, д. 18, а/я 9.

Государственная регистрация: свидетельство о внесении записи в Единый Государственный реестр юридических лиц серия 77 № 008051396. Зарегистрировано 22.11.1993 года № 447993 государственным учреждением «Московская регистрационная палата», ОГРН 1027739216757.

В соответствии с законодательством Российской Федерации АО «НРК Р.О.С.Т.» является профессиональным участником рынка ценных бумаг, осуществляющим деятельность по ведению реестра на основании лицензии № 045-13976-000001 от 03.12.2002.

АО «НРК Р.О.С.Т.», образованное в результате слияния ОАО «Компания-регистратор «Панорама» и ЗАО «Фондовая регистрационная компания», является правопреемником полномочий ОАО «Московская реестровая компания». В октябре 2018 года началась реорганизации компании в форме присоединения к АО «Регистратор Р.О.С.Т.» АО «Независимая регистраторская компания» и АО «Петербургская центральная регистрационная компания». В декабре 2018 года АО «Регистратор Р.О.С.Т.» переименовано в АО «НРК Р.О.С.Т.»

Является членом Профессиональной Ассоциации Регистраторов, Трансфер-Агентов и Депозитариев (ПАРТАД), является участником Системы трансфер-агентов и регистраторов (СТАР)

\* \* \* \* \*



## **ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ.**

В соответствии с уставом совет директоров в ходе своей работы последовательно реализовывал основные задачи по приоритетным направлениям деятельности компании, в том числе по стратегическому развитию, повышению инвестиционной привлекательности, обеспечению действенного контроля за распоряжением активами, инвестиционной и финансово-хозяйственной деятельности, улучшению прозрачности внутренних механизмов управления, совершенствованию системы контроля и подотчетности органов управления Компании. На годовом общем собрании акционеров был избран новый состав совета директоров в количестве семи человек. Совет директоров, как и компания в целом, обеспечивали равное и справедливое отношение ко всем акционерам при реализации ими права на участие в управлении компанией.

В 2018 году состоялось 10 заседаний совета директоров. Советом директоров подготовлено и обеспечено проведение годового общего собрания акционеров. Внеочередные общие собрания акционеров не назначались и не проводились.

Всего на заседаниях совета директоров был рассмотрен 31 вопрос, среди которых:

- вопросы деятельности компании на квартальных отрезках;
- рекомендации по распределению прибыли;
- участие АО «ВолгаУралТранс» в некоммерческой организации СРО Ассоциация «Промжелдортранс»;
- систематизация бизнеса и оптимизация бизнес-процессов компании в весенне-летний период;
- вопросы взаимодействия с миноритарными акционерами;
- размер оплаты услуг аудитора;
- вопросы, касающиеся инвестиций в развитие компании и другие вопросы.

Также было утверждено «Положение о Московском представительстве акционерного общества «Волжско-Уральская транспортная компания» в новой редакции.

Совет директоров продолжает рассматривать варианты долгосрочного развития бизнеса и обновления основных производственных фондов, где это необходимо.

Члены совета директоров пользуются правом на получение от исполнительных органов и руководителей структурных подразделений акционерного общества всей информации, необходимой для осуществления своих функций. Члены совета директоров не допускают действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества.

Совет директоров при решении многих вопросов исходит из того, что устойчивому развитию компании способствует не только улучшение ее отчетности, но и повышение информированности заинтересованных лиц о деятельности компании. Дайджест принимаемых советом директоров на своих заседаниях решений регулярно



публикуется на официальном сайте акционерного общества в сети Интернет.

Совет директоров с оптимизмом смотрит на возможности развития бизнеса в 2019 году. Несмотря на то, что ситуация в российских отраслях останется волатильной, мы имеем четкое представление о будущем и обладаем необходимыми активами, программой развития и высококвалифицированными сотрудниками, чтобы достичь поставленных нами стратегических целей.

\* \* \* \* \*

## **РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ.**

### **СОСТОЯНИЕ ЧИСТЫХ АКТИВОВ КОМПАНИИ.**

**Таблица 1**

<b>Показатели</b> <i>(в тыс. руб.)</i>	<b>2016 год</b>	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>
Стоимость чистых активов	475141	<b>521101</b>	<b>607286</b>
Размер уставного капитала	632,160	632,160	<b>632,160</b>

Финансовое положение нашей компании считается устойчивым, чем лучше показатель «Чистые активы», тем выше инвестиционная привлекательность организации, тем больше доверия со стороны кредиторов, акционеров, работников. Стоимость чистых активов, как видно из таблицы 1, из года в год увеличивается, а, значит, менеджмент компании принимает верные управленческие решения.

### **ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЁМЕ КАЖДОГО ИЗ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ.**

**Таблица 2**

<b>Вид энергетического ресурса</b>	<b>Объём потребления в натуральном выражении, 2016/2017 г.г.</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Объём потребления, тыс. руб., 2016/2017г.г.</b>
Тепловая энергия	234/314	Гкал	257,189/356,725
Электрическая энергия	1 617,785/1 712,007	тыс.кВт*ч	7 192,645/8 071,909
Газ природный	1442,885/1450,375	тыс.м.куб	6 348,122/6 591,742
Вода	11 695/12 922	м.куб	293,589/346,252
Стоки	11 283/12 497	м.куб	190,898/265 855



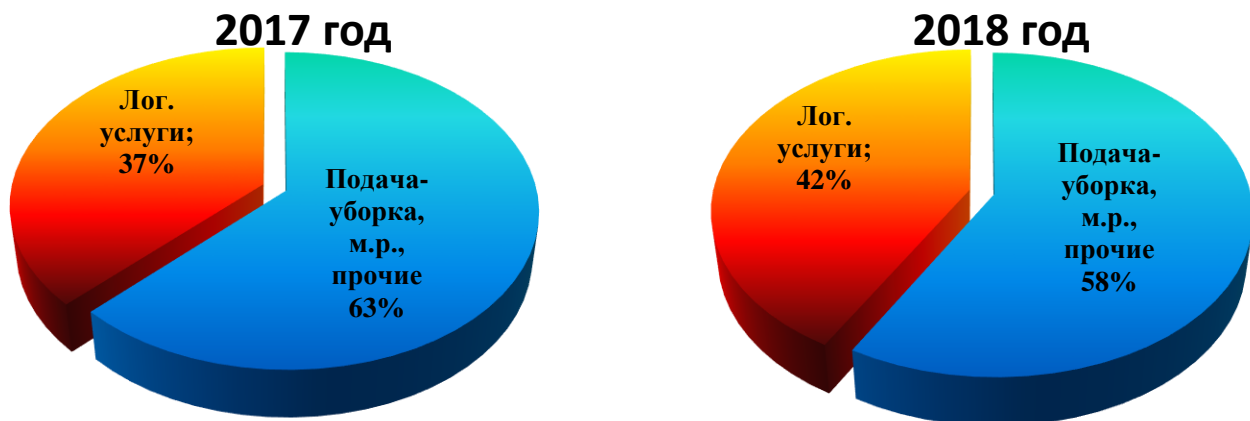
Как показывает анализ потребленных энергоресурсов, контроль за их рациональным использованием позволяет сократить издержки и повысить эффективность работы при минимальных затратах.

## РЕЗУЛЬТАТЫ 2018 ГОДА ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

### 1. Подача и уборка вагонов.

Основной деятельностью АО «ВолгаУралТранс» является подача-уборка вагонов и сопутствующие с ней услуги, а также логистическая деятельность.

Количество договоров на подачу-уборку вагонов в отчетном периоде уменьшилось на 4%, но при этом на 22% увеличилось количество договоров на оказание логистических услуг. Надо отметить, что доля логистических услуг растет, и это продолжается уже не первый год.



**Рис. 1. Сравнительный анализ подачи-уборки и других предоставляемых услуг.**

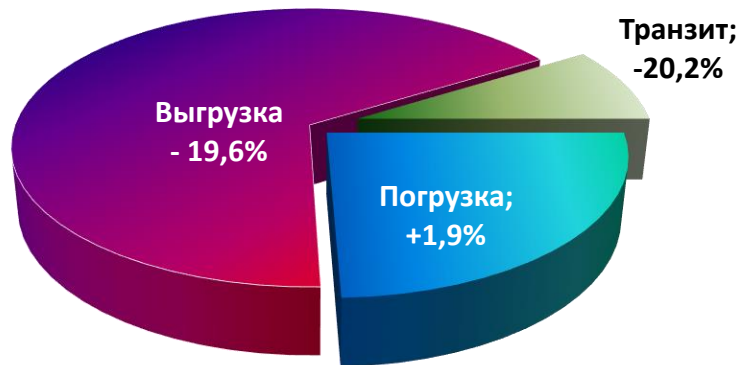
Подача и уборка вагонов осуществляется по 20 участкам, примыкающих к 16 станциям ОАО «РЖД».

Доход от подачи-уборки вагонов за 2018 год уменьшился на 5% в сравнении с 2017 годом.

Максимальное снижение доходов от подачи-уборки вагонов произошло в Ульяновском РТК (-15%) и Мордовском РТК (-30%). Причины снижения – прекращение деятельности ряда компаний. Рост доходов показали Пензенский и Салаватский РТК.

### Вагонооборот.

В 2018 году вагонооборот компании снизился на 15,3% по отношению к уровню 2017 года. При этом, погрузка выросла на 1,9%, а выгрузка и транзит существенно снизились: на 19,6% и 20,2 % соответственно.



**Рис. 2. Вагонооборот компании в 2018 году в сравнении с 2017 годом.**

## 2. Дополнительная маневровая работа.

Сумма стоимости услуг по выполнению дополнительной маневровой работы в 2018 году выросла в денежном эквиваленте незначительно, однако время, затраченное на выполнение услуг, снизилось. Несмотря на общее снижение вагонооборота на 15% количество часов дополнительной маневровой работы осталось практически на том же уровне – отсюда следует, что доля платной дополнительной маневровой работы в общем объеме выросла на 10%.

## 3. Услуги, сопряженные с подачей-уборкой вагонов.

По заключенным договорам на оказание услуг, сопряженных с подачей-уборкой в 2018 году, общая сумма снизилась на 14 %. Это снижение произошло в связи с общим падением объемов обработанных вагонов на 15 % от объемов 2017 года и уменьшением доли доходов от подачи-уборки вагонов, так как прочие услуги не начисляются на вагоны, обрабатываемые по договорам на оказание логистических услуг.

Впервые с 2011 года в 2018 году началась, а в 2019 году продолжится, индексация ставок на дополнительные операции, что позволит увеличить доход от прочих услуг в целом по компании. Распределение доходов по РТК приведено на рис.3.



**Рис. 3. Распределение доходов от оказания прочих услуг по РТК.**



Стоимость дополнительных операций практически не индексировалась на протяжении ряда лет, а для клиентов, обеспечивающих максимальные объемы перевозок, компания применяет скидки на определенные услуги из общего перечня.

#### 4. Логистические услуги

Рост доходов от транспортно-логистических услуг в целом по компании составил 108% к результатам 2017 года. Снижение доходов наблюдалось в Ульяновском и Мордовском РТК и вызвано окончанием подготовки городов к ЧМ 2018 и связанным с этим резким падением объемов перевалки щебня. Самаре в 2018 году удалось сохранить тенденцию роста доходов за счет реконструкции региональных трасс и организованных поставок щебня. Также за счет организации выгрузки и поставки щебня хорошие показатели роста (+14%) у Салаватского РТК.

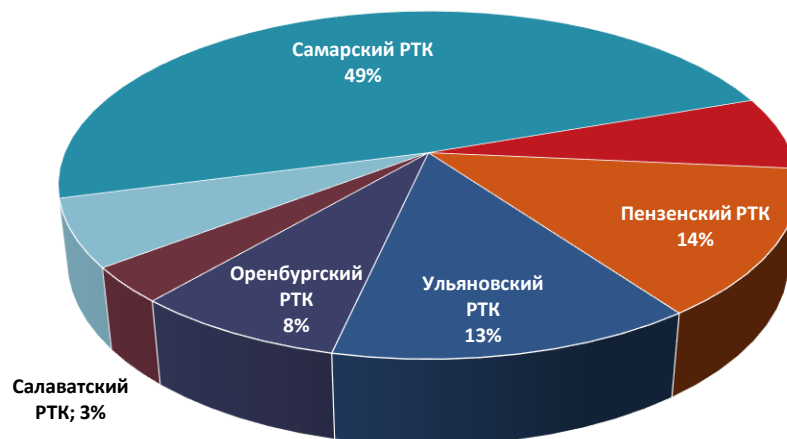
Тольятти, Пенза и Оренбург показали рост за счет увеличения приема инертных грузов на своей инфраструктуре.

**Таблица 3**

Подразделение	Соотношение 2018/2017, %
<b>Самара,</b> <i>в т.ч. Красное Озеро</i>	123% 109%
<b>Тольятти</b>	144%
<b>Пенза</b>	122%
<b>Ульяновск</b>	84%
<b>Оренбург</b>	127%
<b>Салават</b>	114%
<b>Саранск</b>	51%
<b>ИТОГО</b>	<b>108 %</b>

Из представленной таблицы 3 видно, что в Ульяновском и Мордовском РТК необходимо принимать меры по восстановлению доходов за счет альтернативных услуг: поставки щебня, контейнерных перевозок, перевалки металлоизделий и т.п.

Работа, которая проводилась во всех РТК компании, обеспечила увеличение среднегодового удельного показателя доходов от логистической деятельности на вагон за 2018 год на 28% к 2017 году.



**Рис.4. Распределение доходов от оказания логистических услуг.**

На диаграмме рис.4 отмечено, что в 2018 году по-прежнему основная доля



доходов от оказания логистических услуг принадлежит Самарскому РТК.

## 5. Результаты работы терминально-складской инфраструктуры РТК.

В 2018 году модернизация и оснащение грузовых дворов компании были направлены не только на перевалку инертных грузов, но и на складское хозяйство, сохранность грузов, безопасность проведения грузовых операций.

**Таблица 4**

Подразделение	Соотношение 2018/2017, %
Самара	109,35 %
Тольятти	120,81 %
Пенза	177,26 %
Ульяновск	70,43 %
Оренбург	147,96 %
Салават	204,29 %
Саранск	52,19 %
<b>ИТОГО</b>	<b>94,71 %</b>

### **Результаты работы Самарского транспортно-логистического центра и станции «Красное Озеро».**

За 2018 год в терминальном комплексе «Красное Озеро» обработано более 5 тыс. вагонов, что на 9% больше показателя 2017 года. Большая часть перерабатываемых грузов - щебень и его производные. Помимо перевалки инертных грузов в СТЛЦ производится прием и отгрузка колесной и гусеничной техники, тяжеловесного оборудования, резервуаров, различных металлических конструкций. Общий доход по СТЛЦ превысил аналогичный показатель 2017 года на 9,35 %.

### **Результаты работы Ульяновского транспортно-логистического центра.**

Начиная с 2017г. в Ульяновском транспортно-логистическом районе снижаются доходы, связанные с падением объемов щебня. По итогам 2018 года доход центра оказался на 29,7 % меньше показателей 2017 года.

### **Результаты работы по повышенным путям Оренбургского РТК.**

Доход за 2018 года по терминальному обслуживанию, в том числе и на повышенных путях, увеличился в отчетном периоде на 47,96 % в сравнении с 2017 годом.

### **Результаты работы Саранского транспортно-логистического района.**

Вследствие окончания чемпионата мира по футболу, а так же в связи с завершением строительства аэропорта в г. Саранск, произошло снижение объемов переваливаемого щебня. Доход в 2018 году уменьшился на 47,81% в сравнении с 2017 годом.

### **Результаты работы Тольяттинского транспортно-логистического района.**

Поставка нерудной продукции позволила увеличить доходы на 21% в сравнении с показателями 2017 года, однако и эти показатели еще на 18,4% меньше доходов 2016 года.

### **Результаты работы Пензенского транспортно-логистического района.**

Благодаря большому объему вагонов с щебнем участку удалось получить доход почти в два раза превосходящий доход 2017 года.





Проделана определенная работа на грузовом дворе:

- установлена бытовка для работы логиста и обогрева работников в зимнее время;
- смонтированы откатные ворота, обеспечивающие въезд автотранспорта без проезда по территории сторонней организации;
- дополнительно забетонировано около 400 кв.м площадки и возведена подпорная стенка в зоне повышенного пути;
- закончены работы по обустройству ливневой канализации
- для обеспечения работы в темное время суток установлено освещение на мачтах повышенного пути.

### **Результаты работы Салаватского РТК.**

Положительная динамика роста доходов в 2018 году на Салаватском РТК связана с увеличением объемов грузов, обрабатываемых на участке повышенного пути и пути №6, а также организацией поставки инертных грузов для ООО «Битум групп».

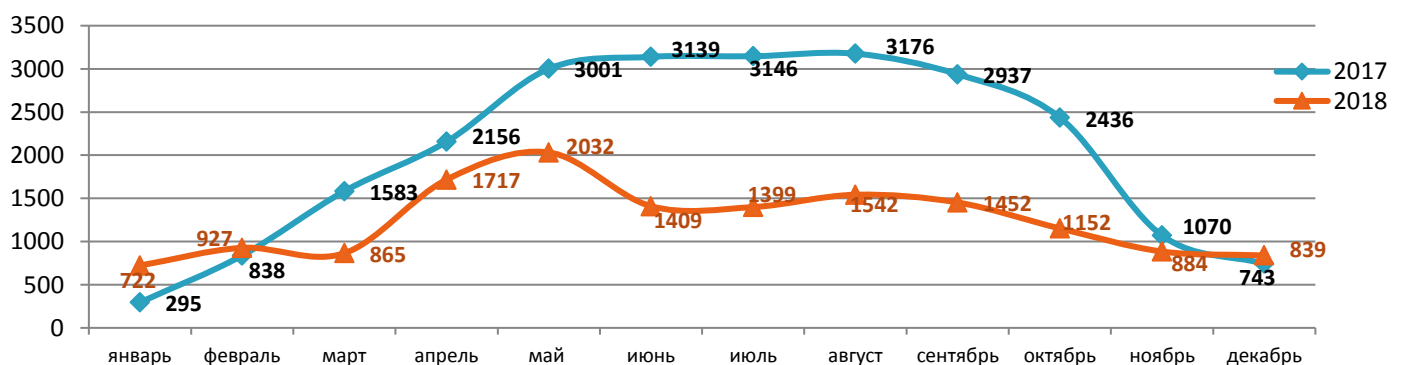
## **6. Дополнительные источники доходов**

Чтобы сохранить перевозки массовых грузов, компания осуществляет поставки строительных грузов (щебень) почти во всех регионах обслуживания, так как наша инфраструктура предназначена именно для перевалки щебня (песка, отсева и т.п.) и именно это позволит не только сохранить объемы, но и увеличить маржинальность своих услуг. При перевалке щебня основными клиентами компании являются предприятия дорожной отрасли, а при поставках строительных грузов - строительные компании. Поставляя сырье бетонных станций, мы обеспечиваем себя стабильным вагонопотоком на весь год.

В 2018 году благодаря использованию собственного подвижного состава (думпкарная вертушка и полувагоны) при поставках инертной продукции удалось добиться увеличения выручки по сравнению с 2017.

## **7. Использование инфраструктуры и технических средств.**

В 2018 году отмечается падение среднесуточного количества вагонов, находящихся в отстое, по отношению к 2017 году, и в 2018 году это число составило 1245 вагонов в сутки. Объясняется это уменьшением общего вагонооборота в течение 2018 года, также этому способствовал массовый вывод из отстоя цистерн собственности ряда компаний в конце 2017 года. Существенное влияние оказало и изменение политики продажи ГСМ и массовая утилизация собственниками вагонов, исключенных из инвентарного парка.



**Рис. 5. Среднесуточное количество вагонов, находящихся в отстое.**



В суммарном выражении доход от предоставления железнодорожных путей для временного размещения вагонов в 2018 году на 39% меньше доходов в 2017 году.

За 2018 год было заключено 3 новых договора на временное хранение вагонов.

В целях повышения дополнительных доходов в 2018 году была начата работа по начислению платы за использование подъездных путей необщего пользования, принадлежащих АО «ВолгаУралТранс», собственникам вагонов, простаивающих в ожидании оформления перевозочных документов. Задача на 2019 год – усилить работу на этом направлении.

#### ***Аренда путей.***

Доход от предоставления в арендное пользование железнодорожных путей в 2018 году уменьшился на 25% по сравнению с 2017 годом. Уменьшение произошло за счет возврата из арендного пользования части путей по маневровому району «Химический» предприятием АО «Сибур – Транс».

#### ***Использование локомотивов.***

Доходы от предоставления в арендное пользование тепловозов с маневровыми бригадами в 2018 году на 0,2% больше, чем в 2017 году. По состоянию на 31 декабря 2018 года в арендном пользовании находятся 7 тепловозов, из них:

- 3 - Мордовский РТК;
- 4 - Пензенский РТК;
- 1 - Самарский РТК.

#### ***Оперирование подвижным составом.***

Общий доход от оказания услуг по предоставлению вагонов - ниже показателя 2017 года. Снижение произошло из-за перераспределения доходов после вывода полувагонов из аренды ОАО «Салаватстекло» и использования их для доставки инертных грузов клиентам. Ситуация с дефицитом подвижного состава по всем направлениям и дорогам привела к росту ставки на аренду вагонов, что повлекло увеличение ставок за тех. рейс на 50 – 100% по отношению к уровню 2017 года.

Мелкие собственники и операторы вагонов снижают свою активность в данном сегменте рынка, передают свой парк в аренду более крупным собственникам, которые, в свою очередь, используют подвижной состав под массовые перевозки (уголь, щебень, древесина и т.д.) по прямым контрактам с грузоотправителями. Под мелкие и единичные отправки найти вагоны становится все сложнее и дороже, что не лучшим образом сказывается на получении дохода в качестве оператора.

#### ***Автомобильные перевозки.***

В 2018 году заключены постоянные договоры с производственными, торгующими и логистическими компаниями. Активно продвигались услуги доставки транспортом АО «ВолгаУралТранс» при организации ж.д. перевозок (при отправке и при приеме грузов), при поставках щебня.

При организации поставки щебня клиентам по Самарскому РТК активно используются самосвалы компании, что способствует расширению комплекса услуг и достижению конкурентного преимущества при организации поставок инертных грузов.

Успешно проведены пробные работы по доставке щебня в Ульяновском РТК при условии временной передислокации техники и водителей из Самары в Ульяновск.



Наряду с доставкой грузов для собственных нужд организации, автомобили АО «ВолгаУралТранс» активно использовались и для коммерческих перевозок в междугороднем сообщении с целью исключения порожнего пробега. В результате реализации всех вышеуказанных мероприятий в денежном выражении удалось увеличить объем оказанных услуг более чем в два раза.

**Разработка и оформление технической документации.**

В 2018 году оказана услуга по разработке технических условий в количестве 16 штук на производство работ в полосе отвода железнодорожных путей АО «ВолгаУралТранс».

**8. Эксплуатационные показатели.**

**Анализ показателей работы подразделений за 2018 к 2017 году**

(+/- маркер, показывающий положительная или отрицательная динамика у показателя)

**Таблица 5**

Показатель	Год	СРТК	ТРТК	ПРТК	УРТК	ОРТК	СалРТК	МРТК	ИТОГО
1. Количество погруженных, выгруженных и транзитных вагонов за смену	2018/2017	109,8%	84%	87%	100%	133%	100%	71%	95%
	+/- *	+	-	-	-	+	-	-	-
2. Перевезено тонн в среднем за смену	2018/2017	99%	99%	89%	97%	143%	100%	73%	95%
	+/-	-	-	-	-	+	-	-	-
3. Доля платной маневровой работы, %	2018/2017	108%	113%	107%	86%	79%	118%	131%	110%
	+/-	+	-	-	-	-	+	+	+
4. Среднее время на подачу-уборку 1 вагона, мин	2018/2017	88%	90%	112%	116%	93%	88%	127%	99%
	+/-	+	+	-	-	+	+	-	+
5. Произв-ть (вагон/литр)*1000	2018/2017	115%	112%	101%	87%	107%	116%	95%	107%
	+/-	+	+	+	-	+	+	-	+
6. Выработка, (тонн/час)	2018/2017	108%	105%	95%	83%	104%	115%	79%	96%
	+/-	+	+	-	-	+	+	-	-
7. Интенсивность занятости локомотива (11 часов), %	2018/2017	100%	81%	92%	112%	130%	98%	97%	99%
	+/-	-	+	+	-	-	+	+	+

Из представленной таблицы видно, что в целом динамика показателей положительна.

**Расход топлива.**

Одним из основных эксплуатационных показателей является расход дизельного топлива. За 2018 год расход топлива в абсолютных величинах составил 993 632 литра. В 2017 году этот показатель был равен 1 174 985 литров. Снижение расхода ДТ в 2018 году произошло на 15% в строгом соответствии со снижением вагонопотока. При этом



доля платной маневровой работы увеличилась на 10%, т.е. эффективность использования топливных ресурсов увеличилась. В целом по компании средний расход дизельного топлива в час снизился по отношению к прошлому году на 5,2%. Значительных результатов по данному показателю удалось добиться на Пензенском РТК и сократить его на 8% к уровню прошлого года и Мордовском РТК – уменьшение на 18,6%.

#### ***Договорная работа.***

За 2018 год с ОАО «РЖД» перезаключено 6 договоров из 21 договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования АО «ВолгаУралТранс» (Самара, Ульяновск-3, Ульяновск-Ц, Алексеевская, Саранск, Пенза-4). По каждой из этих станций произведен расчет перерабатывающей способности данного участка, который согласован с начальником соответствующей станции.

За 2018 год был заключен 51 договор на оказание логистических услуг (и поставке инертной продукции), из них максимальное количество (12 и 11) заключено в Самарском и Тольяттинском РТК соответственно.

## **9. Ремонт подвижного состава.**

В 2018 году выполнен ремонт тепловозов, вагонов, оборудования, узлов и агрегатов для собственных нужд:

#### ***Произведен ремонт тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2:***

- техническое обслуживание третьего объема ТО-3 – 297 единиц (209 единиц в 2017г.);
- текущий ремонт первого объема ТР-1 – 50 единиц (47 единиц в 2017г.);
- текущий ремонт второго объёма ТР-2 - 10 единиц (5 единиц в 2017г.);
- текущий ремонт третьего объёма ТР-3 - 2 единицы (2 единицы в 2017г.);
- капитальный ремонт – 5 единиц (7 единиц в 2017г.).

#### ***Отремонтировано оборудования, узлов и агрегатов тепловозов:***

- переформированы тепловозные колесные пары (со сменой элементов) – 8 единиц (12 единиц в 2017г.);
- произведен ремонт осевых редукторов – 8 единиц (24 единицы в 2017г.);
- обточено тепловозных колесных пар с проведением ревизии букс - 4 единицы (46 единиц в 2017г.);
- проведен капитальный ремонт гидропередачи – 2 единицы.

#### ***Произведен ремонт грузовых вагонов:***

- деповской ремонт вагонов – 28 единиц (20 единиц в 2017г.);
- капитальный ремонт вагонов - не производился (в 2017г. не производился).

В 2018 году расходы, связанные с ремонтом подвижного состава (материалы и запасные части) уменьшились в сравнении с аналогичными расходами в 2017 году, более чем в два раза.

В 2018 году выполнен ремонт тепловозов, вагонов, оборудования, узлов и агрегатов для сторонних организаций:

#### ***Тепловозы серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-18:***

- капитальный ремонт – 5 единиц;
- текущий ремонт ТР-2 – 2 единицы.



В 2017г. ремонт тепловозов не производился.

**Отремонтировано оборудования, узлов и агрегатов тепловозов:**

- переформированы тепловозные колесные пары (со сменой элементов) – 88 единиц (87 единиц в 2017г.);
- произведен ремонт осевых редукторов – 70 единиц (30 единиц в 2017г.).

**Вагоны:**

- деповской ремонт вагонов – 621 единицы (192 единицы в 2017г.);
- капитальный ремонт вагонов – 121 единиц, (65 единиц в 2017г.).

**Отремонтировано оборудования грузовых вагонов:**

- капитальный ремонт колесных пар (со сменой элементов) – 31 единица (50 единиц в 2017г.);
- средний ремонт (полное освидетельствование) колесных пар - не проводился (125 единиц в 2017г.);
- текущий ремонт (обыкновенное освидетельствование) колесных пар - не проводился (15 единиц в 2017г.).

**Тепловозы АО «ВолгаУралТранс»:**

В 2018г. на тепловозы компании были установлены комплексы средств сбора и регистрации данных КПД-3ПА (электронные скоростемеры) взамен устаревших механических скоростемеров ЗСЛ2М в количестве **8** единиц:

- Пензенский региональный транспортный комплекс - 2 комплекта;
- Тольяттинский региональный транспортный комплекс - 1 комплект;
- Самарский региональный транспортный комплекс - 4 комплекта;
- Мордовский региональный транспортный комплекс - 1 комплект.

В целях повышения качества производимых ремонтов тепловозов и вагонов производственно-ремонтные площадки будут дооснащены необходимым оборудованием и обновлены уже имеющиеся стенды.

**Вагоны АО «ВолгаУралТранс»:**

В эксплуатации находятся **10** полувагонов.

В **Тольяттинском производственно-ремонтном комплексе** проведена аттестация следующих цехов и отделений:

- контрольного пункта по ремонту автосцепных устройств;
- лаборатории неразрушающего контроля;
- контрольного пункта по ремонту автотормозного оборудования.

Расширена область действия сертификата соответствия на ремонт тепловозов ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 путем получения разрешения на проведение ремонта тепловозов серии ТЭМ-7 и ТЭМ-18.

Компанией получено свидетельство № 859/18 о присвоении условного номера 1017 для клеймения тягового подвижного состава, вагонов, а также их узлов и агрегатов.

## **10. Путь хозяйство.**

Фактическая развернутая длина железнодорожных путей составляет 250 787,03 м., по плану приватизации - 266 035,94 м. 15 248,91 м временно демонтированы на ремонт;



- стрелочных переводов находится в эксплуатации 660 комплектов, из них 61-ЭЦ;
- в эксплуатации находится - 49 переездов;
- в пути лежит 266 248 штук деревянных шпал и 97 335 штук железобетонных шпал.

Земляное полотно и искусственные сооружения содержатся в удовлетворительном состоянии, но имеются участки земляного полотна, требующие постоянного контроля: ст. Заводская в районе стрелочных переводов №4, №6 Салаватского регионального транспортного комплекса, мост на станции Терновка - наблюдения за год показали: изменений в состоянии земляного полотна и моста не наблюдалось.

В хозяйстве пути акционерного общества эксплуатируются 104 искусственных сооружения, из них 5 мостов, 1 пешеходный мост.

В работе по содержанию железнодорожного пути необщего пользования находятся в эксплуатации 59 единиц путевых машин и механизмов.

В 2018 году выполнены следующие виды ремонтов пути:

- смена стрелочных переводов - 3 шт. (в 2017 г. - 5 штук);
- средний ремонт пути - 702 метра пути ( в 2017 г. - 1 402 метров пути);
- подъёмочный ремонт пути - 710 метров пути ( в 2017 г. - 1325 метров пути);
- подъёмочный ремонт стрелочного перевода - 1 шт. ( в 2017 г. - 1 шт.);
- сплошная смена рельсов - 511 метров ( в 2017 г. 200,5 метр);
- капитальный ремонт переездов - 0 переезд ( в 2017 г. - 1 переезд).

В сравнении с предыдущим годом в 2018 году произошло уменьшение отдельных видов ремонта пути в связи с переходом на текущее содержание пути с укладкой одиночных железобетонных шпал.

***Количество шпал, уложенных в 2018 году:***

- железобетонные шпалы - 1279 штук, в 2017 году - 4421 шт.;
- деревянные шпалы - 1037 штук, в 2017 году - 2053 шт.;
- брус деревянный - 134 штуки, в 2017 году - 432 шт.

***Дополнительные доходы:***

- разработка технических паспортов и технической документации ж.д. пути. Сумма доходов снизилась и составила 88,9% к 2017г.;
- доходы от оказания услуг по договорам, в т.ч. очистка ж.д.путей и стрелочных переводов от снега; также произошло снижение в целом по компании и составило 55,1 % к 2017г.

## **11. Энергохозяйство.**

### ***Самарский РТК.***

В отчетном году были выполнены работы по прокладке линии электроснабжения ж/д ворот и автомобильных ворот периметрального ограждения станции «Самарка», а так же линии электроснабжения видеокамер наружного наблюдения. Монтажные работы выполнялись работниками компании с привлечением подрядной организации.

Начаты работы по прокладке кабельной линии 0,4 кВ (длиной около 700 м) от подстанции ТП-1 до конечных потребителей. Это позволит исключить использование более дорогой электроэнергии и повысить надежность электроснабжения.



Планируемый срок завершения работ – май 2019 года.

***Тольяттинский РТК.***

В 2018 году производились работы по техническому обслуживанию газового оборудования котельных административных зданий и систем газо-лучистых обогревателей (ГЛО) депо ст. Химическая и ст. Автозаводская. Данные работы выполнялись силами работников компании.

***Тольяттинский ПРК.***

Начаты работы по капитальному ремонту газового промышленного котла №1 марки ДКВр 4/13 в промышленной котельной ТПРК (котел в эксплуатации с 1970 года). Данные работы выполняются подрядной организацией.

***Самарская ПРБ.***

Производились работы по техническому обслуживанию газового оборудования шести мини-котельных, внутреннего электрооборудования производственных участков. В мини-котельной №5 были выполнены работы по модернизации тепломеханической части с установкой погодозависимой автоматики. В целях улучшения условий труда были продолжены работы по замене неэффективных и неэкономичных светильников на светодиодные в административных кабинетах офисных зданий.

***Салаватский РТК.***

В связи с необходимостью капитального ремонта производственных помещений, приобретенных у АО «Салаватстекло», а также прокладки необходимых коммуникаций, в 2018 году были выполнены следующие работы:

1. Смонтирован единый узел учета холодной воды на основании технических условий, выданных АО «Салаватстекло».
2. Установлено внутреннее электрооборудование (светильники, розетки, выключатели) во внутренних помещениях здания сушилки РСУ.

***Оренбургский РТК.***

В 2018 году были выполнены работы по техническому обслуживанию оборудования газовой мини-котельной, внутреннего электрооборудования.

***Мордовский РТК.***

Выполнены следующие работы:

1. Выполнены работы по замене осветительных приборов в здании депо на светодиодные.
2. Выполнены работы по техническому обслуживанию системы ГЛО в здании депо с заменой изношенных узлов (в эксплуатации с 2004 года).

***Пензенский РТК.***

Были выполнены следующие работы:

1. Выполнены монтажные работы и сдача в эксплуатацию наружного газопровода и мини-котельной, монтаж системы отопления производственного здания по ул. Байдукова.
2. Выполнены работы по техническому обслуживанию газового и отопительного оборудования мини-котельных Пензенского РТК.

***Ульяновский РТК.***

Выполнены следующие работы:

1. В целях экономии электроэнергии и для обеспечения надежного электроснабжения,



выполнены работы по замене неизолированного провода АС на провод марки СИП на линии 0,4 кВ основного электроснабжения станции Промышленная.

2. Выполнена реконструкция газовой мини-котельной здания теплой стоянки ст. Южная: выполнена замена газового котла «Микро-50» (1 ед.) на котлы «Ferolli», установлена погодозависимая автоматика.

3. Были проведены работы по ревизии газового оборудования в 5-ти мини-котельных комплекса (ст. Промышленная и ст. Южная.)

4. В помещении депо ст. Промышленная заменены линии внутреннего водоснабжения и пожаротушения.

## **12. Ремонтно-строительные работы.**

По завершении 2018 года выполнены следующие задачи:

1. При производстве ремонтно-строительных работ в Пензенском региональном транспортном комплексе введено в эксплуатацию 1 новое основное средство с объемом затрат в более 50-ти тыс. руб., отремонтировано 5 объектов с объемом затрат более 200 тыс.руб. Работы производились в Заводском маневровом районе (в том числе грузовая площадка повышенных железнодорожных путей №№48, 49); Предзаводском маневровом районе введено в эксплуатацию 1 новое основное средство; Терновском маневровом районе отремонтирован 1 объект собственными силами работников Пензенского регионального транспортного комплекса.

2. При производстве ремонтно-строительных работ в Мордовском региональном транспортном комплексе отремонтировано 3 объекта с объемом затрат более 2 млн руб.

3. При производстве ремонтно-строительных работ в Ульяновском региональном транспортном комплексе отремонтирован 1 объект в Южном маневровом районе.

4. При производстве ремонтно-строительных работ в Оренбургском региональном транспортном комплексе модернизировано 2 объекта с общим объемом затрат в более 300 тыс.руб.

5. При производстве ремонтно-строительных работ в Салаватском региональном транспортном комплексе отремонтировано 4 объекта с объемом затрат более 3 млн руб. и модернизирован 1 объект с объемом затрат в 1 млн руб.

6. При производстве ремонтно-строительных работ в Самарском региональном транспортном комплексе модернизирован 1 объект и отремонтировано 6 объектов, а также введено в эксплуатацию 2 новых основных средства с объемом затрат более 4 млн руб.

7. При производстве ремонтно-строительных работ на Самарской производственно-ремонтной базе отремонтировано 23 объекта.

8. При производстве ремонтно-строительных работ в Тольяттинском производственном ремонтном комплексе отремонтировано 6 объектов с общим объемом затрат более 5 млн руб. Работы выполнены силами подрядчиков – юридических лиц, привлеченных по договорам строительного подряда.

9. При производстве ремонтно-строительных работ в Тольяттинском региональном транспортном комплексе введено в эксплуатацию 1 новое основное средство в





маневровом районе ст.Химической.

### 13. Информационные технологии, программное обеспечение.

Планомерно проводились работы по приобретению, внедрению, ремонту и модернизации оборудования для обеспечения четкой и бесперебойной работы компьютерной техники дирекции в составе локальной вычислительной сети с целью поддержания программно-аппаратного функционала на высоком уровне. Осуществляется поддержка и развитие локальных вычислительных сетей во всех подразделениях компании, модифицировались и поддерживались в рабочем состоянии VPN каналы между дирекцией и структурными подразделениями, обеспечивающие объединение всех локально-вычислительных сетей предприятия в единую корпоративную сеть.

В построенном офисном здании, на территории станции «Красное озеро», помещение для проведения конференций и совещаний оборудовано аудиовизуальным оборудованием для организации презентаций.

Производилось регулярное обновление программных продуктов. Ввод в промышленную эксплуатацию программы «1С 8 Бухгалтерия предприятия КОРП, редакция 3.0», сопровождение ее (обновление, добавление отдельных документов и некоторых печатных форм). Сопровождение и модернизация программы «Учет вагонов» (добавление актов общей формы, расчет ведомостей на простой, разработка дополнительных отчетов).

Также в течение 2018 года осуществлялось следующее:

- сопровождение программы Зарплата и Кадры;
- разработка программы Клиенты ЦТЛ;
- внедрение системы внешнего документооборота Диадок;
- установка и администрирование специализированного программного обеспечения для раскрытия информации на ресурсах АК&М и Федресурс;
- сопровождение и модернизация программы «Оперативный отчет», разработка новых отчетов, диаграмм;
- администрирование SQL Server:
  - разработка планов обслуживания информационных баз (проверка логической целостности ИБ, реиндексация ИБ, сжатие журнала транзакций ИБ и другие работы по обслуживанию SQL Server);
  - выполнение архивных копий информационных баз;
- администрирование прикладной платформы 1С;
- администрирование и настройка системы сдачи налоговой отчетности СКБ Контур.
- администрирование и настройка системы «Управление заявками по номерному учёту железнодорожного подвижного состава»;
- администрирование и настройка системы сдачи налоговой отчетности СКБ Контур, автоматизированной системы «Управление заявками по номерному учёту железнодорожного подвижного состава»;
- производилось сопровождение и обновление конфигураций задач по выписке счетов-фактур в РТК компании;
- сопровождалась программа Пенсионного фонда для персонифицированного учета в



системе ПФР, налоговая программ «2НДФЛ», банковская программа «Клиент-банк», программа Пенсионного фонда «Верба» (криптография и шифрование данных для ПФР). Перевод подачи отчетности в ПФР через удостоверяющий центр Контур-Экстерн;

- введена в опытно-промышленную эксплуатацию система документооборота «ТЕЗИС». Производится планомерное обучение персонала акционерного общества работе в системе. Осуществляется настройка и адаптация программной части системы под реальные нужды предприятия;

- осуществлялась подготовка и сдача статистической отчетности «3-информ» по всем региональным подразделениям, согласно законодательства РФ;

- ведется доработка и сопровождение ранее созданных программных комплексов «Программа по учету вагонов» и «Программа анализа эксплуатационной работы» (расход дизельного топлива, пробег локомотива, маневровая работа, количество обработанных вагонов, поездная работа, грузовая работа) о ежесменной проделанной работе участков и станций региональных транспортных комплексов ответственными работниками комплексов;

- в Салаватском РТК создана и внедрена система контроля уровнем доступа (СКУД) на территорию транспортного комплекса;

- в Самарском РТК спроектирована и смонтирована охранно-пожарная система на двух объектах. На территории участка «Станция Самарка» полностью модернизирована система видеонаблюдения (5 камер). На станции «Красное озеро» модернизирована системы видеонаблюдения. На участке «Новоалексеевская» спроектирована и смонтирована система видеонаблюдения и видеорегистрации на тепловозе;

- в Ульяновском РТК спроектирована и смонтирована система видеонаблюдения (2 камеры);

- в Мордовском РТК спроектирована и смонтирована система видеонаблюдения (2 камеры).

- реконструированы магистральные информационные сети и системы в Салаватском РТК;

- проложены сетевые магистрали и осуществлена подготовка к внедрению системы видеонаблюдения на участке Пензенского РТК.

## **14. Вопросы охраны труда, работа учебного центра.**

В 2018 году на производстве произошло 3 травматических случая (в 2017 году травматических случаев не было).

Были намечены и выполняются мероприятия по улучшению условий труда работников региональных транспортных комплексов и структурных подразделений АО «ВолгаУралТранс»:

- проведена работа с Фондом социального страхования по возвращению денежных средств для обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма из сумм страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- проведена специальная оценка условий труда в Самарском и Тольяттинском РТК;



- произведена проверка СИЗ и инструмента на пробой изоляции, произведена проверка заземляющего контура, произведена замена трех радиостанций на новые в Пензенском РТК;
- осуществлен косметический ремонт в комнате приема пищи ст. Промышленная Ульяновского РТК, заменена мебель в комнате отдыха командированных работников;
- в Оренбургском региональном транспортном комплексе произведена замена водопроводных кранов в комнате приема пищи и в раздевалке на первом этаже, замена линолеума в комнате приема пищи и в помещении диспетчерской.

В целом по плану мероприятий по улучшению условий охраны труда на 2019 год расходы на охрану труда в компании с учетом закупки специальной одежды, специальной обуви и прочих средств индивидуальной защиты составят более двух млн руб.

### ***Работа по охране окружающей среды***

За весь 2018 год в процессе производственной деятельности образовалось отходов производства и потребления 5 854,93 тонн (2017г. - 379,105 тонн), из них передано другим организациям:

- для захоронения - 111,51 тонн (2017г. - 68,303 тонн);
  - для утилизации обезвреживания - 1,653 тонн (2017г. - 1,58 тонн);
- для использования (металлолом, АКБ, отработанное масло) 5 741,76 тонн (2017г. - 295,862 тонн). В связи с увеличением тарифов на услуги организаций, оказывающих услуги по транспортировке и захоронению отходов, произошло увеличение расходов по данной статье, по сравнению с прошлым периодом.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду в федеральный бюджет и бюджеты субъектов Российской Федерации составила 45 339,92 руб. (2017г. - 83 106,04 руб.), из них переплата за сверхнормативные выбросы, размещение отходов составила - 6 117,81 руб. (2017г. - 41 651,59 руб.).

Расходы на разработку разрешительной природоохранной документации и оказанию услуг по оформлению отчетности составили 227 тыс. руб. (2017г. - 433 тыс. руб.)

В 2018 году:

1. Разработан проект предельно допустимых выбросов в атмосферный воздух и получено разрешение на выбросы загрязняющих веществ для Салаватского РТК.
2. Разработали проект предельно допустимых выбросов в атмосферный воздух и получили разрешение на выбросы загрязняющих веществ для Самарского и Тольяттинского РТК (м.р. Самарка, СТЛЦ, м.р. Химический, м.р. Автозаводский).
3. Заключен договор на оказание услуг по размещению ТКО с региональным оператором для Мордовского РТК.
4. Проведен производственный экологический контроль на стационарных источниках выброса ЗВ для СПРБ, ТПРК, УРТК и ОРТК

Согласно плану природоохранных мероприятий на 2019 год, утвержденному в конце 2018 года, расходы на охрану окружающей среды в компании запланированы на сумму более 750 тыс. рублей.

Весь отчетный год велась активная работа в области транспортной безопасности, а также с надзорными органами исполнительной власти РФ.



В Учебном центре АО «ВолгаУралТранс» за прошедший период прошли обучение и аттестацию 139 сотрудников компании, повысили свой разряд или класс 31 человек по рабочим профессиям, по программам повышения квалификации прошли обучение 93 человека.

Также Учебный центр оказывал услуги по профессиональному обучению на коммерческой основе. Обучено и аттестовано 228 сотрудников предприятий – клиентов различных форм собственности.

## **15. Юридическое обеспечение деятельности компании.**

Юридической службой компании в 2018 году обеспечивались следующие задачи: взыскание дебиторской задолженности за выполненные работы (услуги), за подачу и уборку вагонов; разрешение споров по границам земельных участков; споров по объектам недвижимости; о взыскании пени за просрочку доставки грузов; взыскание убытков; регистрации объектов недвижимости; покупке земельных участков; необходимых для работы; по спорам о земельных налогах за пользование земельными участками; постановке на кадастровый учет объектов недвижимости. За весь отчетный период проверено, отредактировано и зарегистрировано в программе «Тезис» 2288 договоров и дополнительных соглашений к договорам на оказание услуг, поставки, подачи и уборки вагонов, аренды, субаренды, купли-продажи, связи, энергоснабжения, ремонту и других видов договоров с последующей регистрацией в Управлении Росреестра договоров аренды и субаренды на объекты недвижимости по субъектам наших комплексов.

В результате данных действий:

- по результатам аукциона в гор.Тольятти был заключен договор аренды сроком на 15 лет на земельный участок в районе станции Химическая;
- поставлено на кадастровый учет на территории г. Самары - 41 объект недвижимости; на территории г.Оренбурга - 8 объектов; на территории г. Салавата - 18 объектов;
- продолжается оформление земельных участков в собственность, в аренду;
- предъявляются иски о взыскании задолженности в судебном порядке;
- осуществляется защита интересов компании в судах различных инстанций от предъявляемых исков;
- принимаются меры по снижению кадастровой стоимости земельных участков для уменьшения налогов.

Задачи о предъявлении претензий о взыскании задолженности, пени за просрочку доставки грузов, некачественную поставку, недоставку, о необходимости оформления объектов недвижимости и земельных участков и предъявления исков, по оформлению и выкупу либо взятию в аренду земельных участков, которые проводятся постепенно в течение года в связи со значительными денежными затратами, - работы в отчетном и предстоящем году.

\* \* \* \* \*



## ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Будущее нашей компании – это видение перспектив, планирование деятельности, практическая реализация мероприятий, способствующих достижению этих перспектив. Но выполнение всех этих мероприятий возможно только при условии увеличения доходов и получения прибыли. Развитие на долгосрочную перспективу будет во многом зависеть от способности нашей компании своевременно предвидеть изменения на рынке и соответствующим образом реагировать на них. В наших планах по-прежнему развитие ставших уже традиционными для нас видов деятельности и поиск и внедрение новых. Предоставление всех видов логистических услуг, ремонт подвижного состава качественно и в срок – это в предстоящем году одни из доходных статей нашей компании. Максимальное использование существующей инфраструктуры компании – также в наших планах на предстоящий год.

Для поддержания подвижного состава в надлежащем состоянии в 2019 году запланированы ремонты тепловозов в различных объемах ремонта, а также вагонов. В 2019 году мы планируем продолжать производить ремонт подвижного состава для сторонних организаций, для чего подбираются определенные мощности и резервы. В целях повышения качества производимого технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов тепловозов, необходимо технологически дооснастить производственно-ремонтные площадки и укомплектовать штат ремонтного персонала.

Органы управления Компании и специалисты продолжают обсуждение вопросов о необходимости поэтапного приобретения новых маневровых тепловозов взамен выработавших свой ресурс.

Разработаны и утверждены мероприятия по осуществлению ремонтно-строительных работ на 2019 год, выполнение которых позволит улучшить техническое состояние существующих основных средств компании, а также ввести в эксплуатацию новые основные средства, необходимые для осуществления задач по перспективному развитию компании.

В текущем году планируются и будут выполнены и другие работы, направленные на улучшение комфорта и условий труда рабочих и служащих, состояния безопасности движения.

Будут продолжены усилия всех без исключения участников процесса в вопросах повышения производительности труда, автоматизации и оптимизации технологических процессов, обновления фондов. Цель, которую мы ставим перед собой, всегда одна - существенно повысить конкурентоспособность компании, и, как следствие, привлечь новых клиентов.

Сотрудничество с нашими партнерами носит всегда характер долгосрочный и взаимовыгодный. Именно этот факт позволил преодолеть многие трудности и сохранить стабильность и надежность отношений.





## ФАКТОРЫ РИСКА

Перспективы экономического роста в России на 2019 - 2020 годы остаются невысокими: прогнозные темпы роста составляют от 1,5% до 1,8%. Благоприятным фактором для экономического роста может стать лишь рост цен на нефть выше прогнозируемого уровня.

Поскольку волатильность как важный инструмент оценки состояния рынка оказывает непосредственное влияние на снижение темпов экономического роста страны, наша компания в своей практической деятельности учитывает данный фактор, пытаясь найти свои ответы на вызовы, что позволит обеспечить эффективное функционирование компании в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Обобщая риски, с которыми сталкиваются службы, подразделения нашей компании, можно составить их основной перечень в текущем году. По нашему мнению, данный перечень не претерпел изменений:

### **1. Отраслевые риски.**

Основной «игрок» в отрасли и монополист ОАО «РЖД» определяет политику развития и взаимодействия и может негативно влиять на итоги деятельности нашей компании.

Для минимизации данного риска в АО «ВолгаУралТранс» принимаются следующие меры:

- повышение качества и расширение перечня услуг, проведение достаточно «гибкой» тарифной политики;
- постоянный контроль исполнения всех договорных услуг;
- согласование длин ж.д.путей по факту и др.

### **2. Риски изменения цен на запчасти, горючесмазочные материалы, энергоресурсы.**

Изменение цен на данные ресурсы в краткосрочной перспективе негативно отразится на деятельности компании, но этот фактор учитывается всегда, и последствия для нашей компании в случае наступления данных рисков будут носить непродолжительный характер.

### **3. Риски, связанные с деятельностью компании.**

В целях минимизации данных рисков подразделения компании:

- не ведут самостоятельные финансовые расчеты (за исключением расчетов, требуемых для повседневного обеспечения деятельности);
- отражают все хозяйственные операции в режиме on-line;
- осуществляют только производственную деятельность, все функции обеспечения реализуются централизованно соответствующими подразделениями административно-управленческого аппарата компании;
- вопросы, связанные с трудовыми и налоговыми отношениями, решаются централизованно соответствующими службами Компании, находящимися в г.Самаре.

### **4. Риск неисполнения компанией обязательств перед владельцами ценных бумаг.**

Риск неисполнения нашей компанией обязательств перед владельцами эмиссионных ценных бумаг минимален ввиду отсутствия у эмитента обязательств по выплате дивидендов по привилегированным акциям и выплате процентов и погашению облигаций и иных долговых обязательств. Отношения же с владельцами обыкновенных акций строятся на доверительной основе с четким соблюдением



законодательства.

#### **5. Финансовые риски.**

Деятельность нашей компании в незначительной степени подвержена ряду финансовых рисков, таких как риск изменения процентной ставки, кредитный риск, инфляционный риск, риск ликвидности, и, в меньшей степени, валютный риск.

#### **6. Правовые риски.**

Правовые риски связаны с изменениями законодательства (налогового, в области железнодорожного транспорта, охраны окружающей среды и т.д.), что может повлиять на финансовое состояние компании.

Компания «ВолгаУралТранс» прекрасно осознает свою ответственность, в полной мере исполняет свои обязательства и следует требованиям, установленным законодательством РФ. Эффективное управление рисками обеспечивает стабильность финансового и хозяйственного положения компании.



## **КОРПОРАТИВНЫЕ ОТНОШЕНИЯ**

### **О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ.**

В отчетном 2018 году решение о выплате дивидендов по обыкновенным именованным бездокументарным акциям за отдельные кварталы и за весь год не принималось. Эмиссии иных ценных бумаг компанией не проводилось.

### **ПЕРЕЧЕНЬ СОВЕРШЕННЫХ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС» СДЕЛОК, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ И СДЕЛКАМИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ.**

В отчетном году сделок, подпадающих под определение крупных сделок и сделок с заинтересованностью, не было.

### **СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ.**

В 2018 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 23 мая 2018 года, в Совет директоров были избраны:

**Председатель Совета директоров:** Абрамов Виктор Анатольевич

Год рождения: 1962

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *начальник отдела*

Доля в уставном капитале общества, %: *0,01*



Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 0,01

**Члены Совета директоров:**

*Добровольский Павел Николаевич*

Год рождения: 1950

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *технический директор*

Доля в уставном капитале общества, %: 7,32

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 7,32

*Золова Елена Викторовна*

Год рождения: 1969

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *главный специалист*

Доля в уставном капитале общества, %: 8,3

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 8,3

*Третьякова Марина Геннадиевна*

Год рождения: 1964

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *заместитель генерального директора*

Доля в уставном капитале общества, %: 0,07

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 0,07

*Третьяков Геннадий Михайлович*

Год рождения: 1938

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *генеральный директор*

Доля в уставном капитале общества, %: 19,92

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 19,92

*Трофимова Екатерина Андреевна*

Год рождения: 1987

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *заместитель генерального директора*

Доля в уставном капитале общества, %: 19,9

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 19,9





*Якишин Юрий Владимирович*

Год рождения: 1956

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *Самарский государственный университет*

Наименование должности по основному месту работы: *доцент кафедры менеджмента.*

Доля в уставном капитале общества, %: 0,0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 0,0

## **СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА**

В соответствии с Уставом общества полномочия единоличного исполнительного органа осуществляет Генеральный директор.

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен.

**Генеральный директор: Третьяков Геннадий Михайлович**

Год рождения: 1938

Сведения об образовании: *высшее*

Место работы: *АО «ВолгаУралТранс»*

Наименование должности по основному месту работы: *генеральный директор*

Доля в уставном капитале общества, %: 19,92

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций общества, % : 19,92

\* \* \* \* \*

## **СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМПАНИИ**

За годы своего существования компания всегда достойно и с честью несет ту ответственность, в том числе и социальную, которая на неё возлагается. В нашей компании не принималось ни одного решения без учета интересов местного сообщества, клиентов, акционеров либо сотрудников компании.

## **КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА**

По состоянию на 01.01.2019 года списочная численность работников АО «ВолгаУралТранс» составила 791 человек.

В 2018 году из акционерного общества уволилось 208 человек, что на 49 человек больше чем в 2017 году, из них:

156 - по собственному желанию;

15 - за нарушение трудовой дисциплины;

37 - по разным причинам.

В 2018 году 39 работников получили полис добровольного медицинского

страхования.

В Самарском государственном университете путей сообщения продолжают обучение на заочном отделении 2 человека – сотрудники компании.

## ОПЛАТА ТРУДА

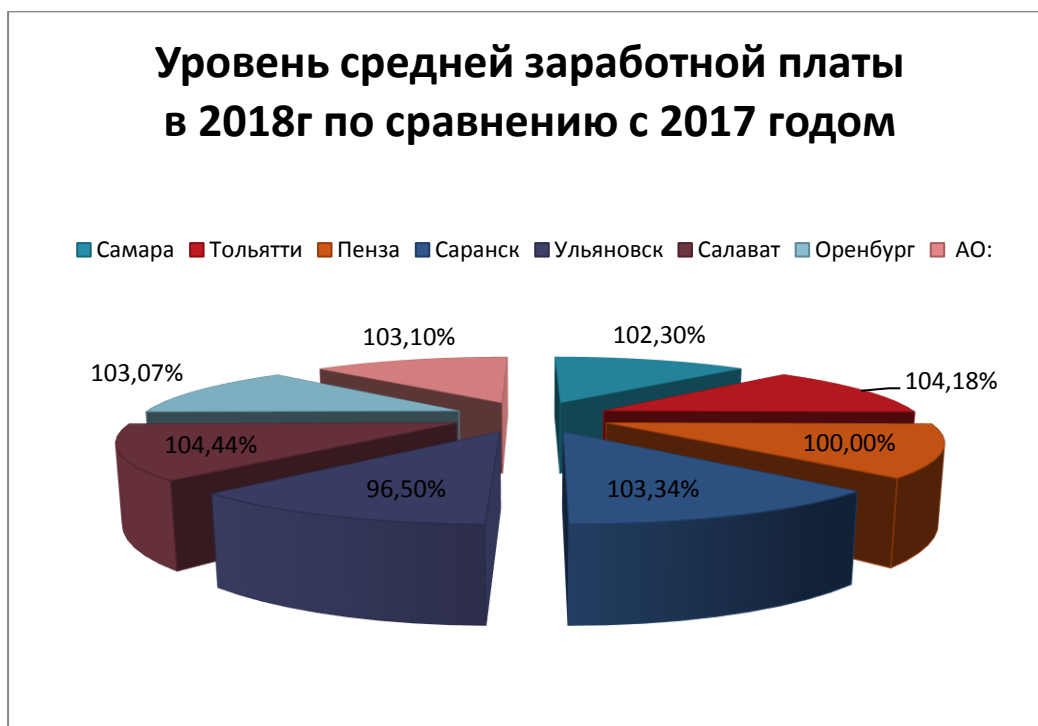
Оплата труда – одно из важнейших составляющих управления персоналом. От того, насколько эффективно руководство стимулирует своих работников, зависят и производительность, и экономическая эффективность труда, и прибыль компании.

Компания уделяет большое внимание как организации заработной платы, так и социальной поддержке работников акционерного общества.

Для повышения уровня мотивации персонала в нашем акционерном обществе применяются следующие виды материальных стимулов:

- ежегодно пересматривается уровень заработной платы путем ее индексации в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги;
- пересмотр заработной платы по результатам работы сотрудника;
- премии по результатам работы месяца;
- выплаты стимулирующих надбавок и компенсационных доплат;
- единовременное премирование за выполнение особо важных заданий, к юбилейным и праздничным датам и т.д.;

Уровень средней заработной платы работников компании в 2018 году вырос по сравнению с 2017 годом на 3,1% на 1 работающего, что ниже среднероссийской на 10,5%.



**Рис.6. Уровень средней заработной платы по подразделениям.**

Рост уровня средней заработной платы в 2018г по сравнению с 2017г связан с проведенной индексацией заработной платы на 2%, также увеличением доходов в



2018г по сравнению с 2017г на 1,8% .

По данным Росстата среднемесячная заработная плата в целом по России в 2018 году составляла 40766 рублей.

Если сравнивать среднемесячную заработную плату региональных транспортных комплексов АО «ВолгаУралТранс» со среднероссийской, то только по Самаре она выше на 15,5%, по остальным ниже. Однако, если сравнивать данные о среднемесячной заработной плате по нашим подразделениям и данные по регионам месторасположения, то видно, что в городе Тольятти средняя зарплата ниже на 5%, чем по данному региону, в Пензенском региональном транспортном комплексе на 16,4% выше, чем по Пензенской области, в Мордовском региональном транспортном комплексе на 29,4% выше, чем в среднем по Республике Мордовия, в Ульяновском региональном транспортном комплексе на 16,4% выше, чем по Ульяновской области, в Салаватском региональном транспортном комплексе на 4,2% выше, чем в Республике Башкортостан, в Оренбургском региональном транспортном комплексе на 7,4% выше, чем по Оренбургской области.

В АО «ВолгаУралТранс» были сохранены выплаты стимулирующих надбавок и компенсационных доплат:

1. За класс квалификации.
2. За работу в праздники и выходные дни .
3. За работу сверх смены.
4. За руководство бригадой.
5. За старшинство машинистам тепловоза.
6. За профессиональное мастерство.
7. За разделение рабочего дня на части.
8. За работу в ночное время.
9. За совмещение профессий, расширение зоны обслуживания.
10. Надбавка за напряженность.
11. За вахтовый метод.
12. Районный коэффициент.
13. За выслугу лет.

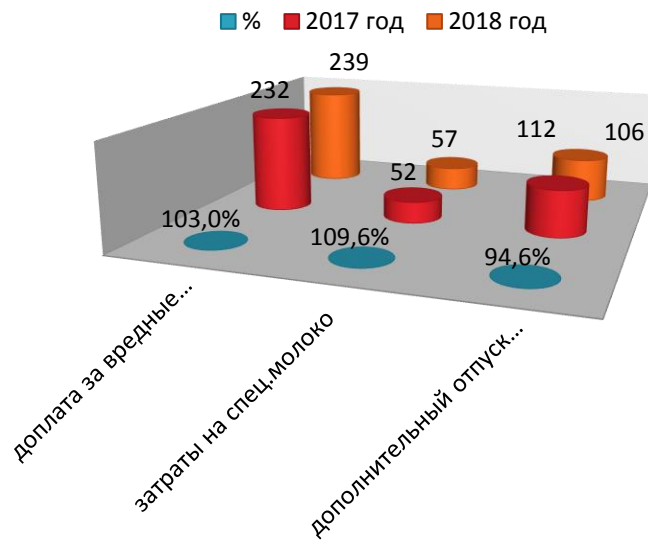
Работникам, занятым на работах с вредными и тяжелыми условиями труда предоставлялись в 2018 году следующие льготы и компенсации: доплата за вредные и тяжелые условия труда, бесплатное получение молока и других равноценных продуктов, дополнительный оплачиваемый отпуск.

Правом на доплату за вредные и тяжелые условия труда пользовались 16 человек.

Правом бесплатного получения молока и других равноценных продуктов за работу в неблагоприятных условиях пользуются 12 человек.

7 человек пользовались правом дополнительного отпуска за вредные условия труда.

### Льготы и компенсации за вредные условия труда



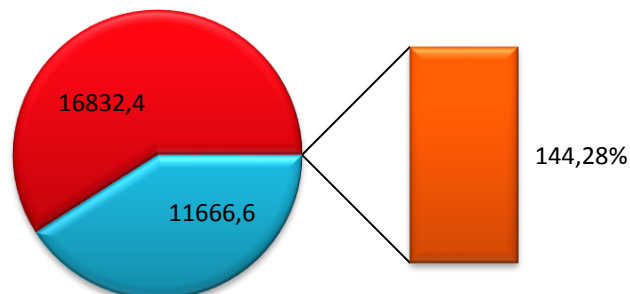
**Рис 7. Льготы и компенсации за вредные условия труда.**

### СОЦИАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ.

Большое внимание в 2018 году уделялось реализации принятых мер по усилению социальной поддержки работников компании.

### Социальные выплаты за 2018г (в сравнении с 2017 годом)

■ 2017 год ■ 2018 год ■ %



**Рис 8. Социальные выплаты за 2018 год..**

Выплачены единовременные пособия при увольнении впервые в связи с уходом на пенсию на сумму 557 тыс. руб.

Пенсионерам оказывалась материальная помощь, выделялись путевки в



санатории-профилактории. Материальная помощь в 2018 году составила 815 тыс. рублей.

Материальная помощь, предоставленная отдельным работникам или бывшим работникам по семейным обстоятельствам, на погребение, семье, в случае смерти работника компании или бывшего работника, ушедшего на пенсию из компании, составила 280 тыс. рублей.

Представлялась материальная помощь отдельным работникам компании по семейным обстоятельствам, на лечение в сумме 300 тыс. рублей.

Стипендии по договору на профессиональное обучение составили 249 тыс. рублей.

Израсходовано средств на частичную и полную оплату путевок 960 тыс. рублей.

Израсходовано:

- на премирование к юбилейным, праздничным датам, за выполнение особо важного задания, по результатам спортивных мероприятий – 6553 тыс. рублей;
- на вручение ценного подарка в связи с наградой – 34 тыс. рублей;
- на проведение культурно-развлекательных и оздоровительных мероприятий — 5124 тыс. рублей.

Работники Мордовского РТК и Пензенского РТК (участок АзияЦемент) обеспечивались питанием по удешевленной стоимости. Расходы на эти цели составили 233,9 тыс. рублей - по Мордовскому РТК, 234,9 тыс. руб. – по Пензенскому РТК.

Компенсация по увечью и потере кормильца в случае, когда потерпевший не состоит с организацией в трудовых отношениях в 2018 году – 56,0 тыс. рублей.

Доплаты к пенсии, предусмотренные коллективным договором неработающим пенсионерам, ушедшим на пенсию из АО «ВолгаУралТранс» и имеющим почетное звание «Заслуженный работник транспорта РФ», награжденным знаками «Почетный работник промышленного транспорта», «Почетный железнодорожник», «Почетный работник транспорта России», составили 382,8 тыс. рублей.

Выплачена компенсация стоимости съемного жилья в сумме 890 тыс. рублей.

В 2018 году были произведены расходы по оплате учреждениям здравоохранения услуг, оказываемых работникам в сумме 20,0 тыс. рублей.

Компенсация женщинам, находящимся в частично оплачиваемом отпуске по уходу за ребенком до 3-х лет, составила в 2018 году 5,4 тыс. рублей.

В полном соответствии с коллективным договором выплачивались пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам, при рождении и по уходу за ребенком до полутора лет и трех лет, пособия и компенсации на детей.

В отчетном периоде осуществлялась благотворительная и спонсорская деятельность в части оказания финансовой помощи школьным учреждениям, дому ребенку, медицинским учреждениям на общую сумму 150,0 тыс. руб.

В 2018 году за многолетний добросовестный труд ко Дню железнодорожника награждены:

- наградами Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области – 4 человека;
- наградами Торгово – промышленной палаты Самарской области – 7 человек;
- наградами администраций своих регионов:

Мордовский РТК - 4 работника;



Ульяновский РТК - 2 работника;

Пензенский РТК – 3 работника;

Всего поощрено 172 человека.

В тесном сотрудничестве с профсоюзной организацией для детей работников компании приобретались новогодние подарки, организовывались экскурсионные поездки и посещение развлекательных учреждений, проводились традиционные соревнования по волейболу, настольному теннису, мини-футболу. Все победители и особо отличившиеся участники турниров поощрялись различными денежными премиями и подарками.

Продолжает свою активную деятельность совет ветеранов, в помощь пенсионерам выделялись денежные средства ко дню пожилого человека и по отдельным требованиям, юбиляры посещались сотрудниками компании по месту жительства с вручением денежных премий и ценных подарков.



## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРА КОМПАНИИ**

### **АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА**

**Акционерам АО «Волжско-Уральская транспортная компания»**

#### ***Мнение***

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности **Акционерного общества «Волжско-Уральская транспортная компания»**, (ОГРН 1026301416723, адрес: 443020, Самарская обл., г. Самара, ул. Садовая, д.71), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2018 года, отчета о финансовых результатах за 2018 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала за 2018 год и отчета о движении денежных средств за 2018 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2018 год.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах финансовое положение АО «Волжско-Уральская транспортная компания» по состоянию на 31 декабря 2018 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2018 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации.

#### ***Основание для выражения мнения***

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

#### ***Ответственность руководства аудируемого лица за годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность***

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

#### ***Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности***

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений вследствие



недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

- 1) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- 2) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;
- 3) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;
- 4) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- 5) проводим оценку представления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего,





информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Генеральный директор

*Кудинова Галина Георгиевна*

Аудиторская организация:  
ООО Аудиторская фирма «Сонар-Я»  
ОГРН 1106319001964  
443009, Самарская область, г. Самара,  
ул. Краснодонская, 15  
Член Некоммерческого партнерства  
«Российский Союз аудиторов» (НП РСА)  
ОРНЗ 11503036877



«26» марта 2019 года